



Uppförande av ny räddningsstation i Ljungsbro

Kommunledningsförvaltningen



Uppdraget

Uppdraget är att uppföra en ny räddningsstation i Ljungsbro som ersättning för den befintliga.

Syfte

Syftet uppdraget är att undersöka förutsättningar för/ att uppföra en ny räddningsstation som möjliggör ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor för människors liv och hälsa, egendom och miljö.

Nuläge

Räddningstjänsten Östra Götaland omfattar kommunerna Linköping, Norrköping, Söderköping, Valdemarsvik och Åtvidaberg. Enligt gällande förbundsordning och överenskommelse ska respektive medlemskommun, var för sig, stå för hyres- och driftkostnaderna för alla brandstationer.

Den befintliga räddningsstationen är placerad inom Cloettas fabriksområde och inhytt i ett tidigare förråd/verkstad. Brandstationen uppfördes under 1950-talet för att primärt svara mot fabriken behov av räddningskår. Brandstationen bemannas av deltidsanställda brandmän, som turas om att enligt fastställt schema har beredskap. När larmet går, ska brandmannen bege sig från där personen befinner sig till brandstationen. Inom fem minuter från larm ska ett räddningsfordon kunna lämna brandstationen.

Den nuvarande stationen uppfyller inte dagens krav på vare sig arbetsmiljö och eller säkerhet. Lokalerna är också för små för att kunna garagera dagens och morgondagens fordon. Redan idag finns problem med att ersätta äldre fordon som går sönder med nyare, eftersom de nya inte får plats i garaget. Nuvarande fastighetsägare är intresserade att göra omfattande investeringar som krävs för att anpassa lokalerna för de behov och krav som finns.

När stationen uppfördes var i stort sett alla deltidsbrandmän sysselsatta på fabriken Cloetta och ofta bosatta i närheten av fabriken och brandstationen. Detta innebar att brandmännen mycket snabbt kunde inställa sig vid brandstationen för att rycka ut. Idag arbetar endast ett fåtal deltidsbrandmän vid fabriken. Ljungsbro och Berg har genom åren vuxit geografiskt, så människor bor inte heller tillräckligt nära brandstationen. I förhållande till var människor bor och arbetar är stationen alltså idag fel placerad, vilket medför att insatstiderna är orimligt långa. Med den utveckling som planeras av Ljungsbro och Berg kommer situationen inte bli bättre, utan problemet med långa insatstider kommer snarare bli än tydligare.

Förutsättningar

En ny räddningsstation behöver lokaliseras så att deltidsbrandmännen kan nå densamma på kort tid och på ett säkert sätt. Vidare behöver den lokaliseras så att man når fram till olycksplatser från brandstationen på kort tid och säkert sätt. Lokaliseringen behöver ta hänsyn till den geografiska och befolkningsmässiga utvecklingen av Ljungsbro och Berg som speglas i gällande översiktsplan.

Räddningsstationen behöver utformas så den passar män och kvinnor lika mycket. Den behöver också utformas så att den med enkla medel kan anpassas till en framtid där personal kan behöva vara heltidsanställd.

Mot bakgrund av det förändrade säkerhetspolitiska läget och samhällets sårbarhet, behöver stationen hänsyn tas till så självförsörjande på el, vatten och värme som möjligt.

Funktion

För att fungera in i framtiden behövs grundläggande funktioner för totalt 28 st brandmän. Omklädning, hygienutrymmen och serviceutrymmen ska utformas så att könsfördelningen mellan dessa personer varierar över tid. Stationen behöver inrymma

- 3 enkla kontorsplatser
- Tvättstuga
- Gymutrymme
- Pentry och pausrum.
- Utbildningsrum.
- Installationsutrymmen för radio/larmutrustning kompressor och materialförråd.
- Vagnhall med 3 st portar varav en är till tvätthall med tillhörande oljeavskiljare.
- Reservaggregat

Utöver detta behövs en mast i närhet till byggnaden. För att göra säkra uttryckningar ska det finnas trafikljus styrda från station vid utfart i trafiken.

Byggnaden ska kunna tjäna samhällets behov över en tid om minst 50 år. Då orterna Ljungsbro och Berg är utvecklingsorter, behöver vi också ta höjd för att stationen i framtiden kommer behöva ha heltidsanställda personer. Därför är det klokt att byggnaden utformas så att den på ett enklaste sätt kan anpassas för att ha personer dygnet runt.

Kostnader

Kostnaden för att uppföra en station bedöms uppgå till omkring 30-35 mnkr. Bedömningen utgår från en liknande station som uppfördes 2017.

Enligt gällande överenskommelse mellan kommunalförbundet och medlemskommunerna, ska medlemskommunerna var för sig stå för hyres- och driftkostnaderna för alla brandstationer. De belastar därmed inte Förbundets driftsbudget.

Slutsats

Mot bakgrund av ovanstående behöver ett utredningsarbete starta för att en ny räddningsstation kan tas i bruk senast 2026.

