

Kommunledningsförvaltningen
Joakim Kärnberg

2025-01-22

Dnr KS 2024-359

Kommunstyrelsen

Utreda att flytta ansvaret för färdtjänsten (L) och (KD), Svar på nämndinitiativ

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden ska även fortsättningsvis ha ansvaret för färdtjänst i enlighet med nuvarande reglemente.

Ärende

Kommunstyrelsen har beviljat ett nämndinitiativ från (L) och (KD) om att utreda flytt av ansvaret för färdtjänsten från samhällsbyggnadsnämnden.

Kommunledningsförvaltningen har utrett frågan och konstaterar att färdtjänst är en trafikpolitisk fråga och ansvaret för den bör samordnas med övriga trafikpolitiska frågor. I Linköpings kommun är dessa frågor ansvarsmässigt koncentrerade till Samhällsbyggnadsnämnden.

Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att ansvaret för färdtjänsten ska ligga kvar hos Samhällsbyggnadsnämnden enligt nuvarande reglemente.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Utreda att flytta ansvaret för färdtjänsten (L), (KD) - Svar på nämndinitiativ, 2025-01-22

Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen 2023-11-14 KS §339

Färdtjänst i Linköpings kommun – PM om organisering av det politiska ansvaret, 2025-01-20

Bakgrund

Kommunstyrelsen har beviljat ett nämndinitiativ från (L) och (KD) om att utreda flytt av ansvaret för färdtjänsten från samhällsbyggnadsnämnden.

Kommunledningsförvaltningen har utrett frågan. Utredningen bifogas i form av en PM.

Slutsatser rörande ansvar

Mot bakgrund att färdtjänst är en trafikpolitisk fråga och ansvaret för den bör samordnas med övriga trafikpolitiska frågor och att i Linköpings kommun är dessa frågor ansvarsmässigt koncentrerade till Samhällsbyggnadsnämnden så anser kommunledningsförvaltningen nuvarande organisering av ansvar är ändamålsenlig.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Kommunala mål

Organiseringen av ansvaret bidrar till att uppfylla följande av kommunfullmäktiges övergripande mål:

En organisation med hög produktivitet och effektivitet.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Beslutet påverkar inte jämställdhet mellan kvinnor och män eller flickor och pojkar.

Samråd

I beslutet (2023-11-14 KS §339) framgår att samråd ska ske med Rådet för funktionshinder och delaktighet samt Kommunala pensionärsrådet. I utredningsarbetet har Kommunledningsförvaltningen träffat företrädare för de båda organen. Under dessa möten har det framkommit att de båda organen anser att nuvarande organisering av ansvaret i Linköpings kommun för färdtjänsten (samordning av trafikpolitiska frågor under Samhällsbyggnadsnämnden) bör kvarstå. I samtalen har framkommit att det är viktigt att kommunen fortsätter att utveckla myndighetsutövningen (tillståndsgivningen) så att den är fortsatt såväl kundvänlig som saklig. Vidare så påpekar de båda organisationerna att det är viktigt att löpande arbeta med kvalitetsaspekter i utförandet så att målgruppen får den färdtjänst som är beviljad på ett bra sätt.

Samråd har skett med Socialförvaltningen, Vård och omsorgsförvaltningen samt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Samtliga förvaltningar tillstyrker förslaget.

Samverkan/information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:
Biträdande kommundirektören