



## **Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland >2030, yttrande till Region Östergötland**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrande lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

### **Ärende**

Det gällande regionala trafikförsörjningsprogrammet -> 2030 antogs av regionfullmäktige år 2016. Region Östergötland har nu tagit fram ett förslag till uppdaterat Regionalt trafikförsörjningsprogram -> 2030 som Linköpings kommun har beretts tillfälle att yttra sig över.

Linköpings kommun instämmer i att kollektivtrafiken har en viktig funktion vad gäller att bidra till att integrera arbets-, studie- och bostadsmarknaderna. Kommunen delar också uppfattningen att kollektivtrafiken i första hand ska bidra till att skapa en sammanhållen region och därefter utveckla funktionaliteten mot Stockholm och närliggande regioner. Resandet över länsgräns är viktigt men omfattningen av den inomregionala pendlingen är betydligt större.

Kommunen instämmer också i vikten av att kollektivtrafik och samhällsplaneringen integreras för att möjliggöra snabba och effektiva kollektivtrafiklinjer som ger stor samhällsnytta till relativt låga kostnader och som kan öka marknadsandelen för kollektivtrafiken. För att lyckas med detta måste samarbetet mellan regionen och kommunen fungera bra och det krävs en samsyn kring planeringsfrågorna. Linköping uppfattar att det samarbetet fungerar mycket väl.

Linköping efterfrågar ett tydligare definierat mål för tätortstrafiken i Linköping och Norrköping samt att Region Östergötland tar ett större ansvar för att "hela resan" optimeras.

Målet att tillgänglighetsanpassa hållplatser för personer med funktionshinder är mycket viktigt, men där är det framför allt kommunerna som har det praktiska ansvaret.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att yttrande lämnas enligt redovisat förslag.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland >2030, yttrande till Region Östergötland, 2020-05-20

Bilaga - Yttrande över – Regionalt trafikförsörjningsprogram för Östergötland ->2030, remissversion 2020-03-25

## **Bakgrund**

Det gällande regionala trafikförsörjningsprogrammet -> 2030 antogs av regionfullmäktige år 2016. Region Östergötland har nu tagit fram ett förslag till uppdaterat Regionalt trafikförsörjningsprogram -> 2030 som Linköpings kommun har beretts tillfälle att yttra sig över.

Det allmänna kollektivtrafiksystemet i Region Östergötland är mycket viktigt för regionens konkurrenskraft och attraktivitet då det erbjuder ett snabbt, effektivt och tillgängligt sätt att förflytta sig på, till jobb, rekreation eller annat. Kollektivtrafiken är även ett hållbart transportsystem som ökar möjligheterna för regionen och kommunerna att nå sina miljömål och att skapa en bättre miljö i städerna. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är därför ett mycket viktigt strategiskt dokument som visar inriktningen och målsättningen med kollektivtrafiken i regionen. Det är mycket positivt att Region Östergötland uppdaterar programmet efter de senaste förutsättningarna.

Linköpings kommun delar uppfattningen att kollektivtrafiken i första hand ska bidra till att skapa en sammanhållen region genom att integrera arbets-, studie- och bostadsmarknaderna och därefter utveckla funktionaliteten mot Stockholm och närliggande regioner. Resandet över länsgräns är viktigt men omfattningen av den inomregionala pendlingen är betydligt större.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Inga direkta ekonomiska konsekvenser uppstår med anledning av yttrandet.

## **Kommunala mål**

Ett attraktivt och tryggt Linköping

Ett klimatsmart Linköping

## **Jämställdhet**

Ökad marknadsandel och bättre förutsättningar för kollektivtrafiken innebär samtidigt att resandet blir mer jämställt, eftersom kvinnor, barn och minoritetsgrupper i samhället i högre utsträckning reser kollektivt.

## **Samråd**

Samråd har skett med Kommunledningsförvaltningen som tillstyrker förslag till beslut.

## **Uppföljning och utvärdering**

Ingen uppföljning är aktuell.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Region Östergötland  
Trafikplanerare, Jonas Sjöholm