



Linköping City Airport AB - Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2023

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunledningsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Linköping City Airport AB:s verksamhet under 2023 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Ärende

Kommunstyrelsen samlar i sin uppsiktsplikt in redovisningar från bolagen om hur de uppfyllt sina uppdrag. Linköping City Airport AB har i bilaga redovisat hur bolaget uppfyllt det kommunala ändamålet och uppdraget under 2023. I bilaga finns även Linköping City Airport AB:s Bolagsstyrningsrapport för 2023.

Bolaget efterlever ägardirekten och de övriga dokumenten förutom de ekonomiska målen.

Långsiktiga finansiella mål	Mål	2023	2022	2021
Långsiktigt resultat baserat på justerat eget kapital, %	> 0–2%	0	0	0
Soliditet beräknat på justerat eget kapital, %	> 5–25%	37,8	32,8	31
NöjdKundIndex*				
NöjdMedarbetarIndex	> 80	86	86	90

*I de mätningar som KLM gör ligger LCA i topp vad gäller service och bemötande bland de flygplatser som KLM trafikerar. LCA ligger även i topp vad gäller flygplatsservice till KLM (hur väl bolaget lever upp till operatörens krav på effektivitet och kvalitet). Flygplatsen framhålls ofta som en föregångare och nya rutiner testas ofta först på LCA innan man inför det generellt.

Nedan följer Kommunledningsförvaltningens sammanfattning av bolagets uppfyllelse kopplat till uppdraget.

Resultat efter finansiella poster uppgår till minus 5 miljoner kronor (-12). Enligt bolaget gör Linköpings City Airport ett minusresultat beroende på omständigheter som stått utanför bolagets kontroll. Pandemieffekter och en orolig omvärld påverkar även bolagets möjlighet att bedriva en normal verksamhet.

Huvudorsakerna till sämre resultat än budgeterat och prognos är kapacitetsbrist på Schiphol och KLM vilket orsakat att 150 flygavgångar ställts in. Under året har det även genomförts en större rekryteringsprocess hos Coor då ett stort antal medarbetare fick lämna vilket inneburit höga utbildningskostnader och övertidskostnader då personal saknats. Minusresultatet beror även på höga reparationskostnader och generellt högre kostnader på grund av inflationen. Trots inställda flyg och kapacitetsbrist hos operatör och Schiphol är flygplatsen en av de tre flygplatser i Sverige som återhämtat sig starkast efter pandemin.

Efterfrågan på flygstolar från Linköpings City Airport är fortfarande mycket hög. Under 2023 har antalet resenärer från Linköpings City Airport varit 82 procent av det senaste normala året, 2019, men beläggningen har ökat under året och nått cirka 90 procent under det sista kvartalet 2023. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar ökat med närmare 43 000 stycken och antal passagerare med 36 000 stycken. Utvecklingen för KLM har varit mycket god i Linköping och i de mätningar som KLM för ligger flygplatsen i topp vad gäller service och bemötande bland de flygplatser som KLM trafikerar. KLM har även utnämnts till ett av världens mest hållbara flygbolag.

Fokus för bolaget är att återgå till den verksamhet som fanns före 2020 samt utveckla befintlig linje till Schiphol och genom linjer som kompletterar den trafik som redan finns.

Det finska företaget LYGG har beslutat att starta en linje från Linköping till Helsingfors med start den 18 mars 2024.

Sedan pandemin har flygplatsen varit utsedd till temporär beredskapsflygplats. Från 2023 är flygplatsen utsedd av regeringen till ordinarie beredskapsflygplats och därigenom anses vara av särskild betydelse både nationellt och internationellt.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att Visit Linköping & Co AB:s verksamhet för 2023 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Linköping City Airport AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2023, 2024-03-07

Bilaga 1 – Linköping City Airport AB, Måluppfyllelse 2023

Bilaga 2 – Linköping City Airport AB, Bokslut 2023

Bilaga 3 – Linköping City Airport AB, Bolagsstyrningsrapport 2023

Bakgrund

Kommunfullmäktige fastställer gemensamt ägardirektiv och särskilda ägardirektiv för de kommunala bolagen. Ägardirektiven innehåller bland annat Uppdrag samt Långsiktiga avkastnings- och soliditetskrav. I gemensamt ägardirektiv anges särskilt att helägt bolag ska ta fram egna styrdokument inom områdena intern kontroll, ekonomi- social hållbarhet- säkerhet-, miljö-, och personalområdet där kommunens styrdokument är vägledande. Bolagen ska driva sin verksamhet enligt aktiebolagslagen och inom bolagsordningens ram samt med beaktande av ägardirektiven.

För bakgrund till gällande lagstiftning se tjänsteskrivelse ”Linköpings Stadshus AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2023”.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-förhandling eller information är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:
Finanschef Sofie Moosberg
Linköpings Stadshus AB
Linköping City Airport AB