



Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik, yttrande till Region Östergötland

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas i enlighet med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

Region Östergötland har gett Linköpings kommun möjlighet att yttra sig över *Remiss: Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik* som behandlar Region Östergötlands roll i den regionala tågtrafiken när Ostlänken är färdigställd.

Linköping kommun ser det som mycket positivt att regionen tar ett helhetsgrepp över tågtrafiken inom regionen och tar fram en plan för framtida tågtrafikering utifrån ett läge där Ostlänken är färdigställd. Det är också mycket positivt att tågtrafik från angränsande regioner och Stockholm tas med i planeringen och samordnas för bästa möjliga synergieffekter och utbud för regionens invånare.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Målbild 2040 för Region Östergötlands engagemang i regional tågtrafik, yttrande till Region Östergötland, 2020-02-11
Bilaga - Yttrande

Bakgrund

I korthet har Linköpings kommun följande synpunkter på remisshandlingen som beskrivs utförligare i bifogat yttrande:

- Tågstrategin har en tydligt illustrerad målbild, uppdelad på de inomregionala och interregionala sambanden samt kopplingen mot Stockholm, vilken överensstämmer med den regionala utveckling som Linköpings kommun ser behov av. Kommunen efterlyser dock en mer proaktiv analys i tågstrategin, t.ex. hur ökade pendlingsmöjligheter skulle kunna påverka befolkningstillväxten i regionens olika delar och hur strategin aktivt kan bidra till regionförstoring.
- Tågstrategin har en mycket bra ambition att samordna den interregionala tågtrafiken för att uppnå största möjliga nytta för Östergötland samt anslutningar mot kringliggande regioner och Stockholm. Dock är det otydligt beskrivet hur Regionen säkerställer tågtrafik som planeras att drivas av andra regioner och trafikhuvudmän i Östergötland samt konsekvenserna om denna trafik uteblir.
- Det beskrivs att ett gemensamt biljettsystem mellan de olika tågoperatörerna är viktigt för att underlätta resandet. Linköpings kommun anser att ett gemensamt biljettsystem och likvärdiga taxor är nödvändiga för att skapa det sömlösa resandet som tågstrategin beskriver.
- Tågstrategin förordar att en ny pendeltågstation byggs på södra stambanan i höjd med Malmslätt för att förbättra den regionala tillgängligheten till större målpunkter i västra Linköping, vilket Linköpings kommun är mycket positiv till.
- Tågstrategin beskriver de nödvändiga infrastrukturåtgärder som krävs, utöver Ostlänken, för att den planerade tågtrafiken ska gå att genomföra. Kravlistan är mycket bra men konsekvenserna om åtgärderna inte skulle genomföras borde framgå tydligare. Vad händer till exempel om Ostlänken kopplas på Södra stambanan öster om Vikingstad istället för vad som förordas i tågstrategin?
- Trafiken på Tjustbanan föreslås läggas ned och ersättas med fler expressbussar. Linköpings kommun anser att Stångådalsbanan och Tjustbanan är viktiga regionala järnvägar som det åligger staten att ta ansvar för. Linköpings kommun avvaktar därför ett långsiktigt beslut från Trafikverket om banornas framtid och dess koppling till Södra stambanan i och med Ostlänken.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medger inga ekonomiska konsekvenser.

Kommunala mål

Ett attraktivt och tryggt Linköping

Ett klimatsmart Linköping

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Samråd

Samråd har skett med Kommunledningsförvaltningen vilka tillstyrker förslag till beslut.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Region Östergötland