



Samrådsunderlag, Ostlänken, Linköping tätort, yttrande till Trafikverket

Förslag till beslut

1. Yttrande avges enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärende

Under 2018 påbörjas arbetet med järnvägsplan för Ostlänken för dragningen genom Linköping. Trafikverket kommer i slutet av 2020 ta ställning för val av lokalisering av järnvägen på sträckan. Lokaliseringen kommer ange en mer precis placering av resecentrum, och ange var och på vilket sätt järnvägen passerar Linköpings, i tunnel eller på bro.

Järnvägsplan för Linköpings tätort påbörjades under 2019. Mellan den 10 februari och den 2 mars 2020 har Trafikverket ett samråd. Syftet med samrådet är att Trafikverket kan visa upp det samrådsunderlag som tagits fram för att ge möjlighet till att förstå och påverka projektet.

Kommunen föreslås främst yttra sig om utredningsområdets avgränsning och i linje med tidigare yttranden, det vill säga:

- a) Linköpings station ska placeras centralt, strax öster om Stångån;
- b) järnvägens passage ska utformas med en så liten barriäreffekt som möjligt;
- c) på landsbygden öster om staden ska Ostlänken samförläggas med Södra Stambanan förbi Tallboda och med E4an förbi Lingham och Gistad.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Samrådsunderlag, Ostlänken, Linköping tätort, yttrande till Trafikverket,
2020-03-03

Bilaga - Yttrande

Bakgrund

Ostlänken omfattar 15 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Just nu arbetar Trafikverket med att ta fram järnvägsplaner för Ostlänken. Järnvägsplanerna anger placeringen av järnvägen och markåtkomsten som behövs för att bygga järnvägen. På vissa delsträckor av Ostlänken är järnvägsplanerna i slutfasen. I Linköping pågår arbete med två järnvägsplaner, sträckan Bäckeby-Tallboda och sträckan genom Linköpings tätort.

Trafikverket har av regeringen fått tillåtlighet för byggande av Ostlänken (från 19 januari 2018). Arbetet med järnvägsplan på sträckan Bäckeby-Talboda görs inom tillåtligheten. På den här sträckan har Trafikverket haft redan haft ett samråd, under november 2017.

Järnvägsplan för Linköpings tätort påbörjades under 2019. Mellan den 10 februari och den 2 mars 2020 har Trafikverket ett samråd. Syftet med samrådet är att Trafikverket kan visa upp det samrådsunderlag som tagits fram för att ge möjlighet till att förstå och påverka projektet. Under samradsperioden har berörda myndigheter, organisationer och allmänheten möjlighet att lämna in synpunkter och ställa frågor om utredningsområdet och dess förutsättningar. Samrådet ska också ge underlag till länsstyrelsen i deras beslut om huruvida projektet kan innebära en betydande miljöpåverkan.

Ostlänkens passage av Linköpings tätort har studerats i flera tidigare utredningar där kommunen har ombetts att yttra sig.

- Förstudie för Ostlänken, beslut 2003.
- Förstudie Linköping C – Mantorp, beslut 2007.
- Järnvägsutredning för Ostlänken (mellan Järna och Steningeviadukten i Linköping), beslut 2010.
- Komplettering till järnvägsutredning Ostlänken genom centrala Linköping, sträckan Malmskogen-Glyttinge, utställning 2014.
- Tillåtlighetsprövning för Ostlänken Järna – Linköping, 2014-2016.

Tidigare ställningstaganden och yttranden som kommunen har gjort kan sammanfattas i följande punkter

- a) Linköpings station ska placeras centralt, strax öster om Stångån;
- b) järnvägens passage ska utformas med en så liten barriäreffekt som möjligt;
- c) på landsbygden öster om staden ska Ostlänken samförläggas med Södra Stambanan förbi Tallboda och med E4an förbi Linghem och Gistad.

Det viktigaste innehållet i remissvaret

Sammanfattningsvis föreslår Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen att Linköpings kommun i sitt remissvar framhåller följande:

- Linköpings kommun är positiva till att arbetet med Ostlänken genom Linköping fortlöper. Den kapacitet och nytta som Ostlänken skapar behövs redan idag. Trafikverket behöver säkerställa att hela Ostlänken kan färdigställas som planerat år 2035, eller tidigare.

- Trafikverkets järnvägsutredning för Ostlänken och kommunens översiktsplan har tagits fram i en gemensam process, med ett synkroniserat och avstämt beslut enligt planläggningsprocessen i juni 2010. Olika överenskommelser och avtal har sen dess tecknats mellan kommunen och staten. Tidigare planläggning och ställningstaganden behöver vara ingångsvärden i Trafikverkets nu aktuella arbete.
- Linköpings kommun har i ett flertal planeringsskeden yttrat sig om Ostlänken. Tidigare ställningstaganden och yttranden som kommunen har gjort kan sammanfattas i följande punkter a) Linköpings station ska placeras centralt, strax öster om Stångån; b) järnvägens passage ska utformas med en så liten barriäreffekt som möjligt; c) på landsbygden öster om staden ska Ostlänken samföräggas med Södra Stambanan förbi Tallboda och med E4an förbi Linghem och Gistad.
- Linköpings kommuns är positivt till att utredningsområdet sträcker sig väster om Vikingstad. Med föreslagen gräns finns förutsättningar att hitta en bra lokalisering för passagen av Linköping och för en kopplingspunkt mellan stambanan och Ostlänken.
- Linköpings kommuns anser att utredningsområdets östra gräns bör justeras så den ansluter till järnvägsplan för Bäckeby-Tallboda och den tillåtlighet som regeringen har lämnat för Ostlänken.
- Det är viktigt att fortsatt arbete sker i en fördjupad samverkan, där Trafikverket och Linköpings kommun tillsammans bidrar för att hitta en så bra lösning som möjligt för järnvägens passage av Linköpings tätort.
- Linköpings kommun delar Trafikverkets bedömning om betydande miljöpåverkan.

Kommunala mål

Linköpings kommun har under lång tid arbetat för genomförandet av Ostlänken. Ostlänken är en viktig del för genomförandet av både Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, Översiktsplan för staden Linköping och Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping.

Länk

Länk till handling på Trafikverkets hemsida.

https://www.trafikverket.se/contentassets/828a05acf0a3487c85cf0b22c136b67f/olp1.2-00-025-00000-0_0-0001.pdf

**Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om
medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Projektledare, Oscar Lindgren
Trafikverket