

Miljö- och  
samhällsbyggnadsförvaltningen  
Jonas Sjöholm

2024-10-09

Dnr SBN 2024-472  
Dnr KS 2024-573

Kommunstyrelsen

## Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland RTP 2040, yttrande till region Östergötland

### Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

### Ärende

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet (RTP) är Regionens viktigaste styrdokument för den allmänna kollektivtrafiken. Dokumentet uppdateras en gång per mandatperiod. Linköpings kommun har tagit fram ett förslag till yttrande för ny RTP med målår 2040.

- Kommunen anser att det är viktigt att regionens kollektivtrafikplanering och kommunens stadsplanering samverkar och att det ska beskrivas tydligare i RTP.

- Kommunen anser att målet om att andelen av befolkningen bosatta i D-områden med mindre än 5 km till närmaste bytespunkt ska öka från 27 till 35 % bör analyseras djupare för att utreda vilka konsekvenser ett uppfyllande av målet får på den regionala kollektivtrafiken.

#### Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse –Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland RTP 2040, yttrande till region Östergötland, 2024-10-09

Bilaga - Yttrande, Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland 2040, 2024-10-09

## Bakgrund

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Östergötland (RTP) är ett långsiktigt och strategiskt dokument som omfattar perioden fram till år 2040. Programmet ska ge en helhetsbild av behovet av regional kollektivtrafik i regionen för såväl samhällsfinansierad som kommersiell trafik. Programmet fastställs av regionfullmäktige och revideras varje mandatperiod. Programmet är ett av de huvudsakliga styrdokumenterna för Östgötatrafikens planering av kollektivtrafiken och programmet fyller även en funktion som vägledande planeringsunderlag för kommunerna och andra aktörer i regionen.

Linköpings kommun har beretts möjlighet att komma med synpunkter på förslag till ny RTP. Kommunens viktigaste synpunkter sammanfattas nedan. För samtliga synpunkter hänvisas till förslaget till Remissvar.

- Kommunen anser att det är viktigt att regionens kollektivtrafikplanering och kommunens stadsplanering samverkar och att det ska beskrivas tydligare i RTP.
- Kommunen anser att målet om att andelen av befolkningen bosatta i D-områden med mindre än 5 km till närmaste bytespunkt ska öka från 27 till 35 % bör analyseras djupare för att utreda vilka konsekvenser ett uppfyllande av målet får på den regionala kollektivtrafiken. Kommunen vill inte se att ett uppfyllande av detta mål leder till sämre kvalitet och ett lägre resande i Linköpings stad.

## Ekonomiska konsekvenser

Programmet har inga direkta konsekvenser för Linköpings kommun.

## Kommunala mål

- Ett Linköping i framkant inom miljö och klimat
- Ett växande Linköping med ett starkt näringsliv

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

## Jämställdhet

Bra och tillgänglig kollektivtrafik är en viktig del i ett jämställt transportsystem

## Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Beslutet skickas till:  
Region Östergötland