



Linköping City Airport AB - Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2019

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunledningsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Linköping City Airport AB:s verksamhet under 2019 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Ärende

Enligt kommunallagen ska kommunstyrelsen årligen besluta om den verksamhet som respektive bolag har bedrivit under föregående år har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Att kunna erbjuda de internationella kommunikationer som Linköping City Airport gör med aktören KLM är unikt för en region utanför storstadsregionerna. Det är en viktig del av den attraktivitet som lockar inflyttning till vår stad, både vad gäller företag och privatpersoner. Linjen möjliggör även för internationella besökare och lätt nå vår region. Varje vecka flyger ca 500 utländska affärsresenärer med KLM till Linköping för att besöka företag, universitet och universitetssjukhus.

I det specifika ägardirektivet anges att Linköping City Airport AB:s soliditet ska vara mellan 5-25 procent. Soliditeten uppgick till 40,8 procent 2019. Det ekonomiska målet att ha en avkastning på justerat eget kapital på 0-2 procent uppfylldes inte 2019, då det var negativt. Dock ska dessa mål ses som långsiktiga. Målet för nöjd medarbetarindex uppfylldes 2019.

Linköping City Airport AB:s internkontrollplan har antagits i styrelsen. Internkontrollplanen beskriver noga vilka rutiner som finns kring transaktioner inklusive attesteglemente. Kontrollen anses av styrelsen vara tillräcklig.

Som bilagor finns inlämnad *Måluppfyllelse 2019 – Linköping City Airport AB*, *Bolagsstyrningsrapport 2019 – Linköping City Airport AB* samt *Bokslut 2019 – Linköping City Airport AB*.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet för 2019 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Linköping City Airport AB – Uppfyllelse av det kommunala uppdraget 2019, 2020-02-26

Bilaga 1 - Måluppfyllelse 2019 – Linköping City Airport AB

Bilaga 2 - Bolagsstyrningsrapport 2019 – Linköping City Airport AB

Bilaga 3 - Bokslut 2019 – Linköping City Airport AB

Bakgrund

Enligt kommunallagen ska kommunstyrelsen leda och samordna förvaltningen av kommunens angelägenheter och ha uppsikt över nämndernas och bolagens verksamhet, den så kallade uppsiktsplikten. Det innebär att kommunstyrelsen årligen ska besluta om den verksamhet som respektive bolag har bedrivit under föregående år har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. I respektive bolags specifika ägardirektiv beskrivs ändamålet och befogenheterna.

För att kommunstyrelsen ska kunna avgöra om bolagens verksamhet har varit förenlig med det kommunala ändamålet samt inom de kommunala befogenheterna lämnar bolagen rapporterna måluppfyllelse 2019, bolagsstyrningsrapport 2019 samt bokslut 2019. Nedan sammanfattas dessa rapporter och det görs en helhetsbedömning om verksamheten som Linköping City Airport AB har bedrivit under 2019 har varit förenlig med det kommunala ändamålet samt inom de kommunala befogenheterna.

Det kommunala ändamålet samt inom ramen för de kommunala befogenheterna

Enligt det specifika ägardirektivet är ändamålet med Linköping City Airport AB:s verksamhet att med beaktande av kommunal likställighets- och självkostnadsprincip driva och utveckla civil flygtrafik vid Linköpings flygplats inom ramen för det samverkansavtal som träffats mellan Linköpings kommun och Saab AB (publ).

Att kunna erbjuda de internationella kommunikationer som Linköping City Airport gör med aktören KLM är unikt för en region utanför storstadsregionerna. Det är en viktig del av den attraktivitet som lockar inflyttning till vår stad, både vad gäller företag och privatpersoner. Linjen möjliggör även för internationella besökare och lätt nå vår region. Varje vecka flyger ca 500 utländska affärsresenärer med KLM till Linköping för att besöka företag, universitet och universitetssjukhus.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam och KLM tillhör världens näst största flygallians, SkyTeam. Under 2019 utnämndes man till världens mest hållbara flygbolag av Dow Jones Sustainability Index. Utvecklingen för KLM är fortsatt god i Linköping. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 43 000 st. och antalet passagerare med 36 000 st. Linköping City Airport hade drygt 143 000 resenärer under 2019 vilket är likvärdigt med 2018. Tillsammans med Växjö Airport sticker Linköping City Airport ut bland Sveriges samtliga flygplatser då övriga under 2019 haft en markant minskning av resenärer. Främst vad gäller inrikes- men även utrikesresenärer. Linköping City Airport är dessutom en av de flygplatser i världen som ger bäst service och bemötande enligt KLMs resenärer.

Linköping City Airport AB:s verksamhet har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Intern kontroll

Linköping City Airport AB:s internkontrollplan har antagits i styrelsen och som följs. Internkontrollplanen beskriver noga vilka rutiner som finns kring transaktioner inklusive attestreglemente. Kontrollen anses av styrelsen vara tillräcklig.

Måluppföljning enligt det specifika ägardirektivet

I det specifika ägardirektivet anges att Linköping City Airport AB:s soliditet ska vara mellan 5-25 procent. Soliditeten uppgick till 40,8 procent 2019. Det ekonomiska målet att ha en avkastning på justerat eget kapital på 0-2 procent uppfylldes inte 2019, då det var negativt. Dock ska dessa mål ses som långsiktiga.

Målet för nöjd medarbetarindex uppfylldes 2019.

Linköping City Airport AB	Mål	2019	2018
Soliditet	5-25 %	40,8	59
Avkastning på justerat eget kapital	0-2 %	Neg	Neg
NöjdMedarbetarIndex	> 80	88,2	-

Kommunledningsförvaltningen bedömer att Linköping City Airport AB:s verksamhet för 2019 har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-förhandling eller information är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Peder Brandt

Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige
Controller, Louise Källbom
Linköpings Stadshus AB

Linköping City Airport AB