

2020-09-18

Dnr: TSN 2020-122

Bilaga - UNDERLAG TILL LÄNSPLAN FÖR REGIONAL TRANSPORTINFRASTRUKTUR 2022-2033

- Mall för kommunala önskemål till LTP 2022-2033

Sammanfattning av kommunens aktuella situation och framtida planering

Kort beskrivning om kommunala läget; ekonomi, bostadsbyggande, företagsetableringar, befolkningstillväxt, samt framtida utveckling och utmaningar. Punktlister är välkomna.

Aktuella brister och behov inom infrastruktur

Längre beskrivning av de brister och behov som är av kommunen prioriterade. Bifoga gärna bilder, kartor och kalkyler om det finns. Åtgärder behöver inte finnas inom egna kommunens gränser utan hela regionen är spelrummet.

Kommunalt gatunät

De senaste planeringsrevideringarna har inneburit att större andel av budgetmedlen avsatts för åtgärder till kollektivtrafik, cykel och gång. Behovet av dessa åtgärder bedöms störst i tätorter och potten för statlig medfinansiering har med den målsättningen ökat. Åtgärder som är föremål för statlig medfinansiering, innebär åtagande i kommande kommunala investeringsbudgetar, och för att säkerställa att medfinansieringspottarna ska få rätt storlek inom den totala planen, är kommunala ställningstaganden som styrker den avsikten av stor betydelse. Stadsmiljöavtalen tillkom i senaste nationella planen och stödjer samma målsättning och det bli allt viktigare att skapa en mer långsiktig gemensam uppfattning om vilka dessa objekt är. Nedan följer ett antal exempel på vad som kan vara ett prioriterat behov.

Exempel:

Gata X mellan gatanslutning A och B, C kommun

På gata X, sträcka Y till Z, har expressbusstrafik låg framkomlighet orsakad av trängsel. Egna körfält och kollektivtrafikprioriterade trafiksignaler har potential att öka medelhastigheten på sträckan.

Gata X mellan gatanslutning A och B

På huvudgata X saknas cykelbana och egen bana för cykel skulle öka attraktiviteten för att välja cykel istället för bil.

Gata X, Y, Z

I tätort C har gata X,Y, och Z flera hållplatser med fler än 20 påstigande som har behov av tillgänglighetsanpassade åtgärder.

Regionala vägnät

Regionalt underlag att ta hjälp av är [Strukturbild](#), [RTP](#), gällande [LTP](#), [PM Omstigningshållplatser](#) och [Cykelstrategin](#)s prioriteringsprinciper inkl. [kartläggningen av potential](#). Nedan följer ett antal exempel på vad som kan vara ett prioriterat behov.

Exempel:

Väg X mellan vägenslutning A och B

Sträckan har trafiksäkerhetsproblem orsakade av t ex mycket tung trafik, smal väg eller låg hastighetsefterlevnad. Gång- och cykelanslutningar, säkra passager till hållplatser, skola, fritidsanläggningar har prioritet utifrån nollvisionens mål om säker trafikmiljö för barn.

Väg X, mellan vägenslutning A och B, C kommun

Väg X är den huvudsakliga pendlingsvägen för våra invånare. Att förbättra väg X kan bidra till ökad attraktivitet i vår kommun, särskilt kopplat till de exploateringsplaner vi har i ÖP.

- X problem
- Y problem

Cykelväg mellan punkt A och punkt B, väg X

Vi har identifierat att det finns en potential för ökat cyklande mellan dessa punkter. En cykelväg mellan punkterna skulle underlätta för hållbart resande, särskilt om den planeras för att kombineras med kollektivtrafik. Vi ser att en cykelväg skulle göra både punkt A och B mer attraktiva som områden utifrån olika aspekter.

Nationellt stamnät, järnväg etc

Underlag att ta hjälp av kan vara regionala (se ovan) och Tågstrategisk målbild 2040, storregionala ÖMS 2050/EBS systemanalys, samt nationella som Trafikverkets kapacitetsstudier etc. Nedan följer ett antal exempel på vad som kan vara ett prioriterat behov.

Exempel:

Järnväg X mellan ort X och ort Y, A och B kommun

Pendlingen mellan ort X och ort Y visar på en stabil ökning varje år och järnvägssträckningen är i behov av såväl kapacitetsstärkande som vidmakthållande åtgärder.

Väg X, i punkt A, C kommun

Vi har identifierat en plats där det finns en potential för en effektiv omstigningshållplats där ett upptagningsområde med resenärer finns som ansluter gående, med cykel eller bil för byte till kollektivtrafik.

Väg X och Y, C kommun

Anslutning mellan väg X och Y har trafiksäkerhet- och framkomlighetsproblem. Vi ser att åtgärder kan bidra till bättre trafikmiljö för genomgående trafiken men också öka attraktiviteten för anslutande områden.

Prioriteringslista

Prioritering utifrån identifierade brister och behov kopplade inom länet. Prioriterade åtgärder behöver inte finnas inom sina egna kommungränser. Punktlista föredras.

Exempel:

Kommunalt vägnät

1. Kollektivtrafikfält på gata X, mellan A och B.
2. Cykelväg mellan A och B, utmed gata C.
3. Tillgänglighetsanpassning av hållplatserna X, Y och hela stråket utmed gata Z
4. ..

Regionalt statligt vägnät

1. Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder på väg X, mellan A och B
2. Gång- och cykelväg mellan A och B, väg C
3. Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i korsning mellan väg X och Y
- 4.

Nationellt stamvägnät, järnväg etc

1. Kapacitetsförstärkande åtgärder på järnvägssträcka mellan A och B.
2. Omstigningshallplats, på väg X, i punkt A.
3. Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i anslutning mellan väg X och Y
- 4.

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029

1) I vilken grad anser kommunen att länstransportplanen stödjer regionala utvecklingsprogrammet och strukturbilden?

2) Vad tycker kommunen om de regionala mål och strategier som ligger till grund till LTP?
Regionala mål och strategier på s. 25 i LTP.

3) Vad tycker kommunen om den ekonomiska fördelningen i nuvarande LTP?
Kommentarer om fördelning över tid, mellan trafikslag och för medfinansiering på s. 40-44.