

Miljö- och
samhällsbyggnadsförvaltningen
Johanna Thidell

2025-04-09

Dnr SBN 2025-188
KS 2025-226

Samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande över Remiss - betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrandet lämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Ärende

Linköpings kommun välkomnar både utredningsförslagen om utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter och förslagen på åtgärder för att möjliggöra energihubbar för transportsektorns behov.

Sammanfattande synpunkter:

- Linköpings kommun stödjer förslaget om att lokala föreskrifter om förbud mot trafik med lastbil i bullerkänsligt område, ska få innefatta bestämmelser om undantag för tunga transporter utan förbränningsmotorer. Nyttan ligger framför allt i möjligheten till att kunna styra transporter till särskilda tider på dygnet utan att orsaka störningar. (Kapitel 6)
- Kommunen ser förslaget som en möjlighet att ytterligare främja användningen av alternativa drivmedel och teknologier, vilket också kan minska luftföroreningar och bidra till en mer miljövänlig, säkrare och tystare stadsmiljö. (Kapitel 6)
- Genom att minska trafikbelastningen på centrala områden, möjliggörs ett mer effektivt flöde av transporter och logistik. En tillämpning av förslaget kräver dock att företag och organisationer som mottar leveranser har personal och verksamhet igång även utanför dagtid. (Kapitel 6)

- Linköpings kommun stödjer också förslaget att göra en översyn och samordning av bestämmelser som reglerar utsläpp och trängsel i urban miljö. (Kapitel 6)
- Kommunen är positiv till förslagen på åtgärder för att möjliggöra energihubbar för transportsektorns behov. Energihubbar genom sammanslagning av IKN-nät (icke koncessionspliktiga nät) har potential att ge ett effektivare elsystem och minska flaskhalsar i distributionen. (Kapitel 11)
- Det finns juridiska och tekniska aspekter kring sammankopplade IKN-nät som är viktiga att beakta. Till exempel behöver det finnas regler som garanterar långsiktighet när mindre aktörer vill driva IKN-nät. Det finns också behov av strikt elsäkerhetskontroll vid sammankopplade IKN-nät. (Kapitel 11)
- IKN-nät kan innebära att det anläggs dubbel infrastruktur i onödan, något som man bör arbeta för att förebygga. (Kapitel 11)
- Förslaget kan innebära en konkurrensfördel för exempelvis hamnar och flygplatser jämfört med fristående kommersiella solcellsparker. (Kapitel 11)
- Kommunen ser positivt på utredningens förslag om framtagande av informationsmaterial som visar hur delning av el kan främjas i energigemenskaper. (Kapitel 11)

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår
samhällsbyggnadsnämnden tillstyrka förslaget inför kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Yttrande över Remiss – betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, 2025-04-09

Bilaga 1 - Yttrande över Remiss – betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet

Bilaga 2 - Remiss

Bilaga 3 - Remissmissiv

Bakgrund

I remissen av betänkandet Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, SOU 2024:97 från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, lämnas förslag till ändringar i lagstiftningen inom tre olika områden: utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter, utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur samt åtgärder för att korta ledtiderna för nätanslutning, i form av energihubbar och kapacitetskartor. Kommuner som fått remissen uppmanas att svara på kapitel 6 om utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter, samt på kapitel 11 om förslag på åtgärder för att möjliggöra energihubbar för transportsektorns behov.

Ekonomiska konsekvenser

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Kommunala mål

- Ett tryggt och säkert Linköping
- Ett Linköping i framkant inom miljö- och klimat
- Ett växande Linköping med ett starkt näringsliv

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Ärendet bedöms inte innebära någon skillnad för kvinnor, män, pojkar och flickor.

Samråd

Samråd har skett med Tekniska verken i Linköping och Hållbarhetsenheten på kommunledningsförvaltningen. Synpunkter har inarbetats i yttrandet.

Samverkan/information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är ej påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen Kommunledningsförvaltningen

Leif Lindberg

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet