



Samrådsunderlag, Ostlänken, Linköping tätort, yttrande till Trafikverket

Förslag till beslut

1. Yttrande lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

Under 2018 påbörjas arbetet med järnvägsplan för Ostlänken för dragningen genom Linköping. Trafikverket kommer i början av 2021 ta ställning för val av lokalisering av järnvägen på sträckan. Lokaliseringen kommer ange en mer precis placering av resecentrum, och ange var och på vilket sätt järnvägen passerar Linköping, i tunnel eller på bro. Järnvägsplan för Linköpings tätort påbörjades under 2019. Mellan den 25 maj och den 14 juni 2020 har Trafikverket ett websamråd. Syftet med samrådet är att Trafikverket ger en inblick i utredningen och visar de korridorer de utreder just nu.

Kommunen föreslås främst yttra sig om vilka korridorer som anses lämplig ur Linköpings kommuns perspektiv och det kopplat till tidigare beslut och yttranden dvs

- a) Linköpings station ska placeras centralt, strax öster om Stångån;
- b) järnvägens passage ska utformas med en så liten barriäreffekt som möjligt;
- c) på landsbygden öster om staden ska Ostlänken samförläggas med Södra Stambanan förbi Tallboda och med E4an förbi Lingham och Gistad.

Kommunstyrelsen föreslås lämna yttrande enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Samrådsunderlag, Ostlänken, Linköping tätort, yttrande till Trafikverket, 2020-06-03

Bilaga 1 – Yttrande över - Samrådsunderlag, Ostlänken, Linköping tätort

Bilaga 2 – Översikt korridorer

Bakgrund

Ostlänken omfattar 15 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Just nu arbetar Trafikverket med att ta fram järnvägsplaner för Ostlänken. Järnvägsplanerna anger placeringen av järnvägen och markåtkomsten som behövs för att bygga järnvägen. På vissa delsträckor av Ostlänken är järnvägsplanerna i slutfasen. I Linköping pågår arbete med två järnvägsplaner, sträckan Bäckeby-Tallboda och sträckan genom Linköpings tätort.

Trafikverket har av regeringen fått tillåtlighet för byggande av Ostlänken (från 19 januari 2018). Arbetet med järnvägsplan på sträckan Bäckeby-Tallboda görs inom tillåtligheten. På den här sträckan har Trafikverket redan haft ett samråd, under november 2017.

Järnvägsplan för Linköpings tätort påbörjades under 2019. Mellan den 15 maj och den 14 juni 2020 har Trafikverket ett websamråd. Syftet med samrådet är att Trafikverket ger en inblick i utredningen och visar de korridorer de utreder just nu. Under samradsperioden har berörda myndigheter, organisationer och allmänheten möjlighet att lämna in synpunkter och ställa frågor om utredningsområdet och dess förutsättningar.

Ostlänkens passage av Linköpings tätort har studerats i flera tidigare utredningar där kommunen har ombetts att yttra sig.

- Förstudie för Ostlänken, beslut 2003.
- Förstudie Linköping C – Mantorp, beslut 2007.
- Järnvägsutredning för Ostlänken (mellan Järna och Steningeviadukten i Linköping), beslut 2010.
- Komplettering till järnvägsutredning Ostlänken genom centrala Linköping, sträckan Malmskogen-Glyttinge, utställning 2014.
- Tillåtlighetsprövning för Ostlänken Järna – Linköping, 2014-2016.

Tidigare ställningstaganden och yttranden som kommunen har gjort kan sammanfattas i följande punkter

- a) Linköpings station ska placeras centralt, strax öster om Stångån;
- b) järnvägens passage ska utformas med en så liten barriäreffekt som möjligt;
- c) på landsbygden öster om staden ska Ostlänken samförläggas med Södra Stambanan förbi Tallboda och med E4an förbi Lingham och Gistad.

Korridorer

Korridorerna behöver passera Malmslätt för att ha möjlighet att lägga eventuella påkopplingar mellan Ostlänken och Södra Stambanan väster om Malmslätt, dels för att kunna säkerställa kapacitet för en utökad trafikering och ett anläggande av en ny pendeltågsstation i anslutning till Linköping västra. Denna handlingsfrihet behövs för att kunna skapa en så god passage som möjligt av Linköpings tätort.

Det viktigaste innehållet i remissvaret

Sammanfattningsvis föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att Linköpings kommun i sitt remissvar framhåller följande:

- Linköpings kommun är positiva till att arbetet med Ostlänken genom Linköping fortlöper. Den kapacitet och nytta som Ostlänken skapar behövs redan idag. Trafikverket behöver säkerställa att hela Ostlänken kan färdigställas som planerat år 2035, eller tidigare.
- Linköpings kommun ser att det vidare utredningsarbetet ska ske i enlighet med Sverigeförhandlingens avtalsförslag och Kommunens tidigare beslut, med en centralt placerad station öster om Stångån. Linköpings kommun avstyrker där med de korridorer som inte uppfyller detta.
- I det fortsatta arbetet ser Linköpings kommun det som väldigt viktigt att arbetet sker i en fördjupad samverkan, där båda parterna tillsammans bidrar för att hitta en så bra och så barriärfri lösning som möjligt för passagen genom Linköping.
- Linköpings kommun ser att det i det fortsatta arbetet så behöver korridoralternativen sträcka sig väster om Malmslätt.

Kommunala mål

Linköpings kommun har under lång tid arbetat för genomförandet av Ostlänken. Ostlänken är en viktig del för genomförandet av både Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, Översiktsplan för staden Linköping och Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se,
märkt med TRV2014/72087
Projektledare, Mikael Åberg