



Östgötautmaningen, etapp 2

Förslag till beslut

1. Informationen noteras.

Ärende

Linköpings kommun deltar under åren 2018-2020 i det regionala projektet *Östgötautmaningen – Fossilfria transporter i offentlig sektor* som syftar till att arbeta med insatser för att främja en övergång mot en mer fossilfri fordonsflotta.

Avtal om att delta i den nu efterföljande etapp två inom ramen för Östgötautmaningen har signerats av kommundirektör i Linköpings kommun daterat 2019-10-10. Etapp två kommer att löpa under åren 2021-2022.

Insatserna inom projektet kommer att utgöra en viktig del inom det övergripande arbetet med kommunens mål om att vara koldioxidneutral 2025. Det kommer också att stärka arbetet kring kommunens rese- och fordonspolicy samt arbetet med Grön resplan för Linköpings kommun. Etapp två kommer att innefatta en storregional satsning med BioDriv Öst och Örebro län som samordnande parter.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att informationen noteras.

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse – Östgötautmaningen etapp 2, 2019-10-29

Bakgrund

Linköpings kommun deltar under åren 2018-2020 i det regionala projektet *Östgötautmaningen – Fossilfria transporter i offentlig sektor* som syftar till att arbeta med insatser för att främja en övergång mot en mer fossilfri fordonsflotta.

Projektet har två fokusområden – fordon, drivmedel och infrastruktur samt hållbart resande. Insatsområden inom projektet rör målsättningar, strategiarbete, policy, tillgängliggörande, beteende, erfarenhetsutbyte och kommunikation. Projektet är upplagt på ett sådant sätt att aktiviteter bestäms utifrån de behov som uppmärksammas i deltagande kommuner.

Insatserna inom projektet kommer att utgöra en viktig del inom det övergripande arbetet med kommunens mål om att vara koldioxidneutral 2025. Det kommer också att stärka arbetet kring kommunens rese- och fordonspolicy samt arbetet med Grön resplan för Linköpings kommun. Etapp två kommer att innefatta en storregional satsning med BioDriv Öst och Örebro län som samordnande parter. Den regionala samordningen kommer att ske av Energikontoret Östergötland i samverkan med Länsstyrelsen Östergötland.

Att delta i denna storregionala satsning ger deltagande parter en möjlighet att fortsätta det arbete som startats upp via det regionala projektet *Östgötautmaningen – Fossilfria transporter i offentlig sektor*. Det storregionala projektet startas upp 2020, men eftersom projektet *Östgötautmaningen* pågår t.o.m. år 2020 så avser deltagandet år 2021 och 2022.

Transportsektorn utgör en av de största utmaningarna för att kunna nå nationella, regionala och lokala miljö- och klimatmål. Genom en stärkt samverkan storregionalt, där många kommuner och regioner genomför liknande insatser samtidigt, skapas goda förutsättningar för ett fossilfritt samhälle. Tillsammans skapar de deltagande parterna goda marknadsförutsättningar som möjliggör investeringar i nya fordon, bättre infrastruktur för tankning och laddning samt ökad produktion av förnybara drivmedel.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för medverkan i etapp två av *Östgötautmaningen* kommer att vara 45 000 kr/år för både 2021 och 2022 med en sammanlagd summa av 90 000 kr för hela projekttiden. Finansiering sker inom ramen för kommunstyrelsens ram.

Kommunala mål

Det kommunövergripande mål som främst berörs är *Samhälle: Klimatsmart kommun*. Beslutet förväntas även bidra positivt till målet om koldioxidneutralt Linköping 2025.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

Jämställdhet

Projektet bedöms inte direkt påverka jämställdhet mellan könen.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:
Hållbarhetschef, Linda Malmén