



## Yttrande över – Tågutvecklingsplan Östergötland 2040

Sweco har på uppdrag av Region Östergötland tagit fram en Tågutvecklingsplan för Östergötland 2040 med förslag till inriktning för Östergötlands tågtrafik. Linköpings kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslaget.

Synpunkter sammanfattade i punktform, vilka utvecklas i texten som följer:

- Bra att Regionen har en framåtsyftande och långsiktigt plan för sin trafikering av tågtrafik, särskilt med hänsyn till de förändrade förutsättningar som Ostlänken kommer ge.
- Förslaget överensstämmer i stort med den regionala utveckling som kommunen ser ett behov av.
- Vi delar uppfattningen att pendeltågstation Linköping Västra, med placering i Malmslätt, kommer förbättra den regionala tillgängligheten till större målpunkter i västra Linköping.
- Vi delar uppfattning om att Vägval regionaltåg är att föredra framför Vägval insatståg.
- Det är viktigt att den framtida kopplingspunkten mellan Ostlänken och Södra stambanan utreds och byggs i samband med Ostlänkenprojektet. Tågutvecklingsplanen visar på ett bra sätt att en planskild kopplingspunkt minst väster om Vikingstad krävs för att till fullo kunna dra nytta av den nya kapacitet Ostlänken ger. Linköpings kommun ser en fara i att nuvarande gränsdragning mot Södra stambanan i höjd med Rv 34 är för snävt dragen och borde utökas till någonstans mellan Vikingstad och Mantorp.

Det är viktigt att regionen har en framåtsyftande och långsiktigt plan för sin trafikering av tågtrafik. Det är därför positivt att ett förslag på tågutvecklingsplan för framtida trafikering av Ostlänken och Södra stambanan har tagits fram. Vi ser att förslaget i stora drag överstämmer med den regionala utveckling som Linköpings kommun ser ett behov av. Kommunen inväntar dock Region Östergötlands inriktningsbeslut i frågan för att få en tydligare bild av Regionens vilja med framtida tågtrafik.

Vi delar uppfattningen att pendeltågstation Linköping Västra, med placering i Malmslätt, kommer förbättra den regionala tillgängligheten till större målpunkter i västra Linköping, så som Linköpings Universitetet, Science Park Mjärdevi och Universitetssjukhuset. Kommunen har i sin översiktsplan för Staden tagit höjd för en ombyggnad av det lokala kollektivtrafiknätet, med tanke på en ny pendeltågstation. Vi har dessutom påbörjat arbetet med en fördjupad översiktsplan för orten Malmslätt och följer arbetet med en åtgärdsvalsstudie för Västra Linköping.

Vi delar uppfattning om att Vägval regionaltåg är att föredra framför Vägval insatståg. Vägval regionaltåg, trafikerande Ostlänken, skulle ge möjlighet till kraftigt förkortade restider genom två direkttåg i timmen mellan Mjölby-Linköping och Linköping-Norrköping. Detta skulle förbättra förutsättningarna för arbets- och studiependling inom regionen samt troligtvis även förstora arbetsmarknadsregionen. Trafikering med regionaltåg på detta sätt får dock inte ske på bekostnad av snabba och täta tågförbindelser till Stockholm. För att Vägval regionaltåg ska fungera måste Östgötatrafikens biljetter och priser gälla sömlöst för pendelresenärerna även på regionaltågen.

Vägval insatståg skulle inte leda till någon restidsförkortning och bör även vara ett totalt sett dyrare alternativ då insatstågen ej skulle kunna användas för annan trafik utanför högtrafik. Därför anser kommunen inte att detta är ett bra alternativ.

Tågutvecklingsplanen visar att placeringen och utformningen av kopplingspunkten mellan Ostlänken och Södra stambanan är mycket viktig för att möjliggöra det framtida trafikeringsbehovet i Östergötland. För närvarande planeras kopplingspunkten strax väster om Linköpings tätort i höjd med Rv 34. Tågutvecklingsplanen visar att det alternativet omöjliggör en framtida tågtrafikering enligt de behov som planen identifierar till följd av att konflikter uppstår mellan pendeltågtrafik och fjärr-/godståg. Tågutvecklingsplanen förordar istället en planskild kopplingspunkt någonstans mellan Vikingstad och Mantorp, vilken skulle få tillräcklig kapacitet för vägval insatståg och ännu bättre kapacitet vid vägval regionaltåg.

Linköpings kommun anser att det är mycket viktigt att kopplingspunkten med Södra stambanan utreds av Trafikverket tillsammans med Ostlänkenprojektet för att säkerställa att den framtida tågtrafik som Tågutvecklingsplanen föreslår blir möjlig att genomföra.

I förslaget till tågutvecklingsplan har regionen inte tagit ställning om pendeltågstrafik till Åby. Åby är en prioriterad utvecklingsort i Norrköping och Linköpings gemensamma översiktsplan. I den gemensamma översiktsplanen anges att prioriterade orter behöver ha en effektiv kollektivtrafik. I ett scenario där pendeltåg inte stannar i Åby behöver den regionala tillgängligheten säkras på annat vis. En fördjupad utredning bör göras för att säkerställa den regionala tillgängligheten.

Förslaget på tågutvecklingsplan har ett avgränsat fokus till trafikering, kapacitet och fordon. Med ett så långt perspektiv som utredningen spänner över är det viktigt att se helheten i tågsystemet och även säkerställa utveckling av själva organiseringen av tågtrafiken. Det vore intressant om rapporten även förde ett resonemang kring det framtida tågsystemets flexibilitet att möta idag ej kända behov. Det kan t ex handla om nya typer av biljettsystem, underlättande av multimodala resor som t.ex. Mobility as a service (MaaS), förändrat eller utökat tjänsteutbud kring eller under färden, effektivare bytesmöjligheter mm.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund  
Kommunstyrelsens ordförande