



Fördjupad översiktsplan för Stångebro, kartunderlag till Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, justering

Förslag till beslut

1. Kartmaterial till Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun justeras samt äldre material raderas, när SAAB:s nya miljötillstånd träder i kraft, i enlighet med redovisat förslag.

Ärende

I Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, som är ett tillägg till översiktsplan, redovisas inriktningar för bland annat flygets omgivningspåverkan. I dokumentet anges också rutin för uppdatering av kartunderlag. SAAB har fått ett nytt miljötillstånd. När det nya tillståndet träder i kraft innebär det förändrade kartunderlag för flygrisk, flyghinderfrihet och flygbullerkurvor och dessa behöver då uppdateras. Denna uppdatering kräver ett politiskt beslut av kommunstyrelsen.

Kartunderlag för det nya miljötillståndet finns framtagna och därför föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen kommunstyrelsen besluta att kartmaterialet till miljö- och riskfaktorer uppdateras i den digitala kartbilagan samt att det äldre materialet tas bort när SAAB:s nya miljötillstånd träder i kraft.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Fördjupad översiktsplan för Stångebro, kartunderlag till Miljö- och riskfaktorer i Linköpings kommun, justering, 2020-04-23

Bilaga - Kartmaterial till Miljö- och riskfaktorer

Bakgrund

För att möjliggöra byggnation och stadsutveckling så pågår ett projekt mellan SAAB och Linköpings kommun där start- och landningsbanans trösklar flyttas 600 meter åt sydost, i start- och landningsbanans förlängning. I samband med detta så har även SAAB sök om ett nytt miljötillstånd för förändrat antal flygrörelser. Miljötillståndet träder i kraft när utbyggnad och flytt av start- och landningsbanan är genomförd.

Kommunala mål

Kartunderlaget är en del av tillägg till översiktsplanen – Miljö- och riskfaktorer.

Genom att kartunderlaget uppdateras och tillgängliggörs arbetar förvaltningen mot målområde *Samhälle, Ett attraktivt och tryggt Linköping*. Ett uppdaterat och aktuellt planeringsunderlag skapar förutsättningar för en hög och jämn samhällsutveckling och byggtakt.

Samråd

Samråd kring kartunderlaget har skett med SAAB och Linköping City Airport samt Räddningstjänsten Östergötland. Samrådsparterna tillstyrker kartunderlaget.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Översiktsplanerare, Maria Kromnow