



## **Mer biogas! För ett hållbart Sverige SOU 2019:63, yttrande till Infrastrukturdepartementet**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut tillstyrks.

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Yttrande lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

### **Ärende**

Linköpings kommun har fått ta del av betänkandet *Mer biogas! för ett hållbart Sverige* och är överlag positiv till utredningens förslag. Utredningen är väl genomarbetad och det har gjorts en balanserad avvägning mellan olika intressen. Linköpings kommun vill särskilt lyfta fram:

- Positivt att den totala samhällsnyttan med biogasproduktion genom rötning lyfts fram. Förutom att bidra till uppfyllandet av globala mål och nationella miljö kvalitetsmål ger biogas många andra positiva samhällsnyttor som landsbygdsutveckling, lokala arbetstillfällen och ökad försörjningstrygghet.
- Bra att det fastställs mål för ökad biogasproduktion i Sverige samt för användningen av biogödsel i det svenska jordbruket.
- Bra att avloppsslam omfattas av uppgraderingspremie. Avloppsslam står idag för en betydande del av den totala produktionen av biogas.
- Viktigt att säkerställa 10 års befrielse från energi- och koldioxidskatt för biogas i syfte att minska osäkerheten.
- Bra med de kontrollstationer för utveckling av stödsystemen som föreslås.
- Viktigt att stödpaket I är på plats från och med 2021-01-01. Om inte finns en stor risk att ännu mer befintlig verksamhet upphör, vilket kan leda till onödigt höga samhällskostnader för att ersätta nedlagd produktion.
- Positivt att stödsystemen bidrar till att göra den svenska biogasproduktionen mer konkurrenskraftig gentemot importerad gas

från t ex Danmark. Detta gör även biogasen mer konkurrenskraftig gentemot naturgas.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår samhällsbyggnadsnämnden att i sin beredning till kommunstyrelsen tillstyrka förslaget till beslut.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Mer biogas! För ett hållbart Sverige SOU 2019:63, yttrande till  
Infrastrukturdepartementet, 2020-02-21

Bilaga – Yttrande över - Mer biogas! För ett hållbart Sverige SOU 2019-63

Remiss Mer biogas! För ett hållbart Sverige SOU 2019:63

## **Bakgrund**

SOU 2019:63 - Biogasmarknadsutredningen - har pågått sedan maj 2018 med uppdraget att kartlägga hur biogasens nytta som resurs kan tas tillvara på bästa sätt och ge förslag till på hur biogas kan ges konkurrenskraftiga villkor genom långsiktigt stabila spelregler.

Syftet är att biogas ska kunna bidra till att nå Sveriges energi- och klimatpolitiska mål på ett kostnadseffektivt sätt, samtidigt som hänsyn tas till värdet av de nyttor som produktion av biogas bidrar med för att nå andra samhällsmål.

Utredningens huvudförslag är utformade som stödpaket:

- Stödpaket I – syftar till att stötta produktion och förädling av biogas från rötning. Stödet innehåller en gödselgaspremie, en uppgraderingspremie samt en förvätskningspremie.
- Stödpaket II – syftar till att bredda produktion, förädlingen och användning av förnybara gaser inom fler industrisektorer.

## **Ekonomiska konsekvenser**

De stödsystem som föreslås i utredningen innebär stöd till den biogasproduktion som sker inom Tekniska verkens verksamhet.

## **Kommunala mål**

Linköpings kommun har sedan lång tid tillbaka satsat på biogasproduktion. En nationell satsning på biogas ligger helt i linje med kommunens klimatmål.

Utredningen är förenlig med det kommunövergripande målet om ett klimatsmart Linköping.

## **Jämställdhet**

Utredningen bedöms inte innebära någon skillnad för kvinnor, män, pojkar och flickor.

## **Samråd**

Samråd har skett med Tekniska verken i Linköping AB samt med Hållbarhetsenheten på Kommunledningsförvaltningen, vilka tillstyrker förslaget till beslut.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Kommunstyrelsen  
Infrastrukturdepartementet