



## **Framställan från Transportstyrelsen om ändringar i säkerhetsskyddsregleringen, yttrande till Justitiedepartementet**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Yttrande lämnas enligt Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

### **Ärende**

Linköpings kommun har beretts möjlighet att yttra sig gällande *Framställan från Transportstyrelsen om ändringar i säkerhetsskyddsregleringen*.

Transportstyrelsen föreslår att myndigheten får ett bemyndigande enligt säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) att besluta om placering i säkerhetsklass 2 och 3 och att handlägga ärenden om registerkontroller och särskild personutredning för kommunala och regionala flygplatser inom luftfartsskyddet.

Transportstyrelsen föreslår även att myndigheten får ett bemyndigande enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585) att göra den slutliga bedömningen om den prövades lämplighet att delta i säkerhetskänslig verksamhet hos sådana verksamhetsutövare inom luftfartsskyddet.

Linköpings kommun anser att förslagen ska tillstyrkas men erinrar härutöver att ansvarsförhållanden över säkerhetsskyddet behöver förtydligas vad gäller kommunala flygplatser. Ovan förslag behandlar endast delar av verksamhetens säkerhetsskydd. Ett heltäckande säkerhetsskydd kräver ett mer omfattande arbete. Ansvarsförhållanden och former för att nå detta heltäckande säkerhetsskydd behöver förtydligas.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen tillstyrka förslaget till beslut.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Framställan från Transportstyrelsen om ändringar i säkerhetsskyddsregleringen, yttrande till Justitiedepartementet, 2020-11-10  
Bilaga - Yttrande

## Bakgrund

Den nuvarande lydelsen i säkerhetsskyddslagen och säkerhetsskyddsförordningen kan, enligt utredningen, Transportstyrelsen inte uppfylla sina förpliktande internationella åtaganden inom luftfartsskydd. Bemyndigande för Transportstyrelsen att ta beslut om placering i säkerhetsklass 2 och 3 och handläggning av ärenden om registerkontroller och särskild personutredning för kommunala och regionala flygplatser inom luftfartsskyddet saknas i säkerhetsskyddsförordningen. Utredningen har även visat att det saknas ett bemyndigande i säkerhetsskyddslagen för Transportstyrelsen att göra den slutliga bedömningen om den prövades lämplighet att delta i den säkerhetskänsliga verksamheten hos kommunala och regionala flygplatser.

Transportstyrelsen föreslår att myndigheten får ett bemyndigande enligt säkerhetsskyddsförordningen (2018:658) att besluta om placering i säkerhetsklass 2 och 3 och att handlägga ärenden om registerkontroller och särskild personutredning för kommunala och regionala flygplatser inom luftfartsskyddet.

Transportstyrelsen föreslår även att myndigheten får ett bemyndigande enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585) att göra den slutliga bedömningen om den prövades lämplighet att delta i säkerhetskänslig verksamhet hos sådana verksamhetsutövare inom luftfartsskyddet.

## Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

[Klicka här för att ange text.](#)

Beslutet skickas till:  
Justitiedepartementet  
Stf Signal och Säkerhetsskyddschef,  
Mattias Peterson