



Bilaga 1 Art och beräknad omfattning av banflytt

Saab AB har för sin industri- och flygplatsverksamhet genomfört en ny miljöprövning. Mark- och miljödomstolen avkunnade dom i ärendet 2018-07-13. Domen, och därmed också det nya miljötillståndet, har prövats i högre instanser och vann laga kraft den 2019-01-02.

Domen och det nya miljötillståndet medger att Saab AB kan påbörja och genomföra den planerade ombyggnaden av flygplatsen inom projektet "Banflytt". Projektet drivs och finansieras av Saab AB och Linköpings kommun.

Projekt "Banflytt" har tidigare föredragits för Transportstyrelsen i samband med flygplatsens uppklassning till bankod 4C och konvertering till EU-certifieringen och ligger till grund för de medgivanden som ingår i nu gällande EU-certifikat. Huvudsyftet med banflyttprojektet är att minska bullerstörningarna i Linköpings innerstad genom att bullermattorna flyttas bort från staden i och med att banan flyttas. Därigenom frigörs nya områden som är av intresse för Linköpings kommun att exploatera. Flygvägar för in- och utflygningar till banans nya läge ska optimeras så resultatet blir färre bullerstörda bostäder i flygplatsens influensområden. Åtgärderna bidrar också till färre människor inom flygplatsens riskzoner och lägre föroreningshalter i tätortsluften.

Banflyttprojektet innebär kortfattat att nuvarande bana 11 får en inflyttad tröskel 600 m och banan förlängs motsvarande längd i den östra änden. Banan breddas till 45 m. För att möjliggöra banflytten har Trafikverket påbörjat en omläggning av riksväg 35 eftersom nuvarande dragningen av riksvägen passerar inom det område som behöver tas i anspråk för den utökade delen banan.

Gällande markinlösen är denna åtgärd för närvarande inte verkställd. Förhandlingar pågår med berörda markägare att finna lösningar för de olika dikningsföretag som finns inom de markområden som berörs av inlösen.

Navigeringshjälpmedel och annan teknisk utrustning kommer att flyttas till nya lägen och vid behov ersättas med ny utrustning.

Tidplanen för banflyttprojektet följer tillsvidare tidigare plan med en färdigställandetid 2020-12-31.