

Årsredovisning för  
**Nyköping-Östgötalänken Aktiebolag**  
556612-6636

Räkenskapsåret  
**2018-01-01 - 2018-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-4
Resultaträkning	5
Balansräkning	6-7
Noter	8
Underskrifter	9

### **Fastställelseintyg**

Undertecknad verkställande direktör i Nyköping-Östgötalänken Aktiebolag intyggar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma den 29 mars 2019. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Nyköping den 29 mars 2019

Sten Olsson  
Verkställande direktör

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Nyköping-Östgötalänken Aktiebolag, 556612-6636 får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2018.

### Verksamheten

#### *Allmänt om verksamheten*

##### Uppdraget

Bolaget skall arbeta med gemensamma frågor, som kan bidra till Länkens förverkligande. Bolaget skall arbeta med angelägna och övergripande informations-, samverkans- och påverkansuppgifter för att på ett rationellt och effektivt sätt kunna åstadkomma byggandet av Ostlänken.

Bolagets största tillgång är det nära samarbetet mellan ägarna som under åren etablerats på såväl politisk nivå inom ramen för styrelsearbetet och på tjänstemannanivå genom regelbunden dialog och erfarenhetsutbyte.

#### **Regeringens beslut om nationell transportplan 2018 - 2029**

I regeringens beslut om nationell plan i maj 2018 finns följande avsnitt om utbyggnaden av stambanor:

"Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer med korta restider som främjar en tydlig överflyttning av resor från flyg till tåg. Utbyggnaden ska utgå från var och en av de tre ändpunkterna. I den nationella planen för 2018-2029 ingår sträckorna Järna-Linköping (Ostlänken), Lund-Hässleholm samt Göteborg- Borås."

#### **Regeringens beslut om tillåtlighetsprovning**

Regeringen beslutade den 7 juni att tillåta utbyggnaden av en ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg mellan Södertälje och Linköping.

I beslutet redovisas att Västra och Södra stambanan har ett mycket högt kapacitetsutnyttjande med persontrafik med olika uppehållsmönster och godstrafik. Känsligheten för störningar är hög, återställningstiden lång och medelhastigheten låg. På Södra stambanans Nyköpingsgren, Järna-Norrköping, har järnvägen endast enkelspår. Den höga belastningen innebär förlängda restider och förseningar. Den utbyggnad av en ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg mellan Järna och Linköping (Ostlänken) som nu tillåtlighetsprövas innebär därför en förbättring som är transportpolitiskt motiverad och ingår i nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018-2029 fastställd av regeringen den 31 maj. Regeringen finner att den beskrivning av verksamhetens miljökonsekvenser som Trafikverket redovisat uppfyller kraven på underlag för regeringens provning.

#### **Trafikverkets beslut med anledning av nationell plan**

Efter regeringens beslut om nationell plan har Trafikverket i oktober 2018 fattat beslut om det fortsatta arbetet med höghastighetsjärnvägar.

I beslutet sägs bland annat följande:

"Följande inriktning ska tillsvidare användas i fortsatt planering och projektering av de nya stambanorna. Eventuella framtida politiska beslut kan innebära att denna inriktning behöver justeras. Detta ska då beslutas av Trafikverkets GD."

"Ostlänken har idag en stationskonfiguration där 320 km/h skulle ge en relativt begränsade mervärden. Vid 250 km/h skulle tidsförlängningen för ett direkttåg mellan Linköping och Stockholm bli ca 6 min jämfört med 320 km/h. Projekteringen av banan har kommit långt och vår bedömning är att det inte är

möjligt att ompröva de beslutade stationslägena. Trafikverket har i förslaget till Nationell Plan Förutsatt en utbyggnad för 250 km/h och ballasterat spår, vilket regeringen inte justerat i fastställelsebeslutet. Trafikverket gör idag samma bedömning som i den fastställda Nationella planen. Sammantaget så kan Ostlänken byggas ut i denna standard och bli den första delen i kommande höghastighetssystem utan att bli styrande för övriga delar av stambanorna."

"Oavsett kostnadstak så finns alla skäl att göra kostnadsmedvetna val. Staten bör stå för grundutförande och vid eventuellt tillägg bör staten endast stå för den kostnad som kan hänföras till ett nationellt mervärde. I övrigt bör respektive kommun eller region bekosta tillägget. Det gäller inte minst vid tätortspassager som är kostnadsdrivande, men som också innebär stora tidsförluster. Av det skälet kommer externa lägen att prövas i varje särskilt fall, vilket också är en del av den lagstadgade planprocessen som Trafikverket har att följa. Undantag från detta är stationslägen i Ostlänken där projekteringen kommit långt och beslut om korridor finns. (Om någon av tätortspassagerna på Ostlänken medför onormalt höga kostnader finns dock möjlighet att även i de fallen utreda externa stationsläge)."

"De avtal som Sverigeförhandlingen tecknat med kommuner och regioner kommer inte att uppfyllas fullt ut då avtal grundar sig på att banan ska byggas för 320 km/h för att nå restidsmålen. Parternas åtaganden är dock villkorade av att regeringen tar ett särskilt beslut om att anslå medel till respektive delsträcka senast 2023. Avtalen träder i kraft och blir bindande när parternas fullmäktigeförsamlingar respektive regeringen har godkänt avtalen."

### **Politisk överenskommelse som underlag för regeringsbildningen**

I den politiska överenskommelsen mellan Mp, S, L och C som ligger till grund för regeringsbildningen redovisas en inriktning för utbyggnaden av infrastrukturen.

"Bygg ut infrastrukturen - bind ihop Sverige med tåg som går i tid. Den beslutade nationella planen för infrastruktur 2018-2029 med investeringar i vägar och järnvägar i hela landet på 700 miljarder ska fullföljas. Nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm, Göteborg, Malmö och regioner och städer längs med och i anslutning till banans sträckning bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer. Det ska ske fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och planeringen för att bygga Norrbotniabanan i sin helhet ska intensifieras. Den breda finansieringsdiskussionen mellan sju riksdagspartier ska återupptas och utgöra utgångspunkten för det fortsatta arbetet med projektet."

### **Regeringsförklaringen 2019**

I den regeringsförklaring som presenterades den 21 januari 2019 sägs följande om infrastrukturinvesteringar:

"Den nationella planen för att investera 700 miljarder i vägar och järnvägar fullföljs. Nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas och järnvägen i norra Sverige ska byggas ut."

### **Ägarförändringar**

Tre av bolagets ägare (Linköpings kommun, Mjölby kommun och Region Östergötland) sa före halvårsskiftet 2018 upp aktieägaravtalet i Nyköping - Östgötalänken AB. Efter diskussion på ägarmötet den 19 oktober överenskomms att ett inlösenalternativ ska genomföras vilket innebär att dessa tre ägare lämnar sitt ägande i bolaget efter bolagsstämman 2019. Övriga ägare är överens om att bolaget ska bedriva sin verksamhet t o m verksamhetsåret 2020 och avsluta verksamheten vid bolagsstämman 2021.

### **Bolagets ekonomi**

I styrelsen har fortlöpande redovisats prognoser över den ekonomiska utvecklingen. Det ekonomiska resultatet för året innebär ett visst underskott.

Vid ägarmötet den 16 november 2018 ställde sig ägarna bakom styrelsens rekommendation om rörelsemedel med 150 kronor per aktie för 2019 vilket är samma som gällde för 2018.

## Sammanträden

Under året har bolaget haft 6 styrelsemöten, den 19/1, 9/3, 25/5, 14/9, 19/10 och 16/11. Ordinarie årsstämma genomfördes den 13/4. Ägarmöten hölls den 19/10 och den 17/11. Presidiet har träffats 5 gånger för att bereda styrelsens arbete. Tjänstemän från ägarna har inom ramen för bolaget träffats 7 gånger under 2018.

## Riksdagseminarier

Under året har ett seminarie som riktar sig till riksdagsbänkarna från Sörmland och Östergötland arrangerats i riksdagshuset. På seminariet som anordnades den 6 december medverkade Trafikverkets projektledare Christian Ljungdahl.

## Övriga aktiviteter

Bolaget har varit representerat vid ett flertal olika aktiviteter under året. Bland annat vid Transportforum 2018 och under Almedalsveckan. Bolaget har också medverkat med presentationer av verksamheten vid olika arrangemang.

## Förberedelser för 2019

Styrelsen fattade den 16 november 2018 beslut om inriktningen av bolagets arbete under 2019. Följande frågor är särskilt viktiga att gemensamt bevaka och följa upp under 2019.

1. *Sluttidpunkten för genomförandet.*
2. *Följa arbetet som bedrivs omkring planeringen av regional- och mellanregional trafik. Ostlänkens betydelse för samhällsutvecklingen beror på det samlade resultatet av utbyggnad av spårkapacitet och vilken trafikering som kan uppnås. Därför är dessa frågor sammanflätade även om ansvaret för utvecklingen av trafikeringen inte ingår i Nyköping - Östgötalänkens AB:s uppdrag. Bolaget bör därför hålla sig informerad om det arbete som bedrivs av trafikhuvudmännen.*
3. *Konkurrensen är hård om det begränsade investeringsutrymmet. En viktig uppgift är att bevaka de frågor som har betydelse för Ostlänkens genomförande. Samtidigt är det också angeläget att noga följa utvecklingen inom andra projekt som konkurrerar om investeringsmedel.*
4. *Ostlänkens opinionsbildande aktiviteter mot beslutsfattare på nationell nivå är viktig. Efter valet är det många nya beslutsfattare i riksdag och regering som behöver informeras om Ostlänkenprojektet. Initiativet med återkommande riksdagseminarier och liknande nationella aktiviteter bör fortsätta och utvecklas för att befästa Ostlänkens position som prioriterat projekt.*

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga händelser av väsentlig betydelse för bolaget har inträffat under räkenskapsåret.

## Flerårsöversikt

	2018	2017	2016	Belopp i kkr 2015
Nettoomsättning	1 725	2 070	2 070	2 200
Resultat efter finansiella poster	-14	288	318	100
Soliditet, %	49	39	33	29

### Eget kapital (kr)

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Balanserat resultat</i>	<i>Årets resultat</i>
Vid årets början	115 000	1 436	1 244 827	221 652
Omföring av föreg års resultat			221 653	-221 652
Årets resultat				-14 154
<b>Vid årets slut</b>	<b>115 000</b>	<b>1 436</b>	<b>1 466 480</b>	<b>-14 154</b>

### Resultatdisposition

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	1 466 480
årets resultat	-14 156
Totalt	1 452 324
disponeras för	
balanseras i ny räkning	1 452 324
Summa	1 452 324

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med noter.

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31</i>
<b>Rörelseintäkter</b>			
Nettoomsättning (rörelsemedel från ägarna)		1 725 000	2 070 000
<b>Summa rörelseintäkter</b>		<b>1 725 000</b>	<b>2 070 000</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Utrednings- och informationskostnader		-1 592 799	-1 475 709
Övriga externa kostnader		-145 383	-305 710
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-1 738 182</b>	<b>-1 781 419</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-13 182</b>	<b>288 581</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Räntekostnader och liknande resultatposter		-972	-606
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-972</b>	<b>-606</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-14 154</b>	<b>287 975</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-14 154</b>	<b>287 975</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-	-66 323
<b>Årets resultat</b>		<b>-14 154</b>	<b>221 652</b>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b><i>Kortfristiga fordringar</i></b>			
Kundfordringar		1 340 625	2 156 250
Övriga fordringar		9 631	43
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		22 848	-
Summa kortfristiga fordringar		1 373 104	2 156 293
<b><i>Kassa och bank</i></b>			
Kassa och bank		1 817 827	1 894 790
Summa kassa och bank		1 817 827	1 894 790
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		3 190 931	4 051 083
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		3 190 931	4 051 083

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (11 500 aktier)		115 000	115 000
Reservfond		1 436	1 436
Summa bundet eget kapital		116 436	116 436
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		1 466 480	1 244 827
Årets resultat		-14 154	221 652
Summa fritt eget kapital		1 452 326	1 466 479
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 568 762</b>	<b>1 582 915</b>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		282 756	154 843
Skatteskulder		36 069	109 351
Övriga skulder		120 845	290 542
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 182 499	1 913 432
Summa kortfristiga skulder		1 622 169	2 468 168
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>3 190 931</b>	<b>4 051 083</b>



## Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag (K2).

### Not 2 Anställda

	2018-01-01- 2018-12-31	2017-01-01- 2017-12-31
Medelantalet anställda	-	-
<b>Summa</b>	-	-

Den löpande förvaltningen har utförts av inhyrd verkställande direktör och övrig administrativ personal.

### Not 3 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

#### Ställda säkerheter

	2018-12-31	2017-12-31
Ställda panter och säkerheter	Inga	Inga

#### Eventalförpliktelser

Eventalförpliktelser	Inga	Inga
----------------------	------	------

### Not 4 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga händelser av väsentlig betydelse för bolaget har inträffat efter räkenskapsårets slut.

## **Underskrifter**

Nyköping den 1 mars 2019

Urban Granström  
Styrelseordförande

Bengt Nordström

Catharina Fredriksson

Mattias Claesson

Marie-Louise Forslund Mustaniemi

Jan Owe-Larsson

Jörgen Oskarsson

Håkan Buller

Daniel Portnoff

Lars Stjernqvist

Sten Olsson  
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats den

Peter Gustafsson  
Godkänd revisor