

An abstract graphic on the left side of the page consists of three overlapping, teardrop-shaped elements. The top element is a light teal color, the middle one is a medium green, and the bottom one is a bright orange. They overlap in a way that creates a sense of depth and movement, with the teal shape appearing to be behind the green one, which is behind the orange one.

# Måluppfyllelse 2019

**Linköping City Airport AB**

## Innehåll

<b>1</b>	<b>Uppfyllelse av uppdrag</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Efterlevnad av det fastställda kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Efterlevnad av ägardirektiv och övriga styrande dokument</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Riskhantering</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Sammanfattande bedömning av bolagets uppfyllelse av uppdrag</b>	<b>4</b>

## 1 Uppfyllelse av uppdrag

Denna rapport upprättas för att kommunstyrelsen ska kunna fatta beslut i enlighet med den så kallade uppsiktsplikten, enligt kommunallagen 6 kap 1 §.

Linköping City Airport AB redogör härmed för hur bolaget bedrivit sin verksamhet för att uppnå det kommunala ändamålet och uppdraget inom ramen för de kommunala befogenheterna.

## 2 Efterlevnad av det fastställda kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna

De kommunägda bolagen ska medverka till att Linköping är attraktivt att bo, leva och verka i. Vidare ska samtliga bolag i bolagskoncernen verka utifrån devisen ”Linköping – där idéer blir verklighet”. Bolagen ska bidra till en ekologisk hållbar tillväxt, ökad sysselsättning och minskad segregation.

Att kunna erbjuda de internationella kommunikationer som Linköping City Airport gör med den starka aktören KLM är unikt för en region utanför storstadsregionerna. Det är en viktig del av den attraktivitet som lockar inflyttning till vår stad, både vad gäller företag och privatpersoner. Linjen möjliggör även för internationella besökare och lätt nå vår region. Varje vecka flyger ca 500 utländska affärsresenärer med KLM till Linköping för att besöka företag, universitet och universitetssjukhus.

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

## 3 Efterlevnad av ägardirektiv och övriga styrande dokument

Linköping City Airport AB uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av självkostnadsprincipen, likställighetsprincipen och lokaliseringsprincipen.

Långsiktiga finansiella mål	Mål	2019	2018	2017
<b>Långsiktigt resultat av justerat eget kapital, % *</b>	0-2%	neg	neg	neg
<b>Operativt kassaflöde, mnkr</b>		- 1	- 3,8	2,4
<b>Soliditet, %</b>	5-25%	40,8	59 %	48 %
<b>NöjdKundIndex **</b>				
<b>NöjdMedarbetarIndex (skala 0-100)***</b>	80	88,2	86,7	-

\*Ägaren accepterar att bolaget visar ett underskott enligt rapporterad flerårsplan.

\*\*Linköping City Airport har under 2017 och 2018 fått högsta betyg i världen av KLMs passagerare avseende service och bemötande bland 241 st. flygplatser.

\*\*\*Bolagets mål är ständig förbättring, dvs. ett högre resultat än föregående års mätning.

## 4 Riskhantering

Bolaget har en av styrelsen godkänd internkontrollplan som noga beskriver vilka rutiner som finns kring transaktioner inklusive attestreglemente. Samtliga utbetalningar till VD granskas och godkänns av ordförande i styrelsen. Övriga transaktioner granskas i flera led innan utbetalning sker.

## 5. Sammanfattande bedömning av bolagets uppfyllelse av uppdrag

Linköpings kommun vill skapa så goda förutsättningar som möjligt för tillväxten i Linköping och Östergötland genom utveckling av flygförbindelser från Linköping City Airport. Från den 1 april, 2013, drivs den civila flygtrafiken av kommunen. Enligt siffror från Sveriges Regionala Flygplatser och undersökningar av bl a Högskolan i Jönköping är den ekonomiska betydelsen för en region, som har en flygplats med reguljär trafik, mycket stor. Regionerna får en ökad konsumtion, skatteintäkter, mer turism, nya jobb och nya företag. Tillgången till en flygplats med reguljära internationella linjer är ett av de främsta skälen varför företag väljer att investera eller nyetablera sig i en region.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam och KLM tillhör världens näst största flygallians, SkyTeam. Under 2019 utnämndes man till världens mest hållbara flygbolag av Dow Jones Sustainability Index. Utvecklingen för KLM är fortsatt god i Linköping. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 43 000 st. och antalet passagerare med 36 000 st. Totalt kommer Linköping City Airport att ha drygt 143 000 resenärer under 2019 vilket är likvärdigt med 2018. Tillsammans med Växjö Airport sticker Linköping City Airport ut bland Sveriges samtliga flygplatser då övriga under 2019 haft en markant minskning av resenärer. Främst vad gäller inrikes- men även utrikesresenärer. Linköping City Airport är dessutom en av de flygplatser i världen som ger bäst service och bemötande enligt KLMs resenärer.

Efterfrågan av fler flygstolar är hög från främst näringslivet och flygplatsbolaget arbetar för att öka antalet genom utökad trafik med befintlig operatör och nya linjer med kompletterande flygoperatörer. Det är en långsiktig process då Linköping City Airport inte lämnar några garantier eller tar några risker vid uppstart av ny trafik åt en ny operatör.

Ägaren har förordnat att Flygplatsbolaget skall bedriva flygtrafik till gagn för regionens företag och invånare och har förklarat sig beredda att, tills Flygplatsbolaget kan visa lönsamhet, täcka Flygplatsbolagets årliga driftunderskott med ägarbidrag.

Styrelsens uppfattning är att uppdraget väl har uppfyllts, varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet samt utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Det är bolagets uppfattning att målen utifrån de gemensamma och särskilda ägardirektiven kunnat uppfyllas.