



## **Ostlänken, delen Klinga-Bäckeby i Norrköpings kommun, yttrande till Trafikverket**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrande lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Ärende**

Linköpings kommun är positiva till att arbetet med Ostlänken fortlöper. Den kapacitet och nytta som Ostlänken skapar behövs redan idag. Trafikverket behöver säkerställa att hela Ostlänken kan färdigställas som planerat år 2035, eller tidigare.

Järnvägsplanen Klinga-Bäckeby följer den korridor som Linköpings kommun förordade i Järnvägsutredning från 2010. Kommunen följer arbetet med den angränsande järnvägsplanen Bäckeby-Tallboda inom Linköpings kommun. Kommunen har i övrigt inget att erinra.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen lämnar yttrande enligt förslag.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Ostlänken, delen Klinga-Bäckeby i Norrköpings kommun, yttrande till trafikverket, 2020-03-23

Bilaga – Yttrande över - Ostlänken, delen Klinga-Bäckeby i Norrköpings kommun

## Bakgrund

Ostlänken omfattar 15 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Just nu arbetar Trafikverket med att ta fram järnvägsplaner för Ostlänken. Järnvägsplanerna anger placeringen av järnvägen och markåtkomsten som behövs för att bygga järnvägen.

Trafikverket tar i Norrköping fram tre järnvägsplaner; en för passagen av Norrköpings tätort, och två för landsbyggsträckorna norr respektive söder om tätorten. Järnvägsplanen Klinga-Bäckeby ligger helt och hållet inom Norrköpings kommun och ansluter i kommungräns mot Linköping till Trafikverkets arbete med Järnvägsplan för Bäckeby-Tallboda. Trafikverket samråder nu om utformning av järnvägen och dess miljökonsekvenser inom ramen för Järnvägsplaneprocessen.

## Kommunala mål

Linköpings kommun har under lång tid arbetat för genomförandet av Ostlänken. Ostlänken är en viktig del för genomförandet av både Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, Översiktsplan för staden Linköping och Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping.

Järnvägsplanen Klinga-Bäckeby följer den korridor som Linköpings kommun förordade i Järnvägsutredning från 2010.

## Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Trafikverket  
Projektledare, Oscar Lindgren