



Tågutvecklingsplan Östergötland 2040, yttrande till Region Östergötland

Förslag till beslut

1. Yttrande avges enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag

Ärende

Sweco har på uppdrag av Region Östergötland tagit fram en Tågutvecklingsplan för Östergötland 2040 med förslag till inriktning för Östergötlands tågtrafik. Linköpings kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anser att:

- Det är bra att Regionen har en framåtsyftande och långsiktigt plan för sin trafikering av tågtrafik, särskilt med hänsyn till de förändrade förutsättningar som Ostlänken kommer ge.
- Förslaget överensstämmer i stort med den regionala utveckling som kommunen ser ett behov av.
- Vi delar uppfattningen att pendeltågstation Linköping Västra, med placering i Malmslätt, kommer förbättra den regionala tillgängligheten till större målpunkter i västra Linköping.
- Vi delar uppfattning om att Vägval regionaltåg är att föredra framför Vägval insatståg.
- Det är viktigt att den framtida kopplingspunkten mellan Ostlänken och Södra stambanan utreds och byggs i samband med Ostlänken. Tågutvecklingsplanen visar att en planskild kopplingspunkt minst väster om Vikingstad krävs för att till fullo kunna dra nytta av den nya kapacitet Ostlänken ger. Linköpings kommun ser en fara i att nuvarande gränsdragning mot Södra stambanan i höjd med Rv 34 är för snävt dragen och borde utökas till någonstans mellan Vikingstad och Mantorp.

Beslutsunderlag:

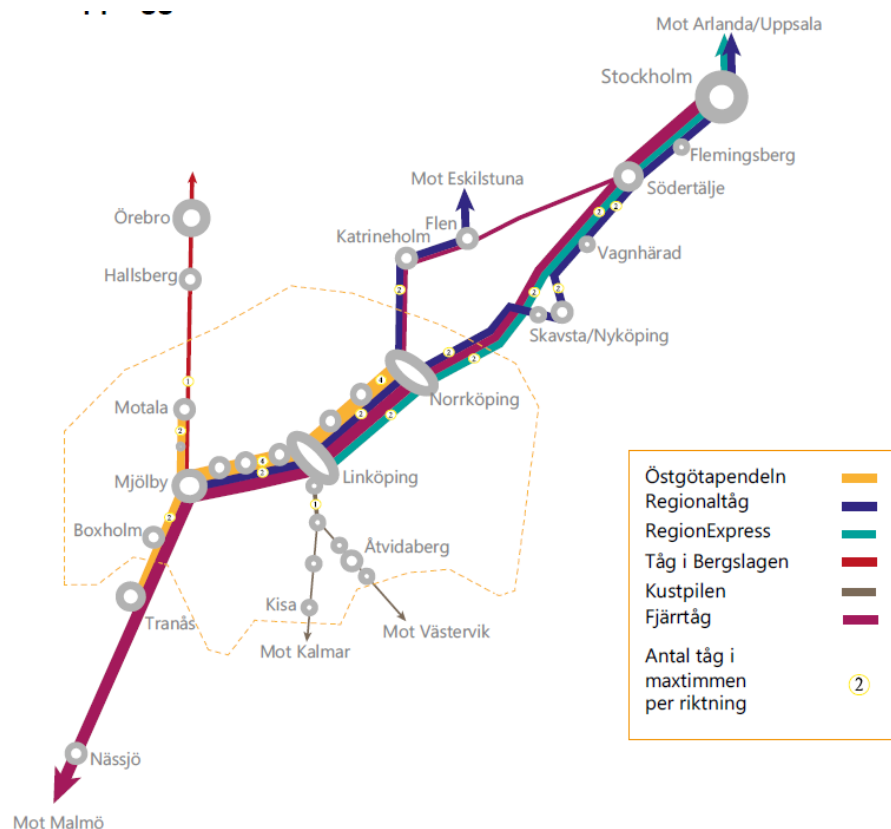
Tjänsteskrivelse - Tågutvecklingsplan Östergötland 2040, yttrande till Region Östergötland,
2018-11-12

Bilaga - Yttrande

Bakgrund

Region Östergötland arbetar med att ta fram ett förslag på tågutvecklingsplan till år 2040. I det arbetet har konsultbolaget Sweco tagit fram en utredning, och regionen har remitterat den till kommunen. Syftet med utredningen är att ta fram ett samlat strategiskt dokument för hur Regionen kan agera och planera för att tillgodose resbehovet med tågtrafik inom, till och från Östergötland. Fokus för uppdraget har varit Östgötapendelns sträckning och dess kommande behov av kapacitet men även övriga trafiksystem som berör länet har beaktats. Tågutvecklingsplanen bygger på att Ostlänken är färdigställd mellan Järna och Linköping. Linköpings kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslaget.

Tågutvecklingsplanen har utifrån målstyrd resandeutveckling bedömt det framtida resbehovet år 2040 för pendeltågstrafiken till ca 150 % jämfört med nuläget. För att möta det ökande resandet föreslår Tågutvecklingsplanen att Östgötapendeln får taktfast halvtimmestrafik under hela dagen mellan Norrköping-Motala respektive mellan Norrköping-Tranås. Detta innebär taktfast kvartstrafik på sträckan Mjölby-Norrköping. Under högtrafik föreslås att den ordinarie trafiken kompletteras med antingen två extra turer per timma med insatspendeltåg (vägval insatståg) eller regionalståg (vägval regionalståg) på sträckan Mjölby-Linköping-Norrköping. I det senare fallet skulle de extrainsatta tågen trafikera Ostlänken utan mellanliggande stopp, vilket skulle ge kraftigt förkortade restider på dessa turer. För att öka den regionala tillgängligheten till västra Linköpings stora målpunkter som Universitetet, Mjärdevi SP och Universitetssjukhuset föreslås även en ny pendeltågsstation i Malmslätt (Linköping västra). Se figur nedan.



Kommunen ställer sig positiv till Tågutvecklingsplanens antaganden och slutsatser, vilka överensstämmer med kommunens mål och intentioner för den regionala utvecklingen. Kommunen är positiv till en ny pendeltågsstation i Malmslätt vilken skulle öka tillgängligheten till främst Universitetet och Mjärdevi SP. Ny station Linköping västra skulle även avlasta resecentrum och stämmer med planerna i ÖP Staden där ett starkt kollektivtrafikstråk skulle binda ihop Malmslätt med staden via Universitetet.

För att kunna öka tågtrafiken enligt Tågutvecklingsplanens antaganden krävs dock enligt planen att anslutningspunkten för Ostlänken mot Södra stambanan flyttas längre västerut till ett läge mellan Vikingstad och Mantorp. I nuläget är anslutningspunkten planerad strax väster om Linköping i höjd med Rv34. Planen föreslår att läget för anslutningspunkten utreds tillsammans med Ostlänken framöver för att undvika kapacitetsbrist på sträckan Mjölby-Linköping när Ostlänken börjar trafikeras.

Kommunala planer

Kommunen har i sin gemensamma översiktsplan för Norrköping och Linköping angett sin syn på regionala förbindelser och av regional utveckling. Regionens förslag överensstämmer i stora drag med den utveckling som kommunen ser ett behov av. Pendeltågsstation i Västra Linköping har pekats ut i Översiktsplan för staden. Kommunen har hösten 2018 påbörjat arbetet med ny översiktsplan för Malmslätt.

Ekonomiska konsekvenser

Tågutvecklingsplanen berör endast Regionens tågtrafik och innebär inga direkta ekonomiska konsekvenser för Linköpings kommun

Kommunala mål

En kommun med ett växande näringsliv

En ekologiskt hållbar kommun

Fler bostäder för en växande kommun

Jämställdhet

Bättre förutsättningar för kollektivtrafiken har potential att öka jämställdheten eftersom det kan minska resandet med bil som i högre grad görs av män än kvinnor.

Samråd

Samråd har skett med projektledare för Stadsbyggnadsprojekt Ostlänken.

Uppföljning och utvärdering

Remitterad Tågutvecklingsplan är en konsultrapport som utgör planeringsförutsättningar inför Regionens kommande inriktningsbeslut i frågan. Regionens inriktningsbeslut om Tågplan 2040 kommer också det att skickas ut på remiss innan beslut. Beslut beräknas tas under våren 2019.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är ej påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Region Östergötland
Miljö- och
sammanslagningssamhällsbyggnadsförvaltningen