

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-xxxx:xxxx
Xxx	xxx

Avsiktsförklaring – Avseende utveckling i områdena Ekängen, Roxtuna, Gärstad, Distorp och Torvinge-Tallboda

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring.

§1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Linköpings kommun, org.nr 212000 – 0449, Linköpings kommun, 581 81 Linköping, nedan kommunen

Parterna har inlett diskussioner i syfte att de ska verka för att genomföra följande åtgärder:

- *En utbyggnad av trafikplats Staby.*
- *En förändring av väghållaransvar för Ekängsvägen.*
- *En ny kompletterande väg, Ullevileden, förbi Linköping som också kan verka som omledningsväg för E4:an.*
- *Ta fram lösningar som förenklar hur man tar sig till och från Torvinge och Tallboda.*

Avsikten är att genomförandet ska ske i samverkan och i vissa delar med medfinansiering.

Intill dess att avtal om medfinansiering och samverkan träffats mellan parterna ska följande avsiktsförklaring gälla mellan parterna.

§2 Syfte och bakgrund

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av aktuella åtgärder och, i förekommande fall, hur det framtida väghållningsansvaret/ansvar för infrastrukturen ska fördelas.

Parternas avsikt är att träffa avtal om medfinansiering och/eller samverkan enligt de huvudprinciper som framgår i denna avsiktsförklaring.

Beskrivning av åtgärd och finansärens nytta och motivering till finansiering

Norr om E4:an i Linköping i anslutning till Gärstad, Distorp, Ekängen och Roxtuna pågår en omfattande utveckling av verksamheter och bostadsbebyggelse. En fördjupad översiktsplan med mycket stora utbyggnadsområden har nyligen tagits fram. Dessa områden saknar idag anslutning till E4:an. Trafikmatningen sker istället via en över 4 kilometer lång färdväg in mot Linköpings stad och därefter ut mot de aktuella områdena. Hög andel av trafiken från E4:an till de aktuella områdena är av regional och nationell karaktär men även den lokala trafiken behöver ges en bättre tillgänglighet.

Området norr om E4:an är ett av Linköpings viktigaste framtida utvecklingsområden när det gäller tung industri, miljöföretag, avfallshantering och logistik. Det finns även en omfattande bostadsutveckling i området. Läget utmed E4:an och med möjlighet till framtida järnvägsanslutning gör det särskilt lämpat

för denna typ av transportintensiva verksamheter. Att ansluta området till E4:an via trafikplats Staby skulle ge mycket stora samhällsvinster i form av kortare färdvägar, kortare transport- och restider. I området söder om E4 finns en delvis utbyggd trafikled kallad Ullevileden. En helt utbyggd trafikled mellan Ullevi och Norrköpingsvägen kan förutom trafikförsörjning av verksamhetsområdena även kunna få en viktig funktion som omledningsväg för E4. I nuläget är omledningsmöjligheterna hänvisade till mera centrala delar av Linköpings tätort.

Verksamhetsområdet Torvinge utvecklas starkt. I samband med detta ökar också trafiken till och från området. Trafikökningen påverkar dels omkringliggande bostadsområde i Tallboda men ökningen innebär också ökad belastning på riksväg 35. Genom att ta fram en mer direkt trafiklösning från Torvinge ut mot E4:an minskar påfrestningen på trafiksystemet. Avsikten är nu att gemensamt ta fram en bra lösning.

Tidigare studier och utredningar avseende dessa objekt är
Behovsstudie trafikplats Staby, Linköpings kommun. TRV 2011/34336
Åtgärdsvalsstudie, dnr TRV 2012/84313
Ställningstagande 2012/84313

§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte någon tidigare avsiktsförklaring avseende utveckling av infrastrukturen i Linköping.

Beskrivning av åtgärder,

Avsiktsförklaringen avser trafikplats Staby, Ekängsvägen, Ullevileden och att ta fram en bra lösning för verksamhetsområdena Torvinge och området runt Linköping City Airport.

Avsiktsförklaringen avser fördelningen av ansvaret för de fysiska planeringsåtgärderna kopplade till de infrastrukturella vägrelaterade åtgärderna.
Avsiktsförklaringen omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1: Byggnad av en fullständig trafikplats Staby. Trafikverket ansvarar för planering, genomförande och delfinansiering av åtgärden. Trafikverket arbetar för att åtgärden ska komma med i nästa nationella plan. Åtgärder på befintligt, kommunalt vägnät kan behöva kommunal medfinansiering.

Åtgärd 2: Förändring av väghållningsansvaret för Gumpekullavägen/Ekängsvägen. Parterna är överens om att snarast efter att denna avsiktsförklaring är undertecknad påbörja ett förändringsärende i avsikt att kommunen blir ny väghållare för Ekängsvägen. Trafikverket ansvarar för att ta fram ett avtal som hanterar detta.

Åtgärder i den kommunala infrastrukturen

Åtgärd 3: Byggnad av Ullevileden.

Kommunen ansvarar för planering, genomförande och huvudsaklig finansiering av åtgärden. Trafikverket kan komma att medfinansiera delar utifrån de statliga nyttorna.

Utredningsåtgärd

Åtgärd 4: Utreda lösning för att skapa en bättre angöring till och från Tallboda och Torvinge. Det kan bli aktuellt med åtgärder i Mörtlösarondellen, såsom en fri högersväng ut mot E4:an. Utredningen skall också visa hur finansieringen av tänkt lösning skall ske.

§4 Principer för fördelning av ansvar

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.

Linköpings kommuns ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet.
2. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av åtgärderna som ansvarar för.

Väghållaransvar

Ekängsvägen är i nuläget statlig väg. Om trafikverket tillsammans med Linköpings kommun utvecklar trafikplats Staby med anslutningar till områdena norr om E4 kommer tillgängligheten att förbättras. Ekängsvägen får då ett mer kommunalt intresse och föreslås övergå i kommunalt väghållningsansvar. En gemensam besiktning av brister ska genomföras och kostnadsbedömmas. Kommunen kan då välja att vägen rustas upp avseende eftersatt underhåll eller erhåller motsvarande ekonomisk ersättning.

Ett förändringsärende som syftar till att kommunen ska ta över väghållaransvaret för Ekängsvägen ska initieras snarast efter att denna avsiktsförklaring är undertecknad.

§5 Principen för parternas samarbete och framtagande av medfinansiering och samverkansavtal

Planering och genomförande ska ske i nära samverkan mellan parterna.

Parterna ska ta fram medfinansieringsavtal för objekteten under förutsättning att det då bedöms aktuellt samt att dess genomförande ska ske med medfinansiering.

§6 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Denna avsiktsförklaring ska inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Vidare upphör avsiktsförklaring att gälla om:

1. regeringen inte godkänner åtgärden och finansieringen (*gäller namngivna investeringar i nationell plan*)
2. Kommunens beslutande organ inte godkänner avsiktsförklaringen.

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, väg- och järnvägsplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Namnförtydligande)

Linköpings kommun(Namnförtydligande)