



Kommunledningsförvaltningen  
Mikael Borin  
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Oscar Lindgren

2020-01-27

Dnr KS 2018-239

Kommunstyrelsen

## **Förhandlingsorganisation avseende genomförandeavtal och medfinansieringsavtal för Ostlänken genom Linköping**

### **Förslag till beslut**

1. Föreslag till förhandlingsorganisation med beskrivna uppdrag och mandat fastställs.

### **Ärende**

Under 2018 påbörjades arbetet med järnvägsplan för Ostlänken för dragningen genom Linköping. Trafikverket kommer i slutet av 2020 ta ställning för val av lokalisering av järnvägen på sträckan. Lokaliseringen kommer ange en mer precis placering av resecentrum, och ange var och på vilket sätt järnvägen passerar Linköping.

Inför Trafikverkets val behöver kommunen och Trafikverket vara överens om genomförandeavtal och eventuellt medfinansieringsavtal.

Förhandlingsorganisationen anger uppgifter och mandat i arbetet att komma överens om de avtalen.

Kommunens utgångspunkt vid förhandlingarna med Trafikverket är de ställningstagande som gjorts i tidigare yttranden i järnvägsutredningar, Sverigeförhandlingen och kommunala beslut som relaterar till dessa ställningstaganden.

Förslag till förhandlingsorganisation (se även illustration nedan):

**Kommunfullmäktige och kommunstyrelsen:** Beslutande eller beredande organ utifrån de politiska organens uppdrag i kommunens reglemente.

**Politisk styrgrupp:** Med uppgift att bereda beslut och ange inriktning till förhandlingsorganisation. Utgörs av kommunstyrelsens presidium, ordförande och vice ordförande i samhällsbyggnadsnämnden.

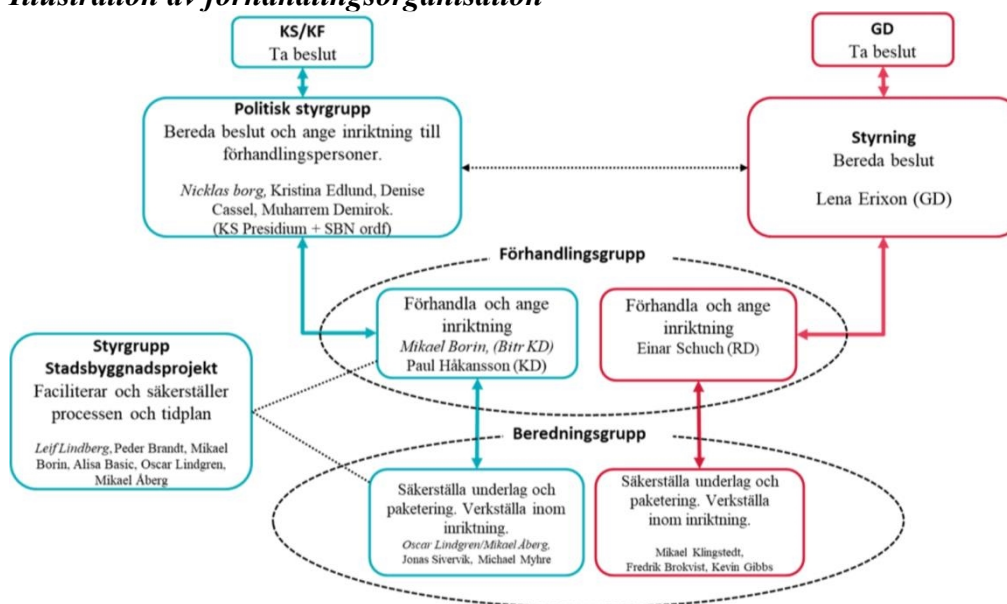
Kommunens utgångspunkt är att eventuella överläggningar mellan representant (er) från den politiska styrgruppen och Trafikverket ska genomföras med generaldirektören.

**Förhandlingsgrupp:** Med uppgift att förhandla och ange inriktning. Utgörs av kommundirektör och biträdande kommundirektör som har en samordnade roll i förhandlingsarbetet.

Kommunens utgångspunkt är att förhandlingar mellan förhandlingsgruppen och Trafikverket ska genomföras med regiondirektören.

**Beredningsgrupp:** Med uppgift att säkerställa förhandlingsunderlag och verkställa inom inriktning. Utgörs av stadsbyggnadsprojekt Ostlänken. Kommunens utgångspunkt är att underlag kvalitetssäkras tillsammans med Trafikverket Region Öst.

### Illustration av förhandlingsorganisation



Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Förhandlingsorganisation avseende genomförandeavtal och medfinansieringsavtal för Ostlänken genom Linköping, 2020-01-27

## **Bakgrund**

Under 2018 påbörjades arbetet med järnvägsplan för Ostlänken för dragningen genom Linköping. Arbetet sker i nära samverkan mellan Trafikverket och Linköpings kommun. Trafikverket kommer i slutet av 2020 ta ställning för val av lokalisering av järnvägen på sträckan. Lokaliseringen kommer ange en mer precis placering av resecentrum och ange var och på vilket sätt järnvägen passerar Linköpings tätort. Inför Trafikverkets val behöver kommunen och Trafikverket komma överens.

Kommunens utgångspunkt, vid förhandlingarna om genomförande avtal och eventuellt medfinansieringsavtal med Trafikverket, är de ställningstagande som gjorts i tidigare yttranden till järnvägsutredningar, Sverigeförhandlingen och kommunala beslut som är en följd av dessa ställningstaganden.

Kommunstyrelsen fattade 2018 beslut om att starta ett sammanhållande projekt för stadsutvecklingen kring Ostlänken. Projektet kommer att fortsätta sitt arbete med att koordinera den kommunala planeringen och Trafikverkets planering under framtagandet av järnvägsplanen genom Linköping. Förhandlingen om genomförandeavtal och eventuellt medfinansieringsavtal hanteras separat i enlighet med i detta beslut angiven förhandlingsorganisation. Projektet har dock i uppdrag att bistå förhandlingsorganisationen med de underlag och utredningar som krävs för förhandlingen med Trafikverket.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Underlag till förhandlingsorganisationen tas fram av Stadsbyggnadsprojekt Ostlänken (Beredningsgruppen). Förhandlingsorganisationen i övrigt inryms i ordinarie ramar.

## **Kommunala mål**

Linköpings kommun har under lång tid arbetat för genomförandet av Ostlänken. Ostlänken är en viktig del för genomförandet av både Utvecklingsplan för Linköpings innerstad, Översiktsplan för staden Linköping och Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping.

## **Samråd**

Förslaget har tagits fram i samverkan mellan Kommunledningsförvaltningen och Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som båda tillstyrker förslag till beslut.

## **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:  
Styrgrupp Stadsbyggnadsprojekt  
Ostlänken  
Biträdande kommundirektör, Mikael  
Borin  
Projektledare, Oscar Lindgren