



## **Underlätta parkeringen för bilister med handikapptillstånd! svar på motion (M)**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Motionens första punkt avslås med hänvisning till att Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen inte bedömer det som möjligt att på kommunal gata åsidosätta vägmärkesförordningens föreskrifter om hur vägmärken får användas.
2. Motionens andra punkt besvaras med hänvisning till att genom den parkeringsövervakning Linköpings kommun har, uppfyller kommunen redan behovet av efterlevnadskontroll av gällande parkeringsbestämmelser.

### **Ärende**

Anna Steiner Ekström (M) och Rolf Edelman (M) har i motion föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämnden ska få uppdraget att:

- Komplettera kommunens parkeringsskyltar för handikappfordon med relevant text förslagsvis: ”Parkering eller uppehåll utan tillstånd beivras med böter”
- I övrigt vidtaga lämpliga åtgärder för att lagen skall respekteras.

På kommunal gata gäller vägmärken i enlighet med vägmärkesförordningen (VMF). I VMF finns inte något vägmärke som är användbart i det sammanhang som motionsställarna föreslår. Enligt vägmärkesförordningens 5§ får inget annat än vägmärke monteras i anslutning till, eller appliceras på den anordning som bär upp vägmärket.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det inte är möjligt att på kommunal gata åsidosätta vägmärkesförordningens föreskrifter om hur vägmärken får användas.

Genom den parkeringsövervakning som Linköpings kommun har, uppfyller kommunen behovet av efterlevnadskontroll av gällande parkeringsbestämmelser.

En förändring till att specialbevaka PRH-platser, skulle innebära en ändrad resursfördelning, som med säkerhet skulle inverka hämmande på den övriga trafik- och parkeringssituationen i staden.

Motionens första punkt avslås därmed och motionens andra punkt anses vara besvarad.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Underlätta parkering för bilister med handikapptillstånd!, svar på motion (M), 2018-10-23

Motionen

## Bakgrund

Anna Steiner Ekström (M) och Rolf Edelman (M) har den 21 maj 2018 inkommit med en motion där de föreslår att kommunfullmäktige beslutar att samhällsbyggnadsnämnden får uppdraget att komplettera sina parkeringsskyltar för handikappfordon med relevant text förslagsvis: ”Parkering eller uppehåll utan tillstånd beivras med böter” samt att i övrigt vidtaga lämpliga åtgärder för att lagen skall respekteras.

## Legalitet

På det kommunala gatunätet regleras trafiken i enlighet med Trafikförordningen (1998:1276). Trafikförordningen (TrF) medger att en förare utan parkeringstillstånd för rörelsehindrad (PRH), får stanna för av- eller påstigning, på parkeringsplats för rörelsehindrad. (TrF 3kap. 54§ 3st)

Gällande föreskrifter på den kommunala gatan utmärks med vägmärken, i enlighet med vägmärkesförordningen (VMF). I VMF finns inte något vägmärke som är användbart i det sammanhang som motionen föreslår.

Enligt VMF 1 kap 5 § är det inte tillåtet att förse ett vägmärke, eller en annan anordning för anvisningar för trafiken, en stolpe eller motsvarande som är avsedd att bära upp eller visa ett märke eller en anordning med någonting som saknar samband med märkets eller anordningens ändamål. (SFS 2017:923).

## Avtalsbeskrivning för parkeringsövervakning

I det avtal som tecknats med Dukaten Parkering finns beskrivande texter om hur, var och med vilken prioritering parkeringsövervakningen ska utföras. Där står bland annat följande:

God efterlevnad av de generella bestämmelser och lokala trafikföreskrifter som reglerar uppställning av fordon.

Parkeringsövervakningens inriktning skall vara att så många parkeringsanmärkningar som nödvändigt skall utfärdas. Inte så många som möjligt. Parkeringsvakterna skall vara på rätt plats vid rätt tidpunkt, arbeta i förebyggande syfte och ge service.

Arbeta i förebyggande syfte är - förutom att vara på rätt plats vid rätt tidpunkt - att uppträda väl synligt i uniform och/eller i fordon som är markerade och lätt igenkännbara. I förebyggande syfte ingår också att kontakta trafikanterna och förklara och försvara bestämmelserna med syfte att motivera trafikanterna till en bättre regelefterlevnad.

Parkeringsövervakningen skall utföras:

KUNNIGT - KORREKT - KONSEKVENT

med beaktande av

HJÄLPSAMHET - HUMOR - HÄNSYN – HÖVLIGHET

Övervakningen skall prioriteras i följande ordning:

- Trafiksäkerhet
- Framkomlighet
- Tillgänglighet
- Avgiftsbelagd och korttidsbegränsad parkering
- Långtidsparkering

### **Ekonomiska konsekvenser**

Parkeringsövervakningen sker idag med bästa möjliga ekonomiska utfall. En förändring till att specialbevaka PRH-platser, skulle innebära en ändrad resursfördelning, som med säkerhet skulle inverka hämmande på den övriga trafik- och parkeringssituationen i staden.

### **Kommunala mål**

Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan 2018.

*Mål 14. Kommunens trafiksystem ska skapa god tillgänglighet som bidrar till en hållbar utveckling i kommunen och regionen.*

*Mål 16. Kommunens offentliga miljö ska ha hög tillgänglighet oavsett funktionsvariation.*

### **Jämställdhet**

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara relevant i detta ärende.

### **Samråd**

Samråd är inte relevant i detta ärende.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Motionärerna