



## **Laglighetsprövning av kommunfullmäktiges beslut rörande öppnande av Hamngatan och uppdrag om revidering av åtgärdsprogram för partiklar PM10, yttrande till Förvaltningsrätten i Linköping i mål nr 10648-19**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrande till förvaltningsrätten lämnas enligt kommunledningsförvaltningens förslag.
2. Chefsjuristen, eller i hennes ställe endera av kommunjuristerna, bemyndigas att avge eventuella kompletterande yttranden i ärendet.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

### **Ärende**

Förvaltningsrätten i Linköping har förelagt Linköpings kommun att yttra sig över klagoskrift som inkommit rörande laglighetsprövning av fullmäktiges beslut den 26 november 2019, KF § 358 om öppnande av Hamngatan och uppdrag om revidering av åtgärdsprogram för partiklar PM10.

Kommunledningsförvaltningen har utarbetat ett förslag till yttrande.

---

#### Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse – Laglighetsprövning av kommunfullmäktiges beslut rörande öppnande av Hamngatan och uppdrag om revidering av åtgärdsprogram för partiklar PM10, yttrande till Förvaltningsrätten i Linköping i mål nr 10648-19, 2020-01-28

Bilaga 1 – Yttrande i mål nr 10648-19 angående laglighetsprövning av kommunfullmäktiges beslut om öppnande av Hamngatan och uppdrag om revidering av åtgärdsprogram för partiklar PM 10

Bilaga 2 – Föreläggande samt överklagande

## Bakgrund

Det överklagade beslutet innebär i huvudsak att kollektivtrafikkörfältet i västlig riktning på Tullbron och kollektivtrafikfälten i båda riktningar på Hamngatan ska öppnas upp för biltrafik. Beslutet innebär vidare att ”Åtgärdsprogram för partiklar PM10 Linköpings kommun” ska revideras med anledning av beslutet om öppnandet av körfälten. Beslutet innebär även att samhällsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att se över vilka åtgärder som kan genomföras för att kompensera för ökade halter av partiklar och kvävedioxid som beslutet om öppnande av körfälten innebär.

I skrivelse inkommen till Förvaltningsrätten i Linköping den 16 december 2019 har klaganden, i egenskap av kommuninvånare, överklagat kommunfullmäktiges beslut från den 26 november 2019 och yrkat att förvaltningsrätten ska upphäva kommunens beslut. Av överklagandet framgår i huvudsak att klaganden yrkar att beslutet ska upphävas med anledning av att kommunfullmäktiges beslut anses vara oförenligt med Miljöbalkens 5 kapitel. Detta motiveras med att tidigare tekniska åtgärder för att minska partikelhalterna inte varit tillräckliga och då tillfredsställande värden uppnåtts efter minskande av biltrafiken. Klaganden anför vidare att vidtagna åtgärder strider mot EU-lagstiftning och därmed även svensk miljölag.

Linköpings kommun har förelagts att yttra sig över det inkomna överklagandet. Kommunledningsförvaltningen har utarbetat ett förslag till yttrande, vari Linköpings kommun motsätter sig överklagandet, av de skäl som framgår av bilagt förslag till yttrande.

## Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Klicka här för att ange text.

Beslutet skickas till:  
Förvaltningsrätten i Linköping  
Samhällsbyggnadsnämnden