



Kommunkoncernens handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping 2021-2023 med utblick mot 2025, antagande

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunkoncernens handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping 2021-2023 med utblick mot 2025 antas.
2. Kommundirektören får i uppdrag att inför beslut i kommunfullmäktige revidera Bilaga till det särskilda ägardirektivet genom att däri införa Kommunkoncernens handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping 2021-2023 med utblick mot 2025 från och med år 2021.
3. Kommundirektören får i uppdrag att följa upp och om så krävs ge förslag på ytterligare aktiviteter för att uppnå målet om koldioxidneutralt Linköping 2025.

Ärende

Kommunstyrelsen antog en koncerngemensam handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping 2025 enligt 2018-11-13, § 409. Handlingsplanen redovisade en sammanställning av aktiviteter som kommunkoncernens förvaltningar och fyra största bolag skulle arbeta med under åren 2018-2020 för att bidra till att målet om en koldioxidneutral kommun 2025 skulle uppnås. I samband med att handlingsplanen antogs fick även kommundirektören i uppdrag att följa upp och om så krävdes föreslå ytterligare åtgärder för att koldioxidmålet skulle uppnås. Kommunledningsförvaltningen har följt upp status på de aktiviteter som redovisades i handlingsplanens och i samråd med förvaltningar och bolag föreslagit ytterligare åtgärder. Genomförda såväl som pågående och nya aktiviteter finns sammanställda i en uppdaterad handlingsplan som sträcker sig mellan åren 2021-2023.

Handlingsplanen utgår från kommunkoncernens rådighet. Måluppfyllelsen är dock även beroende av insatser från andra aktörer, till exempel medborgare, näringsliv och organisationer. Även nationella och internationella styrmedel har en betydande roll för att nå målet.

Kommunstyrelsen beslutade 2020-08-18, § 219 att remittera handlingsplanen till samtliga nämnder och till de kommunala bolagen AB Stångåstaden,

Lejonfastigheter AB, Sankt kors Fastighets AB och Tekniska verken i Linköping AB. I remissförfarandet har Kommunledningsförvaltningen särskilt önskat att respektive nämnd och bolag ska beakta möjligheterna till genomförandet av ytterligare åtgärder utöver de som redovisats i den föreslagna handlingsplanen. Detta mot bakgrund av att Kommunledningsförvaltningen gjort bedömningen att de aktiviteter som redovisas i handlingsplanen inte är tillräckliga för att målet ska uppnås. Utfallet av uppmaningen visar att flera nämnder och bolag föreslagit ytterligare aktiviteter som lyfts in i handlingsplanen.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen antar Kommunkoncernens handlingsplan för koldioxid neutralt Linköping 2021-2023 med utblick mot 2025, samt att kommundirektören får i uppdrag att inför beslut i kommunfullmäktige revidera Bilaga till det särskilda ägardirektivet genom att införa Kommunkoncernens handlingsplan för koldioxid neutralt Linköping 2021-2023 med utblick mot 2025 från och med år 2021. Kommundirektören föreslås även få i uppdrag att följa upp och om så krävs ge förslag på ytterligare aktiviteter för att uppnå målet om koldioxid neutralt Linköping 2025.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Handlingsplan för koldioxid neutralt Linköping 2021-2023, fastställande, 2020-11-12

Bilaga 1 – Förslag till Kommunkoncernens handlingsplan för koldioxid neutralt Linköping 2021-2023 med utblick mot 2025

Bilaga 2 – Yttrande arbetsmarknadsnämnden

Bilaga 3 – Yttrande barn- och ungdomsnämnden

Bilaga 4 – Yttrande bildningsnämnden

Bilaga 5 – Yttrande bygg- och miljönämnden

Bilaga 6 – Yttrande kultur- och fritidsnämnden

Bilaga 7 – Yttrande samhällsbyggnadsnämnden

Bilaga 8 – Yttrande social- och omsorgsnämnden

Bilaga 9 – Yttrande äldrenämnden

Bilaga 10 – Yttrande överförmyndarnämnden

Bilaga 11 – Yttrande Tekniska verken i Linköping AB

Bilaga 12 – Yttrande AB Stångåstaden

Bilaga 13 – Yttrande Lejonfastigheter AB

Bilaga 14 – Yttrande Sankt Kors Fastighets AB

Bakgrund

Kommunstyrelsen antog en koncerngemensam handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping 2025 enligt 2018-11-13, § 409.

Kommundirektören fick även i uppdrag att följa upp och om så krävdes föreslå ytterligare åtgärder för att målet ska uppnås.

Handlingsplanen utgår från kommunkoncernens rådighet. Måluppfyllelsen är dock även beroende av insatser från andra aktörer, till exempel medborgare, näringsliv och organisationer. Även nationella och internationella styrmedel har en betydande roll för att nå målet.

Uppföljning av handlingsplanen 2018-2020

Handlingsplanen redovisade en sammanställning av de aktiviteter som förvaltningar och de fyra största bolagen skulle arbeta med under åren 2018-2020 för att bidra till att målet om koldioxidneutralitet 2025 skulle uppnås.

Uppföljningen visar att det finns en stor bredd bland förvaltningarnas och bolagens gemensamma insatser 2018-2020, där bland annat följande aktiviteter genomförts:

- Swedish welcome – hållbarhetscertifiering av turismverksamhet (Kultur- och fritidsförvaltningen)
- Bidrag till miljöanpassning av föreningsägda anläggningar (Kultur- och fritidsförvaltningen)
- Driftoptimering i samband med energikartläggning (Lejonfastigheter AB)
- Utbyggnad av solenergi motsvarande 218 MWh 2019 (Lejonfastigheter AB)
- Beteendepåverkande kampanjer och information i skolor/förskolor (Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen)
- Linjenätsöversyn för förbättrad kollektivtrafik (Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen)
- Inköp och drift av elcykelpool (Sankt Kors Fastighets AB)
- HVO-mack (Sankt Kors Fastighets AB)
- Installation av elbilsaddare (Sankt Kors Fastighets AB m fl)
- Vindkraftverk, motsvarande 176 000 MWh el (Tekniska verken i Linköping AB)
- LBG-anläggning som medfört 4 GWh minskad fackling (Tekniska verken i Linköping AB)
- Minskad köttmängd i serverade måltider (Leanlink)
- Minskat matsvinn vid tillagning (Leanlink)
- Optimera transporter vid distribution av varm mat (Leanlink)
- Alla skolbussar kör på förnybart bränsle (Utbildningsförvaltningen)
- Utbildning om e-möten (Kommunledningsförvaltningen m fl)
- Återanvändning av möbler och inventarier (Verksamhetsstöd och service)

- Ökad återanvändning av ej avskriven hårdvara (Verksamhetsstöd och service)

Uppföljningen visar även att en stor del av de aktiviteter som finns redovisade i handlingsplanen är pågående, vilket delvis kan förklaras med att handlingsplanen gäller till och med 2020.

Ytterligare insatser för att uppnå målet om koldioxidneutralt Linköping

Förslag till ytterligare aktiviteter har tagits fram i dialog med förvaltningar och bolag. Bland föreslagna aktiviteter ingår bland annat:

- Individuell mätning (IMD) av varmvatten i Stångåstadens fastighetsbestånd (AB Stångåstaden)
- Insatser för nudging bland medarbetare och hyresgäster (AB Stångåstaden)
- Insatser för återbruk med mål om att minska koldioxidbelastningen från materialanvändning med 30 ton koldioxid per år (Lejonfastigheter AB)
- Installation av solceller och elbilsaddare (Sankt Kors Fastighets AB)
- Test av batterilagring av el i Ebbepark (Sankt Kors Fastighets AB)
- Arbete med och uppföljning av nytt miljö- och klimatkrav i avtal mot utförarna (Social- och omsorgsförvaltningen)
- Uppförande av solcellspark (Tekniska verken i Linköping AB)
- Framtagande av Träbyggnadspolicy (Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen)
- Energibesparande perspektiv i köken, med målet att minska energianvändningen med 20 procent (Leanlink)

Utöver förvaltningarnas och bolagens egna förslag till åtgärder föreslår Kommunledningsförvaltningen ytterligare åtgärder som är gemensamma för samtliga förvaltningar och i de flesta fall även för bolagen. Flera av de gemensamma aktiviteterna utgår även från ett för handlingsplanen nytt insatsområde: *Klimat effektiv organisation*. Insatsområdet lägger tonvikten på aktiviteter som Linköpings kommun och berörda kommunala bolag som arbetsgivare ska arbeta vidare med för att möjliggöra och stimulera klimatsmart beteende på koncernens arbetsplatser.

Inkomna remissyttranden

Förslag till handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping remitterades till samtliga nämnder samt till de kommunala bolagen AB Stångåstaden, Lejonfastigheter AB, Sankt Kors Fastighets AB och Tekniska verken i Linköping AB.

I samband med att handlingsplanen remitterades uppmanades remissinstanserna att se över möjligheterna att lägga till ytterligare förslag till aktiviteter för att bidra till måluppfyllelse. Utav de nio nämnder som svarat på remissen föreslog fyra ytterligare aktiviteter. Motsvarande för de fyra

kommunala bolag som svarat på remissen visar att tre av bolagen la till ytterligare åtgärder. Efter inkomna yttranden har totalt 20 aktiviteter tillkommit i handlingsplanen.

Inkomna yttranden redovisas nedan med svar från Kommunledningsförvaltningen (i kursivt). De ändringar som gjorts i utkastet till handlingsplan till följd av remissinstansernas synpunkter har gulmarkerats. Ändringar av redaktionell karaktär har inte markerats i dokumentet.

Arbetsmarknadsnämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 21 oktober 2020 § 96 (se bilaga 2). Nämnden ställer sig positiv till handlingsplanen och ställer sig även bakom Social- och omsorgsförvaltningens förslag till tillägg i planen gällande följande planerade aktiviteter för Social- och omsorgsförvaltningen: ”Införa arbetssätt på förvaltningen med att följa upp, identifiera och arbeta med ytterligare aktiviteter inom klimat- och miljöområdet. (År 2020-2023)”.

Barn- och ungdomsnämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 22 oktober 2020 § 129 (se bilaga 3). Barn- och ungdomsnämnden ställer sig positiv till föreslagen handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping 2021-2023 med utblick mot 2025, utan synpunkter eller ytterligare förslag.

Bildningsnämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 22 oktober 2020 § 124 (se bilaga 4). Bildningsnämnden ställer sig positiv till föreslagen handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping 2021-2023 med utblick mot 2025, utan synpunkter eller ytterligare förslag.

Bygg- och miljönämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 22 oktober 2020 § 172 (se bilaga 5). Nämnden lyfter fram följande synpunkter på föreslagen handlingsplan:

- Handlingsplanen utgör ett bra verktyg för tillsynsverksamheten. Det är positivt att den lyfter frågan om energieffektivisering och bränslen.
- Det finns brister i stödfunktionen gällande resor till och från tillsynsbesök. Frågor om laddinfrastruktur bör lyftas och upphandling av tjänstebilar bör ses över avseende bränsleval och säkerhetskrav.

En av de aktiviteter som Kommunledningsförvaltningen ansvarar för i handlingsplanen innebär att tillse en central stöd- och kontrollfunktion vid inköp av bilar i kommunens organisation.

Kommunledningsförvaltningen ser att detta kan bidra till ett ökat stöd för förvaltningarna i frågor om resor och transporter.

Frågan om vilket bränsle som används bör dock hanteras inom varje förvaltning, det vill säga det är upp till varje förvaltning att tillse att anställda följer gällande riktlinjer kopplade resor och transporter.

Vad gäller säkerhetskrav som nämnden lyfter så ligger dessa i linje med redan befintliga upphandlingskrav.

Kommunledningsförvaltningen tillstyrker nämndens förslag gällande utredning av laddinfrastruktur och avser att ta frågan vidare inom ramen för revidering av Rese- och fordonspolicy samt Grön resplan samt i framtagandet av ett energi- och klimatprogram.

- Det bör framkomma i handlingsplanen vilket kontor som ansvarar för vilka aktiviteter.

Det är upp till varje förvaltning att bryta ned aktiviteterna på kontorsnivå eller motsvarande.

- Aktiviteterna bör numreras för lättare överblick.

Det är upp till varje förvaltning eller bolag att numrera sina respektive aktiviteter om så önskas i den interna hanteringen av styrdokumentet.

- Nämnden har föreslagit ytterligare aktiviteter och justeringar i befintliga aktiviteter (se bilaga 5).

Kommunledningsförvaltningen har lagt till önskade aktiviteter tillhörande bygg- och miljönämnden i handlingsplanen samt gjort övriga justeringar enligt önskemål (läs vidare i Bilaga 5)

Vad gäller nämndens förslag om att lägga till en aktivitet gällande översyn av uppföljning av valt bränsle så har Kommunledningsförvaltningen valt att inte lyfta in detta i handlingsplanen. Det beror på att det är förvaltningarnas eget ansvar att följa upp hur anställda följer gällande riktlinjer inom resor och transporter.

Kultur- och fritidsnämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 22 oktober 2020 § 89 (se bilaga 6). Nämnden lyfter fram följande synpunkter på föreslagen handlingsplan:

- Nämnden ser en utmaning i arbetet mot ett koldioxidneutralt Linköping då verksamheter inom nämndens verksamhetsområde inte har några större direkta effekter för koldioxidneutralitet. Däremot arbetar nämnden kontinuerligt med de aktiviteter som är gemensamma för samtliga nämnder och bolag (se avsnitt 4.1 i handlingsplanen).

I handlingsplanen betonas att aktiviteter som inbegriper såväl direkta som indirekta påverkansmöjligheter för att uppnå koldioxidmålet är viktiga. Kommunledningsförvaltningen ser positivt på att kultur- och fritidsnämnden arbetar utifrån såväl kommungemensamma aktiviteter som egendefinierade aktiviteter för att målet ska uppnås.

- Nämnden tillstyrker föreslagen handlingsplan med reservation för vissa justeringar (se bilaga 6).

Kommunledningsförvaltningar har gjort de justeringar som önskats av nämnden i handlingsplanen.

Kommunledningsförvaltningen noterar även att nämnden inte prioriterar aktiviteten gällande uppförande av solceller på Linköpings arena. Nämnden har i sitt remissyttrande betonat att de ser positivt på aktiviteten men ser ingen möjlighet att prioritera detta inom det tidsspänn som handlingsplanen sträcker sig.

Kommunledningsförvaltningen har gjort en notering kring aktiviteten i handlingsplanen, avsnitt 4.3.

Samhällsbyggnadsnämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 3 november 2020 § 182 (se bilaga 7). Nämnden lyfter fram följande synpunkter på föreslagen handlingsplan:

- Nämnden tillstyrker föreslagen handlingsplan tillsammans med vissa tillägg och justeringar. (För kompletteringar och omformuleringar, se bilaga 7.)

Kommunledningsförvaltningar har gjort de justeringar som önskats av nämnden i handlingsplanen.

- För uppföljning av egen bil i tjänsten samt översyn av fordonspark skulle gemensamma rutiner/mallar vara fördelaktigt.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på nämndens förslag tar detta vidare inom ramen för de revideringar av Rese- och fordonspolicy samt Grön resplan som ska genomföras under 2021.

- Ett samlat grepp om resor i tjänsten, rutiner för busskort med mera med koppling till implementering av rese- och fordonspolicy behövs. Kommunen har även möjlighet att ansluta sig till kommande system för Linköping Maas (mobility as a service) som introduceras under 2021.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på förslagen och ser att dessa lyfts inom ramen för revideringarna av Rese- och fordonspolicy samt Grön resplan.

- En kommungemensam plan för utbyggnad av laddinfrastruktur föreslås tas fram där ansvarsfördelningen inom kommunen tydliggörs. Idag är det många inblandade. Det finns en efterfrågan både från invånare och företag om vem som driver frågan.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på nämndens förslag och avser att ta frågan vidare inom ramen för revidering av Rese- och fordonspolicy samt Grön resplan samt i framtagandet av ett klimat- och energiprogram.

- Minskad klimatpåverkan från nybyggnation är en åtgärd som kan finnas med som en övergripande åtgärd för kommunens fastighetsbolag och förvaltningar.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på förslaget och lyfter det vidare vid framtagande av konceptbeskrivningar för kommunens lokaler samt inom ramen för klimat- och energiprogrammet.

Social- och omsorgsnämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 21 oktober 2020 § 195 (se bilaga 8). Nämnden lyfter fram följande synpunkter på föreslagen handlingsplan:

- Social- och omsorgsnämnden tillstyrker föreslagen handlingsplan tillsammans med ytterligare aktiviteter (se bilaga 8).

Kommunledningsförvaltningar har lagt till de ytterligare aktiviteter som önskats av nämnden i handlingsplanen.

- Inom social- och omsorgsnämndens ansvarsområde behöver ytterligare aktiviteter identifieras och genomföras under åren 2021-2023 för att bidra till att målet uppfylls.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på att social- och omsorgsnämnden, liksom övriga nämnden och bolag, själva identifierar och genomför ytterligare åtgärder för att bidra till måloppfyllelse.

Äldrenämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 22 oktober 2020 (se bilaga 9). Nämnden lyfter fram följande synpunkter på föreslagen handlingsplan:

- Nämnden tillstyrker föreslagen handlingsplan tillsammans med ytterligare aktiviteter (se bilaga 9).

Kommunledningsförvaltningar har lagt till de ytterligare aktiviteter som önskats av nämnden i handlingsplanen.

- Inom äldrenämndens ansvarsområde behöver ytterligare aktiviteter identifieras och genomföras under åren 2021-2023 för att bidra till att målet uppfylls.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på att äldrenämnden, liksom övriga nämnden och bolag, själva identifierar och genomför ytterligare åtgärder för att bidra till måluppfyllelse.

Överförmyndarnämnden har behandlat föreslagen handlingsplan den 21 oktober 2020 § 94 (se bilaga 10). Nämnden lyfter fram följande synpunkter på föreslagen handlingsplan:

- Nämnden arbetar aktivt med en digitalisering av verksamheten, till exempel inom blanketthantering, utbildningar och redovisningshantering. Det leder till mindre resande och därmed minskade koldioxidutsläpp.
- Nämnden har tagit del av föreslagen handlingsplan och beaktar regelbundet åtgärder för att ytterligare bidra till måluppfyllelse.

Tekniska verken i Linköpings AB har lämnat följande synpunkter (se bilaga 11):

- Tekniska verken har inga synpunkter på handlingsplanens innehåll eller aktiviteter.
- Tekniska verken anser att aktiviteterna i planen utgör en ögonblicksbild av vad som var planerat för bolagen under våren 2020. Det bör framgå tydligt i handlingsplanen att detta kan komma att ändras, och i vissa fall även redan ändrats, av bolagets styrelse. Det vore önskvärt att det i tabellen för aktiviteter fanns ett datum för när den gjordes. När förändringar har skett eller sker framöver som påverkar aktiviteter i planen kommer detta lyftas, i enlighet med vad som står på sidan 5 och sida 39 i handlingsplanen gällande uppföljning.

Handlingsplanen för koldioxidneutralitet syftar till att identifiera vilka aktiviteter som ska genomföras och vilken aktör som ansvarar för genomförande mellan åren 2021-2023. Om förändringar skett får respektive bolag eller nämnd lyfta detta i enlighet med det uppföljningsförfarande som uttrycks i handlingsplanen.

- I kapitel 3.3 ”sammanfattning av planerade aktiviteter 2021-2023” så behöver listan med aktiviteter uppdateras. För Tekniska verkens del

verkar aktiviteterna tagna från de aktiviteter som stod 2018-2020 istället för de nya (t ex uppförande av återbrukshallar).

Listan har uppdaterats i handlingsplanen.

- Tekniska verken anser att det behöver framgå att handlingsplanen inte strider mot bolagets ägardirektiv eller affärsplaner. Tekniska verken uppfattar handlingsplanen som en sammanfattning av läget i kommunen och dess bolag.

Handlingsplanen utgör ett styrande dokument som ligger i linje med kommunkoncernens mål om ett koldioxidneutralt Linköping 2025. Handlingsplanen redovisar vilka aktiviteter som ska genomföras för att bidra till att målet om ett koldioxidneutralt Linköping kan uppnås. Enligt Bilaga till det särskilda ägardirektivet utgör såväl Handlingsplan för kommunkoncernens insatser 2018-2020 för koldioxidneutralt Linköping 2025 ett styrande dokument för de kommunala bolagen.¹Kommundirektören föreslås även få i uppdrag att revidera Bilaga till det särskilda ägardirektivet genom att införa Handlingsplan för koldioxidneutralt Linköping 2021-2023 inför beslut i kommunfullmäktige.

AB Stångåstaden har lämnat följande synpunkter (se bilaga 12):

- Bolaget ser det som positivt att vikten av energieffektivisering betonas.
- Gällande gemensamma åtgärder anser bolaget att åtgärden kring användande av busskort bör strykas för bolagen.

Aktiviteten har justerats i handlingsplanen och har vidgats genom att uttrycka att den gäller utökad användning av kollektivtrafik och cykelresor som ersättning för bilresor. Detta kan exempelvis ske genom att anställda får låna busskort vid tjänsteresor.

- Aktiviteten gällande systematisk avtalstrohet är positiv men hör inte hemma i handlingsplanen, och föreslås därför att strykas.

Aktiviteten är borttagen från handlingsplanen.

- Bolaget lämnar förslag på justeringar och tillägg (se bilaga 12).

¹ Gäller under förutsättning att styrdokumentet inte strider mot respektive bolags bolagsordning, ägardirektiv, tvingande lag eller annan författning.

Kommunledningsförvaltningar har lagt till de ytterligare aktiviteter och gjort de justeringar som önskats av bolaget i handlingsplanen.

Lejonfastigheter AB har lämnat följande synpunkter (se bilaga 13):

- Lejonfastigheter ser det som positivt att vikten av energieffektivisering betonas.
- Bolaget har inga synpunkter på handlingsplanens innehåll eller aktiviteter.
- Bolaget lämnar förslag på justeringar och tillägg (se bilaga 13).

Kommunledningsförvaltningar har lagt till de ytterligare aktiviteter och gjort de justeringar som önskats av bolaget i handlingsplanen.

Sankt Kors Fastighets AB har lämnat följande synpunkter (se bilaga 14):

- Bolaget lämnar förslag på tillägg (se bilaga 14).

Kommunledningsförvaltningar har lagt till de ytterligare aktiviteter som önskats av bolaget i handlingsplanen.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet med aktiviteterna i handlingsplanen förutsätts genomföras inom ramen för respektive nämnds/bolags ekonomiska ramar under 2021. Om aktiviteterna inte bedöms kunna genomföras inom befintliga ramar från och med 2022 ska detta lyftas av berörd nämnd/förvaltning eller bolag i samband med framtagandet av planeringsförutsättningarna inför budget 2022-2025.

Kommunala mål

Ett klimatsmart Linköping.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Uppföljning och utvärdering

Samtliga nämnder ska årligen redovisa till kommunstyrelsen vilka aktiviteter i handlingsplanen som vidtagits för att nå målet om koldioxidneutralitet 2025. Redovisningen sammanställs i respektive nämnds verksamhetsberättelse enligt anvisning från kommunstyrelsen.

De kommunala bolagen AB Stångåstaden, Lejonfastigheter AB, Sankt Kors Fastighets AB och Tekniska verken i Linköping AB (publ.) ska i enlighet med bolagens ägardirektiv redovisa genomförda och planerade aktiviteter för att nå målet om koldioxidneutralitet.

En uppföljning och uppdatering av handlingsplanen redovisas senast under tertial 2 år 2023. Kommundirektören får i uppdrag att följa upp och om så krävs ge förslag på ytterligare aktiviteter för att uppnå målet om koldioxidneutralt Linköping 2025.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-förhandling eller information är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

[Klicka här för att ange text.](#)

Beslutet skickas till:
Samtliga nämnder
Tekniska verken i Linköping AB
Sankt Kors Fastighets AB
Lejonfastigheter AB
AB Stångåstaden
Kommunkansliet (Styrdokument)
(Uppdrag)