

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Lambethz

2024-11-28

Dnr KS 2024-790

Kommunstyrelsen

Inbjudan till samråd för Ostlänken, Linköpings tätort, yttrande till Trafikverket

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

Linköpings kommun erbjuds inkomma med yttrande över Trafikverkets *Samrådshandling, utformning av planförslag Ostlänken - delen Linköpings tätort.*

Trafikverket och Linköpings kommun ska under 2025 besluta om val av spårlinje för Ostlänken, och delvis Södra stambanan, genom Linköpings kommun. Södra stambanan påverkas på så sätt att banan på del av sträckan får en ny dragning för att samförläggas parallellt med Ostlänken i det nya gemensamma stationsläget. Val av spårlinje kommer att ange var inom beslutad korridor de nya järnvägsspåren ska förläggas och därmed också fastställa var den nya stationen placeras. Valet av spårlinje anger också huruvida spåren i stationsområdet blir markförlagda liksom befintlig station eller om spåren förläggs på bro.

Trafikverkets samråd pågick 2024-10-10 – 2024-11-11 med ett Öppet hus på Linköpings Konsert & Kongress 2024-10-22. Linköpings kommun har tillsammans med Länsstyrelsen Östergötland förlängd remisstid till 2024-12-20.

Linköpings kommun föreslås lämna yttrande enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Inbjudan till samråd för Ostlänken, Linköpings tätort, yttrande till Trafikverket, 2024-11-28

Bilaga – Yttrande till Trafikverket

Bakgrund

I maj 2022 tog Trafikverket beslut om val av korridor för Ostlänken genom Linköpings kommun. Valet föll på Korridor Steninge i kombination med Korridor Norr om Malmslätt. Linköpings kommun och Länsstyrelsen stod bakom beslutet och en viktig milstolpe för projektet var nådd. Korridoren pekade ut ett stationsområde placerat i S:t Larsgatans förlängning vilket utgjorde en viktig bärande princip för valet av korridor. I december 2022 fick dock Trafikverket ett uppdrag av regeringen som innebar att planeringen för nya stambanor skulle avbrytas och att Ostlänken skulle minska sina kostnader. Regeringsuppdraget innebar en genomlysning och delvis ett omtag för hela järnvägssträckningen från Gerstabergr i norr till Sjöggestad i söder. De stora besparingsåtgärder som presenterades för Ostlänken genom Linköping resulterade i att järnvägsanläggningen gick från åtta spår till sex spår vid den nya stationen samt att Ostlänken skulle kopplas ihop med Södra stambanan snarast möjligt efter Linköping C, istället för vid Sjöggestad i kommunens västra gräns. Stationen ändrades också från en separerad station till en integrerad station vilket resulterat i två tillkommande planskildheter; en i höjd med Torvinge och en i höjd med Skäggetorp. Planskildheten i Skäggetorp ingår enligt Trafikverkets omdefinierade uppdrag inte i Ostlänken utan byggs först vid beslut om en fortsättning av nya järnvägsspår väster om stationen i Linköping.

Under 2023 och våren 2024 har olika förslag till spårinjer studerats och utretts. Bortvalsprocessen har dokumenterats av Trafikverket och presenteras i den samrådshandling som kommunen nu erbjuder yttra sig om. Kommunen och Trafikverket är överens om de återstående spårinjer som ska utredas vidare och som också redovisas i samrådshandlingen. I den nu gällande tidplanen ska beslut om val av spårinje inom den reviderade korridoren Steninge ske våren 2025.

Yttrandet har författats av projektledare på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i samråd med stadsplaneringschef och styrgrupp för Ostlänken där biträdande kommundirektör och samhällsbyggnadsdirektör ingår.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inga direkta ekonomiska konsekvenser. I förlängningen påverkar dock val av spårinje den framtida stadsutvecklingen i omfattande grad, vilket kommer att medföra stora kostnader. Exempel på kommande kostnader kan vara medfinansiering till statlig infrastruktur samt kommunala investeringar i infrastruktur.

Kommunala mål

Linköpings kommun har under lång tid arbetat för genomförandet av Ostlänken. Ostlänken är en viktig del för genomförandet av flera kommunala planer såsom Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, Översiktsplan för staden Linköping och Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping. Ostlänken kopplar mot de kommunövergripande målen Ett attraktivt och tryggt Linköping, Ett företagsamt Linköping samt Hållbar ekonomi

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys har inte bedömts vara relevant att genomföra i detta ärende.

Samråd

Samråd har under ärendets beredning skett med Länsstyrelsen Östergötland

Samverkan/information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Trafikverket
Miljö- och
samhällsbyggnadsförvaltningen