



Trafikbokslut

2017

Allmän avtalad linjetrafik i Östgötatrafikens regi

Innehållsförteckning

<u>Introduktion</u>	2
<u>Trafik i länet</u>	3
Trafikplikt och avtal	3
Linjeförteckning Östgotatrafiken	4
Linjer per tidtabell 2018	4
Linjer som upphörde under 2017	5
Trafik utanför Östgotatrafikens regi	5
Upphandlad trafik	5
Kommersiell trafik	5
<u>Metodik och läsanvisning</u>	6
Metodik	6
Begreppsförklaring och läsanvisning	6
<u>Sammanfattning</u>	8
Sammanställning lågeffektiv trafik	9
<u>Trafikbokslut per linje</u>	11
Befintliga linjer 2018	11
Linjer som upphörde 2017	90

Introduktion

Detta dokument, Östgötatrafikens första Trafikboks slut, är en årsredovisning över den avtalade allmänna kollektivtrafiken för 2017 med fokus på resande, trafikekonomi och samhällsnytta.

Redovisningen tar avstamp på de mål som finns uppsatta i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. En regional utvärdering av trafiken är en nödvändig förutsättning för målstyrd trafikutveckling. Boks slutet kommer utkomma årligen i och med att det skrivs fram av tre anledningar.

De mål som finns i Regionala Trafikförsörjningsprogrammet samt i övriga styrande dokument följs upp i delårsrapporter per månad 04,08 och 12 till Trafik- och samhällsplaneringsnämnden på Region Östergötland. De redovisas således inte i detta trafikboks slut.

I stället tas, för det första, trafikboks slutet fram i syfte av att skapa en enhetlig, regional bild över trafiken som vi kan dela med länets invånare, kommuner, trafikföretag och andra intressenter. Med en ökad transparens kring länets trafik skapar vi en bättre grund för ökad samverkan kring kollektivtrafikens utveckling. Boks slutet är dock mer av ett generellt kunskapsunderlag än en detaljerad statistisk analys över respektive linje.

För det andra är själva redovisningen även kopplad mot Region Östergötlands *Process för kontinuerlig effektivisering av den avtalade kollektivtrafiken*, i riktlinjerna definieras lågeffektiv trafik utifrån tre olika typer av kriterier. Lågeffektiv trafik definieras som trafik som med:

- låg kostnadstäckningsgrad (riktmärke 20 %) *eller*
- lågfrekvent resande (färre än 10 resor per tur) *eller*
- låg beräknad samhällsnytta dvs negativ monetär nytta *eller* liten betydelse för regionala tillväxt.

En linje som inte uppfyller de uppsatta kriterierna är en gemensam utmaning. Förhoppningen är att trafikboks slutet ska påverka andra aktörers verksamhet för att arbeta med att utveckla den allmänna linjetrafiken i länet.

I riktlinjerna beskrivs arbetet med den lågeffektiva trafiken mer ingående, där trafikboks slutet endast är den första inventeringsfasen. Efter den följer steget om mer djupgående analyser. Själva åtgärderna kopplat till riktlinjerna hanteras generellt inom de ordinarie processerna för trafikutveckling inom Östgötatrafiken som syftar mot att utveckla linjetrafiken mot uppsatta mål. Vad som redovisas i detta boks slut är således ett komplement inom Östgötatrafikens verksamhet.

Den tredje anledningen är att det enligt kollektivtrafiklagen åligger den regionala kollektivtrafikmyndigheten att årligen publicera en rapport, med uppgifter om genomförd trafik och dess effektivitet, kvalitet och finansiering, över den kollektivtrafik som bedrivs inom ramen för allmän trafikplikt. Detta baseras i sin tur på artikel 7 i EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007.

För mer information och ytterligare redovisning av Östgötatrafikens verksamhet och trafik se Region Östergötlands redovisningar samt Trafikanalys rapport "Lokal och regional kollektivtrafik" samt Sveriges kommuner och landstings "Öppna jämförelser" inom kollektivtrafik.

Trafik i länet

Trafikplikt och avtal

Nedan listas de trafikavtal och trafikplikter som Östgotatrafiken har eller har haft gällande allmän linjetrafik. För skärgårdstrafiken avser upphandlade volymen

nautiska mil. För Norrköpings tätortstrafik (diarienummer 2011/0231) avses både buss- och spårvagnstrafiken.

Östgotatrafiken - Trafikavtal per 2017											
Avtalsområde	Diarienummer	Antal tursatta fordon 2017	Antal upphandlade fordon	Avtal start (trafikstart)	Avtal slut	Option	Avtal slut inkl. option	Trafikföretag	Upphandlad volym (km) inkl. optionsår	Upphandlat kontraktsvärde inkl. optionsår	Trafikplikt
Mellersta Östergötland											
Kisa	2016/0321	1	1	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Nilsbuss	943 416	13 016 876 kr	2014
Linköping	2011/0232	89	80	2012-06-17	2020-06-14	-	-	Transdev	54 003 000	1 773 510 040 kr	-
Vikingstad/Nykil	2016/0320	5	5	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	3 552 920	67 942 390 kr	2014
Åtvidaberg	2016/0130	20	1	2017-01-09	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	StångåBuss	265 605	8 294 022 kr	2014
Västra Östergötland											
Borensberg	2016/0315	3	3	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	3 468 256	57 825 768 kr	2014
Mjölby/Ödeshög	2016/317	9	9	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	6 153 032	115 660 571 kr	2014
Motala	2016/314	19	19	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	11 627 096	332 313 272 kr	2014
Vadstena	2016/316	2	2	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Bliva Buss	1 810 112	35 728 516 kr	2014
Österbymo	2016/0318	4	3	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Lingmerths Buss	3 039 904	48 913 216 kr	2014
Östra Östergötland											
Arkö/Aspöja	2012/0166	2	2	2012-06-17	2019-06-16	-	-	Högstad Produktion	148 400	23 131 332 kr	-
Finspång/Rejmyre	2016/0322	9	9	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	SamBus	5 665 280	139 200 000 kr	2014
Gryt	2012/0165	4	4	2012-06-17	2019-06-16	-	-	Kättiö Båttransporter	175 000	17 396 470 kr	-
Kvarsebo	2016/0324	1	1	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Högstad Produktion	1 114 208	19 607 445 kr	2014
Norrköping	2011/0231	18 spv/26 buss	15 spv/25 buss	2012-06-17	2020-06-14	1+1 år	Option utlöst	Transdev	12 646 336	73 1232 826 kr	-
Norrköping	2016/0323	27	27	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Nobina	18 488 224	499 765 261 kr	2014
Sankt Anna	2012/0164	2	2	2012-06-17	2019-06-16	-	-	Ulf Nilsson	175 000	15 008 000 kr	-
Söderköping	2016/0326	5	5	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Buss i Väst	2 389 032	62 001 787 kr	2014
Östra Husby	2016/0324	2	2	2016-06-20	2022-06-19	1+1 år	2024-06-16	Högstad Produktion	1 632 952	28 593 932 kr	2014
Regional trafik											
Kisa, Linköping, Motala, Norrköping, Valdemarsvik, Åtvidaberg	2010/0334	72	55	2011-06-19	2021-06-20	-	-	e-Buss	62 793 500	1 144 225 863 kr	-
Östgotapendeln	2014/0005	11 tåg	10 tåg	2015-06-01	2025-05-31	4 år	2029-05-31	Arriva	48 073 368	1 803 284 910 kr	2013

Figur 1 – Trafikplikter och avtal aktuella per 2017

Linjeförteckning Östgötatrafiken

De linjer som redovisas är de som trafikerats under 2017. De linjer som upphörde under året ligger i ett eget kapitel, för att särskilja dem från fortsatt existerande trafik. Skärgårdstrafiken har sammanslagits i en områdesindelning, Valdemarsvik,

Norra respektive Södra. Vilka linjer som ingår kan ses i den linjeuppdelade redovisningen.

Förteckningen nedan baseras på de linjer som var aktuella per 1 januari 2018.

Linjer per tidtabell 2018

2 (Norrköping)	113	17	304	436	535	623
3 (Norrköping)	115	18	305	440	538	628
30	116	19	308	441	539	629
38	117	20	309	444	540	630
39	119	21	310	450	543	631
40	129	22	312	452	545	653
41	140	24	354	457	546	655
42	141	25	355	459	552	661
45	187	26	356	464	555	663
46	188	232	357	471	565	664
52	190	240	410	480	566	665
53	191	241	411	482	571	670
58	1	243	412	483	572	677
59	2 (Linköping)	249	413	484	573	681
65	3 (Linköping)	250	414	486	574	SkäV
70	4	251	416	507	577	SkäS
71	10	252	417	513	612	SkäN
72	11	253	419	520	613	
73	12	287	420	521	614	
74	13	290	429	522	615	
75	14	301	430	523	616	
81 (Östgötapendeln)	15	302	432	526	617	
112	16	303	433	530	620	

Linjer som upphörde under 2017

- 131
- 257
- 442
- 509
- 525
- 568
- 632

Trafik utanför Östgötatrafikens regi

Utöver den trafik som finns under Östgötatrafikens regi bedrivs även trafik inom Östergötland av andra regionala kollektivtrafikmyndigheter och av kommersiella aktörer. Listorna över aktuell trafik och operatörer för 2017 är baserade på data från Samtrafiken och den trafik som är anmäld till regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Upphandlad trafik

- **Kalmar länstrafik**
 - Linje 76 – Ydrefors-Vimmerby
 - Linje 83 – Kustpilen Kalmar-Kisa-Linköping
 - Linje 84 – Kustpilen Västervik-Åtvidaberg-Linköping
 - Linje 185 – Västervik-Linköping
 - Linje 581 – Kisa-Vimmerby
- **Tåg i Bergslagen**
 - Linje 53A – Mjölby-Gävle
- **Sörmlandstrafiken**
 - Linje 401 – Vingåker-Hävla
 - Linje 411 – Katrineholm-Hävla
 - Linje 564 – Stavsjö-Krokek
- **Jönköpings länstrafik**
 - Linje 155 – Tranås-Sommen
- **Mälal**
 - Linje 56 – Linköping-Norrköping-Eskilstuna-Västerås-Sala

- Linje 81 – Norrköping-Nyköping-Stockholm
- **Söderköpings kommun**
 - Albogaexpressen

Kommersiell trafik

- **SJ**
 - Stockholm-Malmö-Köpenhamn
 - Linköping-Norrköping-Kolmården-Stockholm-Gävle
- **Snälltåget**
 - Malmö-Linköping-Norrköping-Stockholm
- **Flygbussarna**
 - Linje 26 – Linköping-Norrköping-Skavsta
- **Bus4You / Nettbuss**
 - Linje 400 – Stockholm-Göteborg
 - Linje 500 – Stockholm-Göteborg
- **Blåklintsbuss**
 - 955 – Mjölby-Skänninge-Motala-Borensberg-Linköping-Norrköping-Stockholm
- **Swebus**
 - Linje 830 – Göteborg-Ödeshög-Mjölby-Norrköping-Linköping-Stockholm
 - Linje 832 – Arlanda-Stockholm-Linköping-Malmö
 - Linje 835 – Kalmar-Valdemarsvik-Söderköping-Norrköping-Stockholm-Arlanda
 - Linje 855 – Stockholm-Linköping-Motala-Vadstena-Jönköping
 - Linje 943 – Norrköping-Finspång-Hällestad-Örebro
- **Sönebuss**
 - Linje 350 – Västervik-Söderköping-Norrköping-Stockholm
- **SvenskaBuss**
 - Linje 11 – Stockholm-Norrköping-Linköping-Mjölby-Boxholm-Växjö
 - Linje 31 – Stockholm-Norrköping-Ringarum-Kalmar-Karlskrona-Malmö
- **Flixbus**
 - Linje 601 – Göteborg-Linköping-Norrköping-Stockholm

Metodik och läsanvisning

Metodik

En trafikredovisning över ett kalenderår tvingas till vissa problematiska sammanfattningar och generaliseringar. Trafiken följer sitt egna trafikdygn och tidtabellperioder. En linje kan statistiskt se likadan ut under ett år, exempelvis i tidtabellsproduktion, samtidigt som linjen har ändrats under året med ny linjesträckning. Likaså kan linjer få utökat eller minskat utbud, resandet kan variera över årtiderna och så vidare.

På grund av detta visas endast helår 2017 då det redan här är intryckt flera förändringar. Mellan åren blir redovisningar än svårare. Mer detaljerat och årsvisa utredningar görs i den fördjupande kartläggningen eller i avdelningens ordinarie trafikutredningar och i den fastställda processen enligt riktlinjerna för kontinuerlig effektivisering.

En annan problematik är att vissa linjer är uppbyggda som ringlinjer, t ex linje 1 i Linköping. För dessa linjer har turantalet räknats ut genom att dubblera värdet, och typlängden genom att halvera linjelängden.

I redovisningen har inte trafikföretag eller avtal noterats per linje. Detta på grund av att aktuella upphandlingar inte sker på linjenivå utan per volym (oftast dock också definierat inom ett område).

Den data som används kommer antingen från Östgotatrafikens trafikplaneringssystem (Rebus), biljettmaskinsystem (viseringar) eller från SCB. Samtliga siffror har avrundats till närmsta 100-tal.

Med biljettmaskindata avses viseringar och inte faktiskt antal resenärer. Likaså ingår inte resande med appen eller annat icke-viseringsbart resande. Ingen kompensation har gjorts för det resande som varken är viserat eller betalat. Detta gör att det förekommer vissa brister i denna data och nyckeltalen.

Bruttokostnaderna räknas fram som produktion multiplicerat med gällande avtalspriser. Intäkterna fördelas enligt en modell som i grunden baseras på resandet/viseringarna. I vissa fall finns andra finansiärer av trafiken som antingen bidrar till bruttouträkningen, intäkter eller till nettokostnadsposten. På vilken av dessa bokföringsposter finansieringen hamnar kommer i slutändan påverka uträkningen av nyckeltalen.

Ett internt arbete med fokus på metodutveckling pågår inför nästa trafikbokslut.

Begreppsförklaring och läsanvisning

➤ Linjenummer

Avser det nummer som visas ut mot kunderna per tidtabell 2018.

➤ Linjesträckning

Avser linjens aktuella sträckning per tidtabell 2018 eller den som senast gällde innan linje upphörde.

➤ Trafiktyp

Trafiken har delats in i två huvudkategorier, Stad och Region. Dessa avser ett mer geografiskt attribut. På ett symmetriskt sätt har sedan dessa delats in i tre underkategorier, Stomtrafik, Lokaltrafik respektive Servicetrafik. Denna nivå avser en mer funktionell indelning, generellt kopplat till linjens trafikutbud.

➤ Styrande parametrar

Avser viktiga faktorer som eftersträvas för att påverka linjens tekniska utformning och dess uppdrag. En linje kan ha många olika styrande parametrar men här nämns endast de mest centrala.

➤ Syfte

En kort beskrivning av linjens huvudsakliga uppdrag. En linje har allt som oftast många och olika syften men här nämns endast de mest centrala.

➤ Finansiär

Avser vem eller vilka som är huvudfinansiär för linjen.

➤ **Resande**

Avser antalet viseringar på linjerna per helår.

➤ **Turer**

Avser antalet turer som utförs per vardag (Måndag-fredag) samt lördag och söndag (L+S). Vecka 45 2017 har valts som referensperiod.

➤ **Dimensionerande fordon**

Avser antalet fordon som linjen kräver i dimensionering för att kunna bedrivas. Måndag vecka 45, mellan klockan 7:30-8:00, har valts som referensperiod för högtrafik och därmed dimensionering.

➤ **Linjens typlängd**

Avser den vanligaste förekommande turlängden på linjen.

➤ **Trafikproduktion**

Avser den totala produktionen under helåret. Produktionen har delats upp i de två delar som kunderna påverkas av, det vill säga har tillgång till.

Tidtabellskilometer

Avser produktionen per helår baserat på linjens geografi och utbud.

Tidtabellstimmar

Avser produktionen per helår baserat på linjens körtider och utbud.

➤ **Trafikekonomi**

Avser summeringen av trafikekonomin för helåret. Uträkningen av bruttokostnaden baseras på hur de olika trafikavtalen är uppbyggda mot respektive trafikföretag. Ersättning utgår inte endast från tidtabellproduktion utan inkluderar även produktion som krävs för att bedriva tidtabellen.

Bruttokostnad

Räknas ut genom att multiplicera trafikproduktionen med de avtalade priserna.

Intäkter

Räknas ut genom en fördelningsnyckel baserat på intäkter per linje och utifrån resande per kategori och intäkter per dessa kategorier baserat på zonsystemet.

Netto

Summan av Bruttokostnad minus Intäkter för linjen.

➤ **Kostnadstäckningsgrad**

Räknas ut genom att dividera Intäkter med Bruttokostnad.

➤ **Resande per tur**

Avser ett medeltal baserat på resandet per vardagar respektive lördag och söndag utifrån planerade turer. Som referensperiod av vecka 45–49 använts.

➤ **Samhällsnytta**

Beräkning och bedömning av den allmänna kollektivtrafikens samhällsnytta på linjenivå enligt, Region Östergötlands modell för beräkning av kollektivtrafikens samhällsnytta.

I modellen ingår dels en beräkning av den monetära nyttan baserad på resande och trafikproduktion och dels en bedömning på en femgradig skala av kollektivtrafikens nytta för den regionala tillväxten, där siffran 5 är högst/bäst.

Den monetära nyttan utgår från regionala förutsättningar och nationellt vedertagna värderingar (ASEK). Bedömning av nytta för regional tillväxt utgår från statistik från SCB när det gäller arbetspendling och befolkning samt gymnasiependling enligt antagningsenheten. Nyttan bedöms på en femgradig skala där 5 är det mest positiva värdet.

Arbetspendlingen baseras på data per 2015-12-31, gymnasiependling baseras på de tre senaste skolåren (2015/2016–2017/2018) och befolkning per 2016-12-31.

➤ **Kommentar**

Fritt fält för anmärkningar om linjen.

Sammanfattning

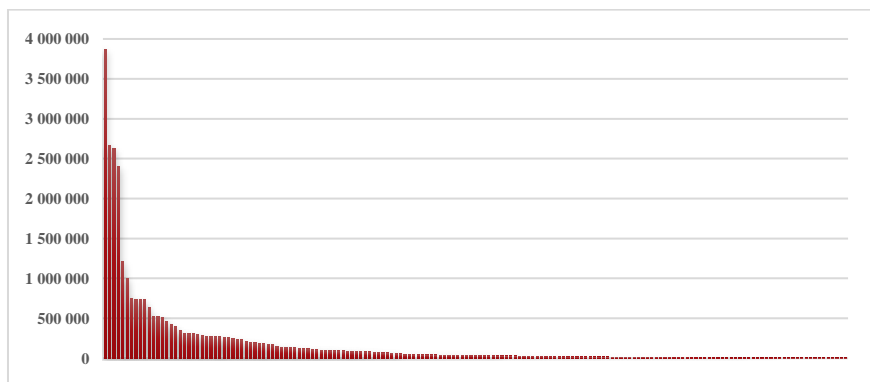
För att ge en kort överblick på trafiksystemet följer här en kort sammanställning av några nyckeltal och deras fördelning. Sammanställningen är dock endast en aggregering och bör endast användas som grund för övergripande jämförelser.

Under 2017 bedrevs trafik på cirka 160 linjer i Östergötland där nästan 300 fordon dimensioneras i högtrafik. Totalt kördes över 26 miljoner kilometer och det gjordes över 30 miljoner resor (viseringar).

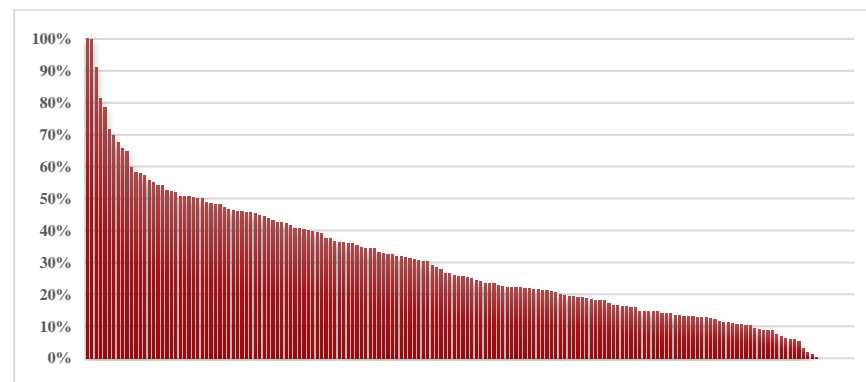
Trafikens totala trafik kostnad uppgick till drygt 1 miljard medan intäkterna uppgick till cirka 450 miljoner kronor. Det ger en kostnadstäckningsgrad på cirka 44%, eller omvänt, 66 % täcks av skattemedel.

Samhällsnyttan för den allmänna kollektivtrafiken uppkom under 2017 till 301 miljoner kronor.

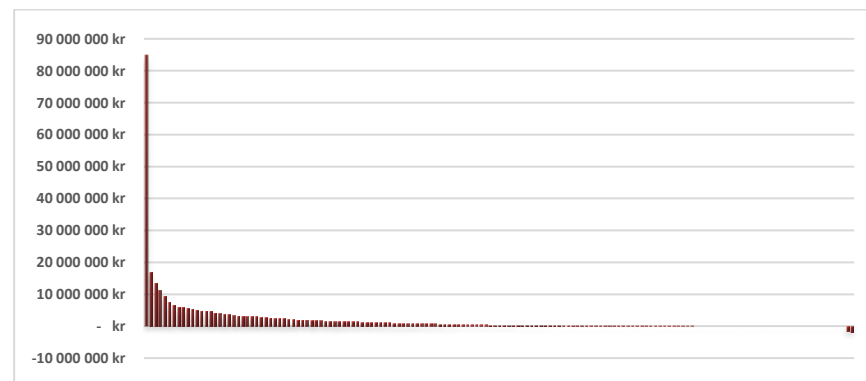
Två diagram har tagits fram för att på ett mer illustrativt sätt visa på trafiksystemet. Det första visar på resande per linje, det andra visar kostnadstäckningsgraden per linje. Båda uppvisar en koncentration, inte minst för resandet där ett fåtal linjer står för en stor del av resandet.



Figur 2 - Resande per linje 2017

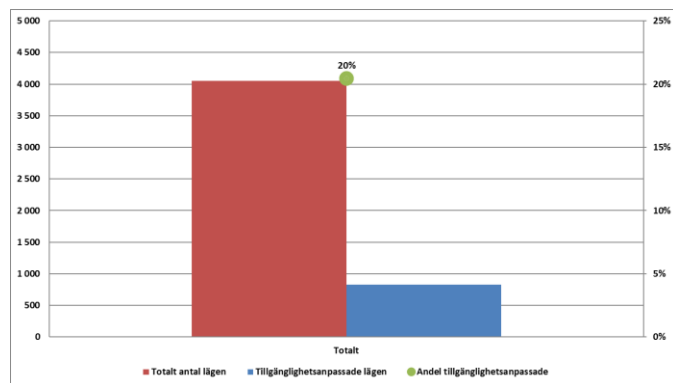


Figur 3 - Kostnadstäckningsgrad per linje 2017



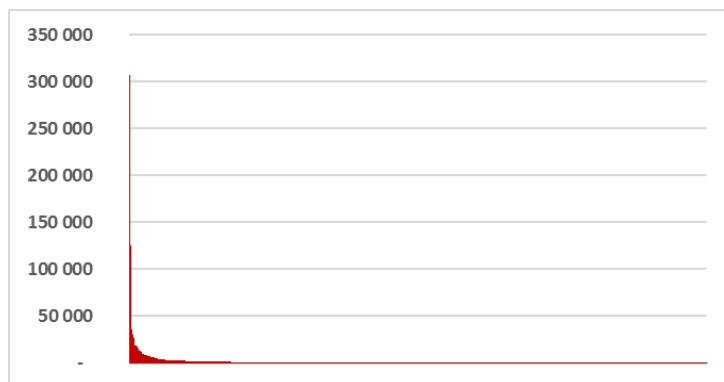
Figur 4 – Samhällsnytta (kronor) fördelat per linje 2017

Under året angjorde trafiken drygt 2 100 hållplatser (cirka 4 000 hållplatslägen). Andelen av dessa som var tillgänglighetsanpassade ökade från 14,3 % till 15,8 %, samtidigt som antalet hållplatser som trafikerades sjönk från cirka 2220 till 2130, där de tillgänglighetsanpassade ökade från ungefär 320 till 340 stycken.



Figur 5 - Hållplatser och andel tillgänglighetsanpassade (december 2017)

Resandet på dessa hållplatser ser väldigt olika ut. På de fem största hållplatserna sker cirka 30 % av allt resande, på de 25 största 50 %. På dryga 600 hållplatser sker i snitt 1 eller färre resor per dag.



Figur 6 - Resande per hållplats, vecka 45-49 2017

Sammanställning lågeffektiv trafik

Nedanstående sammanställning, figur 8, visar vilka av de uppsatta kriterierna för kontinuerlig effektivisering av linjetrafik som respektive linje uppnår eller inte.

Grönt betyder att linjen är över det satta måtvärdet, och omvänt visar rött där linjen inte når upp till kravet.

I figur 7 redovisas först vilka linjer som uppfyllde något av kriterierna för lågeffektiv trafik. Arbetet med dessa linjer fortsätter sedan enligt de processer som nämns i riktlinjerna samt, primärt, inom Östgötatrafikens ordinarie löpande verksamhet.

• 38	• 210	• 355	• 509	• 617
• 41	• 218	• 356	• 513	• 623
• 42	• 219	• 357	• 523	• 628
• 52	• 220	• 411	• 525	• 629
• 53	• 221	• 413	• 526	• 630
• 58	• 222	• 414	• 535	• 631
• 59	• 226	• 416	• 538	• 632
• 65	• 232	• 417	• 539	• 653
• 70	• 240	• 419	• 543	• 655
• 71	• 241	• 420	• 545	• 661
• 72	• 243	• 429	• 546	• 663
• 73	• 249	• 436	• 552	• 664
• 74	• 250	• 440	• 555	• 665
• 75	• 251	• 441	• 568	• 670
• 112	• 252	• 442	• 571	• 677
• 113	• 253	• 444	• 572	• 681
• 129	• 257	• 452	• 573	• SkäN
• 131	• 290	• 457	• 574	• SkäS
• 140	• 304	• 464	• 577	• SkäV
• 141	• 308	• 471	• 612	
• 187	• 309	• 483	• 613	
• 188	• 310	• 484	• 614	
• 190	• 312	• 486	• 615	
• 191	• 354	• 507	• 616	

Figur 7 - Linjer som uppfyller något kriterium som lågeffektiv trafik

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Sammanställning lågeffektiva linjer					Linjenummer	Kostnadstäckning	Resande per tur	Samhällsekonomi	Samhällsnytta	Linjenummer	Kostnadstäckning	Resande per tur	Samhällsekonomi	Samhällsnytta
Linjenummer	Kostnadstäckning	Resande per tur	Samhällsekonomi	Samhällsnytta	22	✓	✓	✓	✓	482	✓	✓	✓	✓
2 (Norrköping)	✓	✓	✓	✓	24	✓	✓	✓	✓	483	✗	✗	✓	✗
3 (Norrköping)	✓	✓	✓	✓	25	✓	✓	✓	✓	484	✗	✗	✓	✗
30	✓	✓	✓	✓	26	✓	✓	✓	✓	486	✗	✗	✓	✗
38	✓	✓	✓	✗	232	✓	✓	✓	✓	507	✓	✓	✓	✓
39	✓	✓	✓	✓	240	✗	✓	✓	✗	513	✗	✗	✓	✓
40	✓	✓	✓	✓	241	✗	✓	✓	✗	520	✓	✓	✓	✓
41	✓	✓	✓	✗	243	✓	✓	✓	✓	521	✓	✓	✓	✓
42	✓	✓	✓	✗	249	✗	✓	✓	✗	522	✓	✓	✓	✓
45	✓	✓	✓	✓	250	✗	✗	✗	✗	523	✓	✗	✓	✗
46	✓	✓	✓	✓	251	✗	✗	✗	✗	526	✓	✓	✓	✗
52	✓	✓	✓	✗	252	✗	✓	✓	✗	530	✓	✓	✓	✓
53	✓	✓	✓	✗	253	✗	✗	✗	✗	535	✗	✗	✓	✗
58	✓	✓	✓	✓	287	✗	✓	✓	✓	538	✗	✗	✓	✗
59	✓	✓	✓	✗	290	✗	✗	✓	✓	539	✗	✓	✓	✓
65	✓	✓	✓	✗	301	✓	✓	✓	✓	540	✓	✓	✓	✓
70	✓	✓	✓	✓	302	✓	✓	✓	✓	543	✗	✗	✓	✗
71	✓	✓	✓	✗	303	✓	✓	✓	✓	545	✓	✓	✓	✓
72	✓	✓	✓	✗	304	✓	✓	✓	✓	546	✓	✓	✓	✗
73	✓	✓	✓	✗	305	✓	✓	✓	✓	552	✗	✗	✓	✓
74	✓	✓	✓	✗	308	✗	✗	✓	✓	555	✗	✗	✓	✓
75	✓	✓	✓	✗	309	✗	✓	✓	✓	565	✓	✓	✓	✓
81	✓	✓	✓	✓	310	✗	-	-	-	566	✓	✓	✓	✓
112	✗	✓	✓	✗	312	✗	✗	✓	✓	571	✗	✗	✓	✓
113	✗	✗	✓	✓	354	✗	✗	✓	✓	572	✗	✗	✓	✓
115	✓	✓	✓	✓	355	✗	✗	✓	✓	573	✗	✗	✓	✓
116	✓	✓	✓	✓	356	✗	✗	✗	✓	574	✗	✗	✓	✓
117	✓	✓	✓	✓	357	✗	-	-	-	577	✓	✓	✓	✗
119	✓	✓	✓	✓	410	✓	✓	✓	✓	612	✓	✗	✓	✓
129	✗	✗	✓	✓	411	✓	✗	✓	✓	613	✓	✗	✓	✓
140	✗	✓	✓	✗	412	✓	✓	✓	✓	614	✗	✗	✓	✓
141	✓	✓	✓	✗	413	✓	✗	✓	✓	615	✗	✗	✓	✓
187	✓	✗	✓	✓	414	✓	✗	✓	✓	616	✓	✗	✓	✓
188	✗	-	-	-	416	✗	✗	✓	✓	617	✓	✓	✓	✗
190	✓	-	-	-	417	✓	✗	✓	✓	620	✓	✓	✓	✓
191	✓	-	-	-	419	✓	✗	✓	✓	623	✗	✓	✓	✓
1	✓	✓	✓	✓	420	✓	✗	✓	✓	628	✓	✗	✓	✓
2 (Linköping)	✓	✓	✓	✓	429	✗	✓	✓	✗	629	✗	✗	✓	✗
3 (Linköping)	✓	✓	✓	✓	430	✓	✓	✓	✓	630	✓	✓	✓	✓
4	✓	✓	✓	✓	432	✓	✓	✓	✓	631	✓	✗	✓	✗
10	✓	✓	✓	✓	433	✓	✓	✓	✓	653	✓	✗	✓	✓
11	✓	✓	✓	✓	436	✗	✗	✓	✗	655	✓	✗	✓	✓
12	✓	✓	✓	✓	440	✗	✗	✓	✓	661	✓	✗	✓	✓
13	✓	✓	✓	✓	441	✗	✗	✓	✓	663	✓	✓	✓	✗
14	✓	✓	✓	✓	444	✗	✗	✓	✓	664	✓	✓	✓	✓
15	✓	✓	✓	✓	450	✓	✓	✓	✓	665	✓	✗	✓	✓
16	✓	✓	✓	✓	452	✗	✗	✓	✓	670	✓	✗	✓	✓
17	✓	✓	✓	✓	457	✗	✗	✓	✓	677	✓	✓	✓	✗
18	✓	✓	✓	✓	459	✓	✓	✓	✓	681	✓	✓	✓	✗
19	✓	✓	✓	✓	464	✗	✗	✓	✓	SkaV	✗	-	-	-
20	✓	✓	✓	✗	471	✗	✗	✓	✓	SkaS	✗	-	-	-
21	✗	✓	✓	✗	480	✓	✓	✓	✓	SkaN	✗	-	-	-

Figur 8 - Linjesammanställning av kriterierna för lågeffektiv trafik

Trafikboks slut per linje

Befintliga linjer 2018

Nedan följer en redovisning av varje linje, i samma ordning som i linjeförteckningen ovan. Efter dessa följer samma redovisning i eget kapitel de linjer som inte längre är aktiva under 2018.

Värt att notera att linjerna här skrivs med sitt fullständiga – interna – linjenummer. Det betyder exempelvis att stadstrafiken i Linköping är nummrigivna efter en ”200-serie” och Motalas stadstrafik för en ”300-serie”. För skärgårdstrafiken har linjerna sammanslagits i tre områden; Valdemarsvik, Norra och Södra.

Trafikbokslut 2017
Östgötatrafiken

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	2		
Linjesträckning	Fridvalla - Resecentrum - Söder Tull - Ljura - Hageby - Kvarnberget		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	2 665 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	204	128	108
Dimensionerande fordon	10		
Linjens typlängd	12 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	688 000		45 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	42 127 000 kr	25 189 000 kr	16 938 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	60%		
Resande per tur	M - F	L	S
	51	42	37
Samhällsekonomi	13 502 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	5	5	5
Kommentar			
Spårvagn			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	3		
Linjesträckning	Vidablick - Resecentrum - Söder Tull - Klockaretorpet		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	2 632 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	200	126	107
Dimensionerande fordon	8		
Linjens typlängd	9 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	542 000		34 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	33 744 000 kr	23 492 000 kr	10 252 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	70%		
Resande per tur	M - F	L	S
	54	39	32
Samhällsekonomi	11 232 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	5	5	5
Kommentar			
Spårvagn			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	30		
Linjesträckning	Linköping - Åtvidaberg		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	271 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	45	10	10
Dimensionerande fordon	5		
Linjens typlängd	40 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	489 000		10 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	11 757 000 kr	5 968 000 kr	5 789 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	51%		
Resande per tur	M - F	L	S
	27	23	16
Samhällsekonomi	6 559 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	38		
Linjesträckning	Linköping - Kisa		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	18 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	57 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	29 000		600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 370 000 kr	499 000 kr	871 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	36%		
Resande per tur	M - F	L	S
	43	0	0
Samhällsekonomi	437 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	39		
Linjesträckning	Linköping - Kisa		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	240 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	42	10	6
Dimensionerande fordon	4,5		
Linjens typlängd	57 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	646 000		12 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	12 919 000 kr	6 554 000 kr	6 365 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	51%		
Resande per tur	M - F	L	S
	26	16	17
Samhällsekonomi	5 527 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	40		
Linjesträckning	Norrköping - Finspång		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	258 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	38	24	20
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	34 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	422 000		10 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	8 753 000 kr	7 970 000 kr	783 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	91%		
Resande per tur	M - F	L	S
	26	18	18
Samhällsekonomi	5 353 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	41		
Linjesträckning	Norrköping - Finspång		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	103 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	12	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	36 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	105 000		2 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 368 000 kr	2 640 000 kr	728 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	78%		
Resande per tur	M - F	L	S
	41	0	0
Samhällsekonomi	2 100 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	42		
Linjesträckning	Norrköping - Finspång		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	28 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	5	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	36 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	45 000		1 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 480 000 kr	700 000 kr	781 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	47%		
Resande per tur	M - F	L	S
	30	0	0
Samhällsekonomi	599 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikbokslut 2017
Östgötatrafiken

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	45		
Linjesträckning	Norrköping - Söderköping (Sparvstigen)		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	126 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	37	0	0
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	19 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	173 000		4 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	5 005 000 kr	2 616 000 kr	2 389 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	52 %		
Resande per tur	M - F	L	S
	16	0	0
Samhällsekonomi	1 649 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	3
Kommentar			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	46		
Linjesträckning	Norrköping - Söderköping - Valdemarsvik		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	200 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	31	10	10
Dimensionerande fordon	4		
Linjens typlängd	56 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	488 000		8 900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	10 546 000 kr	5 691 000 kr	4 854 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	54 %		
Resande per tur	M - F	L	S
	26	27	23
Samhällsekonomi	4 793 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	52		
Linjesträckning	Linköping - Borensberg - Motala		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	96 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	11	0	0
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	60 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	160 000		3 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	5 018 000 kr	2 290 000 kr	2 728 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	46%		
Resande per tur	M - F	L	S
	42	0	0
Samhällsekonomi	2 997 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	53		
Linjesträckning	Linköping - Borensberg - Motala		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	11 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	53 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	27 000		600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 044 000 kr	260 000 kr	783 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	25%		
Resande per tur	M - F	L	S
	22	0	0
Samhällsekonomi	278 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	58		
Linjesträckning	Finspång - Linköping (Ekholmen)		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	68 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	11	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	68 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	187 000		3 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 398 000 kr	2 542 000 kr	1 855 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	58%		
Resande per tur	M - F	L	S
	29	0	0
Samhällsekonomi	2 426 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	2	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	59		
Linjesträckning	Finspång - Linköping (Centrum - Universitetet - Mjärdevi)		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	41 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	67 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	167 000		3 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 893 000 kr	1 549 000 kr	2 344 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	40%		
Resande per tur	M - F	L	S
	18	0	0
Samhällsekonomi	1 364 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	65		
Linjesträckning	Linköping - Vadstena		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	8 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	57 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	28 000		600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 226 000 kr	260 000 kr	966 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	21%		
Resande per tur	M - F	L	S
	18	0	0
Samhällsekonomi	197 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	70		
Linjesträckning	Linköping (Garnisonen - US) - Norrköping (Östra station)		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	192 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	32	0	0
Dimensionerande fordon	4,5		
Linjens typlängd	44 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	358 000		7 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	9 398 000 kr	6 159 000 kr	3 239 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	66%		
Resande per tur	M - F	L	S
	28	0	0
Samhällsekonomi	4 972 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	71		
Linjesträckning	Linköping (Ekholmen Centrum) - Norrköping (Östra station)		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	47 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	0	0
Dimensionerande fordon	2,5		
Linjens typlängd	50 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	121 000		2 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 633 000 kr	1 452 000 kr	2 181 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	40%		
Resande per tur	M - F	L	S
	22	0	0
Samhällsekonomi	1 351 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	72		
Linjesträckning	Linköping (Ekholmen Centrum) - Norrköping (Vrinnevisjukhuset)		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	25 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	4	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	53 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	54 000		1 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 694 000 kr	791 000 kr	903 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	47%		
Resande per tur	M - F	L	S
	28	0	0
Samhällsekonomi	787 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	73		
Linjesträckning	Campusbussen Linköping - Norrköping		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Skoltider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	230 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	40	0	0
Dimensionerande fordon	6		
Linjens typlängd	56 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	453 000		7 900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	10 882 000 kr	10 887 000 kr	-6 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	100%		
Resande per tur	M - F	L	S
	27	0	0
Samhällsekonomi	7 492 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	74		
Linjesträckning	Norrköping - Linköping (Saab)		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	34 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	4	0	0
Dimensionerande fordon	0,5		
Linjens typlängd	44 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	44 000		800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 301 000 kr	1 057 000 kr	244 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	81%		
Resande per tur	M - F	L	S
	44	0	0
Samhällsekonomi	897 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	75		
Linjesträckning	Linköping (Universitetet - Mjärdevi) - Norrköping		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	43 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	5	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	53 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	67 000		1 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 420 000 kr	1 346 000 kr	1 074 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	56%		
Resande per tur	M - F	L	S
	38	0	0
Samhällsekonomi	1 324 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	81		
Linjesträckning	Norrköping - Motala / Norrköping - Tranås		
Trafiktyp	Region Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	3 872 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	121	79	53
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	106 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	3 463 000		36 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	247 239 000 kr	120 095 000 kr	127 144 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	49%		
Resande per tur	M - F	L	S
	123	91	87
Samhällsekonomi	84 661 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	5	5	5
Kommentar			
Östgötapendeln tågtrafik			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	112		
Linjesträckning	Norr Tull - Resecentrum - Söder Tull - Vrinnevisjukhuset		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	81 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	21	4	4
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	5 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	26 000		1 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 513 000 kr	678 000 kr	2 835 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	19%		
Resande per tur	M - F	L	S
	19	6	3
Samhällsekonomi	227 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	113		
Linjesträckning	Resecentrum - Skvallertorget - Väster tull - Söder Tull		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	97 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	66	30	28
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	2 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	47 000		3 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 183 000 kr	694 000 kr	2 489 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	22%		
Resande per tur	M - F	L	S
	7	3	2
Samhällsekonomi	149 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	1	2
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	115		
Linjesträckning	Ingelsta - Resecentrum - Söder Tull - Vilbergen - Vrinnevisjukhuset		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	524 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	83	60	35
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	12 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	291 000		14 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	11 480 000 kr	4 949 000 kr	6 531 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	43%		
Resande per tur	M - F	L	S
	24	19	23
Samhällsekonomi	2 957 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	3	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	116		
Linjesträckning	Lindö - Söder Tull		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	526 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	86	72	61
Dimensionerande fordon	6		
Linjens typlängd	14 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	390 000		18 900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	19 186 000 kr	5 090 000 kr	14 096 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	27%		
Resande per tur	M - F	L	S
	27	13	8
Samhällsekonomi	3 318 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	5	5	5
Kommentar			
Linjen ändrad från 10 dec 2017.			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	117		
Linjesträckning	Herstadberg - Ingelsta - Resecentrum - Söder Tull - Vilbergen - Vrinnevisjukhuset		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	738 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	93	58	37
Dimensionerande fordon	4		
Linjens typlängd	13 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	356 000		16 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	14 893 000 kr	6 886 000 kr	8 007 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	46%		
Resande per tur	M - F	L	S
	33	21	20
Samhällsekonomi	4 693 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	5
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	119		
Linjesträckning	Rambodal - Smedby - Söder Tull - Skarphagen - Himmelstalund		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	631 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	94	60	55
Dimensionerande fordon	4		
Linjens typlängd	9 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	265 000		13 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	12 888 000 kr	5 775 000 kr	7 112 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	45%		
Resande per tur	M - F	L	S
	29	18	14
Samhällsekonomi	2 979 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	5	5
Kommentar			
Linjen ändrad från 10 dec 2017.			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	129		
Linjesträckning	Ringdansen - Åselstad		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	0		
Antalet turer	M - F	L	S
	16	10	10
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		0
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	52 000 kr	0 kr	52 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	0%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	2
Kommentar			
Anropsstyrd linjetrafik			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	140		
Linjesträckning	Resecentrum - Norr Tull - Bråvalla		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider		
Syfte	Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	4 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	5 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	2 000		100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	111 000 kr	21 000 kr	90 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	19%		
Resande per tur	M - F	L	S
	15	0	0
Samhällsekonomi	10 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikbokslut 2017
Östgötatrafiken

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	141		
Linjesträckning	Resecentrum - Söder Tull - Mässhallen		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider		
Syfte	Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	12 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	3	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	7 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	4 000		200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	201 000 kr	52 000 kr	149 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	26%		
Resande per tur	M - F	L	S
	19	0	0
Samhällsekonomi	40 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	187		
Linjesträckning	Grosvad - Finspång station - Mellangrind		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	38 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	15	9	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	10 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	40 000		1 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	848 000 kr	413 000 kr	434 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	49%		
Resande per tur	M - F	L	S
	11	5	0
Samhällsekonomi	155 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	3
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	188		
Linjesträckning	Anropsstyrd servicelinje Finspång		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	13 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	1	1	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		2 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 466 000 kr	185 000 kr	1 281 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	13%		
Resande per tur	M - F	L	S
	60	16	0
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	-	-	-
Kommentar			
Anropsstyrd servicetrafik			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	190		
Linjesträckning	Stadsdelsbuss Haga-Eneby		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	6 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	0	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		0
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	300 000 kr	84 000 kr	216 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	28%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	-	-	-
Kommentar			
Anropsstyrd servicetrafik			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	191		
Linjesträckning	Stadsdelsbuss Hageby-Vilbergen		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	15 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	0	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		0
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	909 000 kr	225 000 kr	684 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	25%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	-	-	-
Kommentar			
Anropsstyrd servicetrafik			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	201		
Linjesträckning	Ullstäm ma - Vidingsjö - Resecentrum - Skäggetorp - Resecentrum - Vidingsjö - Ullstäm ma		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgöta pendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	2 402 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	204	132	96
Dimensionerande fordon	10		
Linjens typlängd	25 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	744 000		36 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	32 465 000 kr	21 933 000 kr	10 532 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	68%		
Resande per tur	M - F	L	S
	47	36	34
Samhällsekonomi	16 887 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	5	5	5
Kommentar			
Ringlinje			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	202		
Linjesträckning	Resecentrum - US - Lambohov		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	515 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	80	50	38
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	16 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	187 000		9 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	6 293 000 kr	4 511 000 kr	1 781 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	72%		
Resande per tur	M - F	L	S
	28	16	16
Samhällsekonomi	4 112 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	3
Kommentar			
Linjen ändrad från 10 dec 2017. Ringlinje till och med 9 dec			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	203		
Linjesträckning	Resecentrum - Stora torget - Ryd		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	1 209 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	178	107	81
Dimensionerande fordon	6		
Linjens typlängd	7 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	368 000		18 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	18 914 000 kr	11 029 000 kr	7 885 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	58%		
Resande per tur	M - F	L	S
	26	28	28
Samhällsekonomi	4 725 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	5	5	5
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	204		
Linjesträckning	Resecentrum - US - Vallastaden - Mjärdevi - Lambohov		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	731 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	100	54	46
Dimensionerande fordon	2,5		
Linjens typlängd	16 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	238 000		11 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	13 086 000 kr	6 548 000 kr	6 538 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	50%		
Resande per tur	M - F	L	S
	30	20	18
Samhällsekonomi	5 877 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			
Linjen ändrad från 10 dec 2017. Ringlinje till och med 9 dec			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	210		
Linjesträckning	Resecentrum - Tornby köpcentrum - Resecentrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	423 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	112	88	74
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	8 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	141 000		6 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	5 669 000 kr	3 069 000 kr	2 600 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	54%		
Resande per tur	M - F	L	S
	13	15	11
Samhällsekonomi	1 841 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	2	1
Kommentar			
Ringlinje			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	211		
Linjesträckning	Resecentrum - Tannefors - Johannelund		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	304 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	79	58	55
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	5 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	126 000		8 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	6 414 000 kr	2 812 000 kr	3 602 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	44%		
Resande per tur	M - F	L	S
	15	12	9
Samhällsekonomi	831 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	3	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	212		
Linjesträckning	Resecentrum - Universitetet - Mjärdevi - Lambohov		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	753 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	118	81	63
Dimensionerande fordon	6		
Linjens typlängd	9 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	320 000		15 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	15 295 000 kr	6 525 000 kr	8 771 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	43%		
Resande per tur	M - F	L	S
	29	15	11
Samhällsekonomi	3 553 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	5	5
Kommentar			
Linjen ändrad från 10 dec 2017.			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	213		
Linjesträckning	Tallboda - Resecentrum - Stora torget - Malmslätt		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	1 002 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	118	100	74
Dimensionerande fordon	8		
Linjens typlängd	19 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	718 000		28 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	26 619 000 kr	9 212 000 kr	17 407 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	35%		
Resande per tur	M - F	L	S
	36	21	16
Samhällsekonomi	9 222 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	5	5	5
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	214		
Linjesträckning	Resecentrum - Centrum - Ekholmen - Hjulsbro		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	313 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	56	40	32
Dimensionerande fordon	1,5		
Linjens typlängd	10 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	178 000		7 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	5 398 000 kr	3 083 000 kr	2 315 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	57%		
Resande per tur	M - F	L	S
	22	17	13
Samhällsekonomi	1 597 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	215		
Linjesträckning	Resecentrum - Trädgårdstorget - Johannelund - Ekholmen		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	732 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	114	92	68
Dimensionerande fordon	4		
Linjens typlängd	8 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	293 000		14 900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	13 405 000 kr	6 967 000 kr	6 439 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	52%		
Resande per tur	M - F	L	S
	24	20	18
Samhällsekonomi	3 098 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	5	5
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	216		
Linjesträckning	Berga C - US - Centrum - Resecentrum - Saab - Hackefors - Hjulbro - Södra Ekholmen		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	395 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	70	61	58
Dimensionerande fordon	4		
Linjens typlängd	11 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	309 000		12 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	11 630 000 kr	3 229 000 kr	8 400 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	28%		
Resande per tur	M - F	L	S
	25	6	5
Samhällsekonomi	2 014 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	217		
Linjesträckning	Resecentrum - Centrum - US - Berga - Vidingsjö - Södra Ekholmen		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	464 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	71	61	58
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	12 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	287 000		12 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	11 274 000 kr	4 400 000 kr	6 874 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	39%		
Resande per tur	M - F	L	S
	25	20	15
Samhällsekonomi	2 664 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	5	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	218		
Linjesträckning	Resecentrum - Vasastaden - Gottfridsberg - Östra Valla - US - Resecentrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	178 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	35	32	31
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	10 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	118 000		6 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 152 000 kr	1 558 000 kr	2 594 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	38%		
Resande per tur	M - F	L	S
	20	11	10
Samhällsekonomi	831 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	1	3
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	219		
Linjesträckning	Resecentrum - US - Östra Valla - Gottfridsberg - Vasastaden - Resecentrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	177 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	35	30	28
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	10 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	117 000		6 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 632 000 kr	1 598 000 kr	3 034 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	35%		
Resande per tur	M - F	L	S
	20	13	12
Samhällsekonomi	837 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	1	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	220		
Linjesträckning	Resecentrum - Universitetet - Mjärdevi		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	86 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	23	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	7 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	32 000		1 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 798 000 kr	592 000 kr	1 205 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	33%		
Resande per tur	M - F	L	S
	21	0	0
Samhällsekonomi	305 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	221		
Linjesträckning	Resecentrum - Saab		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgotapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	36 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	5 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer	Tidtabellstimmar	
	13 000	600	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 313 000 kr	242 000 kr	1 070 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	18%		
Resande per tur	M - F	L	S
	18	0	0
Samhällsekonomi	97 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	222		
Linjesträckning	Ekholmen - Hjulsbro - Ullstämna - Berga - Garnisonen - Universitetet - Mjärdevi		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	48 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	9	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	14 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer	Tidtabellstimmar	
	32 000	1 400	
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 309 000 kr	481 000 kr	1 828 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	21%		
Resande per tur	M - F	L	S
	28	0	0
Samhällsekonomi	309 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	2	1
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	224		
Linjesträckning	Resecentrum - Centrum - Ekholmen - Ullstämna		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	285 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	58	40	32
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	10 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	170 000		7 300
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	8 024 000 kr	2 762 000 kr	5 262 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	34%		
Resande per tur	M - F	L	S
	19	15	10
Samhällsekonomi	1 375 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	225		
Linjesträckning	Tornby - Vasastaden - Centrum - US - Berga - Johannelund - Ekholmen		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	76 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	16	14	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	97 000		4 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 768 000 kr	787 000 kr	1 981 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	28%		
Resande per tur	M - F	L	S
	18	19	0
Samhällsekonomi	659 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	226		
Linjesträckning	Tornby - Skäggetorp - Ryd - Jägarvallen		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Fritidsresande, Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	65 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	16	17	16
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	11 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	64 000		2 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 736 000 kr	652 000 kr	1 084 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	38%		
Resande per tur	M - F	L	S
	10	18	18
Samhällsekonomi	460 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	3	2
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	232		
Linjesträckning	Resecentrum - Malmen		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	9 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	11 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	5 000		200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	308 000 kr	81 000 kr	227 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	26%		
Resande per tur	M - F	L	S
	19	0	0
Samhällsekonomi	25 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	240		
Linjesträckning	Hjulsbro - Johannelund - Länsstyrelsen (Folkungaskolan)		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider		
Syfte	Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	24 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	5	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	12 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	4 000		300
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 525 000 kr	160 000 kr	1 365 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	10%		
Resande per tur	M - F	L	S
	42	0	0
Samhällsekonomi	151 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	241		
Linjesträckning	Jägarvallen - Länsstyrelsen - Resecentrum		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider		
Syfte	Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	2 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	1	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	6 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	1 000		100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	134 000 kr	14 000 kr	121 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	10%		
Resande per tur	M - F	L	S
	10	0	0
Samhällsekonomi	6 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	243		
Linjesträckning	Resecentrum - Anders Ljungstedts gymnasium - Linköping Arena		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	29 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	8	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	2 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	3 000		200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	306 000 kr	141 000 kr	165 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	46%		
Resande per tur	M - F	L	S
	23	0	0
Samhällsekonomi	110 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	249		
Linjesträckning	Lambohov - Vasavägen - Resecentrum		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider		
Syfte	Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	20 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	0	0
Dimensionerande fordon	1,5		
Linjens typlängd	9 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	3 000		200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 060 000 kr	141 000 kr	918 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	13%		
Resande per tur	M - F	L	S
	54	0	0
Samhällsekonomi	103 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	250		
Linjesträckning	Ryd - Jägarvallen		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	2 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	6	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	2 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	3 000		100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	224 000 kr	14 000 kr	210 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	6%		
Resande per tur	M - F	L	S
	1	0	0
Samhällsekonomi	-10 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	251		
Linjesträckning	Ekholmen - Hjulsbro - Ekholmen		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Fritidsresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	1 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	4	7	4
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	6 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	11 000		500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	557 000 kr	10 000 kr	547 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	2%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	1	2
Samhällsekonomi	-26 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Tidig morgon och nattrafik Hjulsbro-Ullstämna.			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	252		
Linjesträckning	Resecentrum - Lilla Aska Griftegård		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	1 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	0	2	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	1 000		0
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	26 000 kr	8 000 kr	18 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	32%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	4 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	253		
Linjesträckning	Ekholmen - Hjulsbro - Landeryds kyrka		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	0		
Antalet turer	M - F	L	S
	0	2	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	1 000		0
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	27 000 kr	2 000 kr	24 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	9%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	287		
Linjesträckning	Eksätter - Resecentrum - Centrum - Basthagen - Koppargården		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	11 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	12	6	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	12 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	41 000		1 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 118 000 kr	141 000 kr	977 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	13 %		
Resande per tur	M - F	L	S
	3	3	0
Samhällsekonomi	28 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	290		
Linjesträckning	Tätortstrafik Kisa		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	9 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	11	0	0
Dimensionerande fordon	0,5		
Linjens typlängd	6 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	18 000		1 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	548 000 kr	105 000 kr	444 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	19 %		
Resande per tur	M - F	L	S
	3	0	0
Samhällsekonomi	4 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	301		
Linjesträckning	Folkets Park - Väster 71:an - Stora Torget - Motala Central - Västra Lund		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	345 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	65	44	30
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	9 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	183 000		8 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	6 344 000 kr	2 704 000 kr	3 640 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	43%		
Resande per tur	M - F	L	S
	23	13	10
Samhällsekonomi	1 058 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	302		
Linjesträckning	Marieberg - Väster 71:an - Stora Torget - Motala Central - Torvmossen		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	69 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	20	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	8 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	43 000		2 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 232 000 kr	522 000 kr	1 710 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	23%		
Resande per tur	M - F	L	S
	18	0	0
Samhällsekonomi	182 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	303		
Linjesträckning	Dysätter - Storgatan - Stora Torget - Motala Central - Brinken - Charlottenborg		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	246 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	60	44	30
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	10 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	191 000		8 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	6 074 000 kr	1 912 000 kr	4 162 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	31%		
Resande per tur	M - F	L	S
	17	10	8
Samhällsekonomi	768 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	3	4
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	304		
Linjesträckning	Centralen - Lasarettet - Bråstorp - Lasarettet - Centralen - Ekenäs - Charlottenborg - Centralen		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	90 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	14	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	55 000		2 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 545 000 kr	654 000 kr	1 891 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	26%		
Resande per tur	M - F	L	S
	34	0	0
Samhällsekonomi	147 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	1	2
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	305		
Linjesträckning	Bråstorp - Ekön - Lasarettet - Stora Torget - Motala Central - Ekenäs		
Trafiktyp	Stad Stomtrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	308 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	61	44	30
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	11 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	203 000		9 900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	7 603 000 kr	2 459 000 kr	5 143 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	32%		
Resande per tur	M - F	L	S
	20	14	13
Samhällsekonomi	1 177 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	3	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	308		
Linjesträckning	Centrum - Bråstorp - Väster - Centrum - Borenhult - Charlottenborg - Brinken - Centrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	21 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	12	18
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	27 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	39 000		1 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	920 000 kr	150 000 kr	770 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	16%		
Resande per tur	M - F	L	S
	7	5	5
Samhällsekonomi	191 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	2
Kommentar			
Ringlinje tidig morgontrafik			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	309		
Linjesträckning	Centrum - Väster - Bråstorp - Centrum - Strandvägen - Charlottenborg - Borenhult - Centrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Fritidsresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	20 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	8	8	10
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	24 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	33 000		1 300
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	806 000 kr	138 000 kr	668 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	17%		
Resande per tur	M - F	L	S
	7	10	7
Samhällsekonomi	162 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	2
Kommentar			
Ringlinje kvälls- och nattrafik Motala			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	310		
Linjesträckning	Centrum - Väster - Bråstorp - Centrum - Brinken - Charlottenborg - Ekenäs - Centrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Fritidsresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	24 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	8	16	12
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	22 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	38 000		1 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	964 000 kr	160 000 kr	804 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	17%		
Resande per tur	M - F	L	S
	7	7	8
Samhällsekonomi	180 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	2
Kommentar			
Ringlinje kvälls- och nattrafik Motala			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	312		
Linjesträckning	Anropsstyrd servicelinje Motala		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	8 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	1	1	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		2 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 133 000 kr	68 000 kr	1 065 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	6%		
Resande per tur	M - F	L	S
	32	6	0
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	-	-	-
Kommentar			
Anropsstyrd servicetrafik			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	354		
Linjesträckning	Lycketorp - Centrum - Resecentrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln		
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	6 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	15	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	4 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	16 000		500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	401 000 kr	56 000 kr	344 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	14%		
Resande per tur	M - F	L	S
	3	0	0
Samhällsekonomi	4 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	355		
Linjesträckning	Kungshögskolan - Lundbyskolan - Lundby industriområde - Mjölby Resecentrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	62 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	29	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	6 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	32 000		1 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 478 000 kr	290 000 kr	1 187 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	20%		
Resande per tur	M - F	L	S
	10	0	0
Samhällsekonomi	434 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	1	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	356		
Linjesträckning	Ringlinje Mjölby		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	4 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	3	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	14 000		700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	318 000 kr	38 000 kr	280 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	12%		
Resande per tur	M - F	L	S
	5	0	0
Samhällsekonomi	-3 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	357		
Linjesträckning	Anropsstyrd servicelinje Mjölby		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	8 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	1	1	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		2 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 067 000 kr	91 000 kr	976 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	9%		
Resande per tur	M - F	L	S
	28	17	0
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	-	-	-
Kommentar			
Anropsstyrd servicetrafik			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	410		
Linjesträckning	Norrköping - Svärtinge - Finspång		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	210 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	39	18	12
Dimensionerande fordon	5		
Linjens typlängd	34 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	369 000		10 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	9 806 000 kr	4 917 000 kr	4 889 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	50%		
Resande per tur	M - F	L	S
	22	15	16
Samhällsekonomi	3 203 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	5	4
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	411		
Linjesträckning	Norrköping - Ingelsta - Svärtinge - Vistinge		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	21 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	12	6	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	22 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	73 000		2 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 626 000 kr	362 000 kr	1 264 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	22%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	7	0
Samhällsekonomi	190 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	412		
Linjesträckning	Norrköping - Svärtinge		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	55 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	11	5	11
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	15 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	56 000		1 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 034 000 kr	964 000 kr	2 070 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	32%		
Resande per tur	M - F	L	S
	25	6	5
Samhällsekonomi	642 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	413		
Linjesträckning	Finspång - Sonstorp - Grytgöl		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	15 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	8	4	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	29 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	42 000		1 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 343 000 kr	290 000 kr	1 053 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	22%		
Resande per tur	M - F	L	S
	10	0	0
Samhällsekonomi	147 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	414		
Linjesträckning	Finspång - Hällestad - Skönarbo		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	36 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	19	4	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	29 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	122 000		2 900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 025 000 kr	703 000 kr	2 321 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	23%		
Resande per tur	M - F	L	S
	9	2	0
Samhällsekonomi	444 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	416		
Linjesträckning	Finspång - Vistinge - Rejmyre - Hävla		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	40 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	27	8	2
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	30 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	162 000		3 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 170 000 kr	826 000 kr	3 344 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	20%		
Resande per tur	M - F	L	S
	7	3	0
Samhällsekonomi	429 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	417		
Linjesträckning	Finspång - Lotorp - Igelfors		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	15 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	15	6	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	23 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	65 000		1 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 650 000 kr	349 000 kr	1 301 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	21%		
Resande per tur	M - F	L	S
	5	0	0
Samhällsekonomi	104 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	2
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	419		
Linjesträckning	Finspång - Skärblacka - Kimstad		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	18 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	28 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	73 000		1 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 639 000 kr	336 000 kr	1 303 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	21%		
Resande per tur	M - F	L	S
	9	0	0
Samhällsekonomi	194 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	2
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	420		
Linjesträckning	Norrköping - Åby		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	38 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	17	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	13 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	52 000		1 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 262 000 kr	433 000 kr	829 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	34%		
Resande per tur	M - F	L	S
	10	0	0
Samhällsekonomi	305 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	429		
Linjesträckning	Norrköping - Händelö - Braviken		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	25 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	7	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	13 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	23 000		700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 457 000 kr	277 000 kr	1 180 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	19%		
Resande per tur	M - F	L	S
	15	0	0
Samhällsekonomi	163 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	430		
Linjesträckning	Norrköping - Jursla - Åby - Simonstorp		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	271 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	50	31	25
Dimensionerande fordon	6		
Linjens typlängd	14 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	271 000		9 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	10 571 000 kr	3 262 000 kr	7 309 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	31%		
Resande per tur	M - F	L	S
	21	15	14
Samhällsekonomi	1 950 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	5	4
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	432		
Linjesträckning	Norrköping - Åby - Sandviken - Djurparken - Vildmarkshotellet - Kvarsebo		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	132 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	27	17	14
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	32 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	286 000		7 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	6 762 000 kr	3 078 000 kr	3 684 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	46%		
Resande per tur	M - F	L	S
	16	16	13
Samhällsekonomi	1 411 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	433		
Linjesträckning	Norrköping - Strömsfors - Sandviken - Djurparken - Vildmarkshotellet		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	187 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	46	24	23
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	31 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	401 000		9 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	10 522 000 kr	4 152 000 kr	6 370 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	39%		
Resande per tur	M - F	L	S
	15	10	8
Samhällsekonomi	2 468 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	436		
Linjesträckning	Norrköping - Åby - Hultsbruk		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	3 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	8	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	18 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	25 000		700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	896 000 kr	54 000 kr	842 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	6%		
Resande per tur	M - F	L	S
	2	0	0
Samhällsekonomi	18 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	440		
Linjesträckning	Norrköping - Ljunga - Östra Husby - Arkösund		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	107 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	40	21	21
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	56 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	427 000		9 300
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	9 831 000 kr	2 984 000 kr	6 848 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	30%		
Resande per tur	M - F	L	S
	10	5	5
Samhällsekonomi	1 552 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	441		
Linjesträckning	Norrköping - Täby - Kuddby - Östra Husby		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	16 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	9	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	34 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	73 000		1 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 397 000 kr	351 000 kr	2 046 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	15%		
Resande per tur	M - F	L	S
	9	0	0
Samhällsekonomi	244 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	444		
Linjesträckning	Norrköping - Ljunga - Djurön		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	9 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	8	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	31 000		800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 305 000 kr	148 000 kr	1 157 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	11%		
Resande per tur	M - F	L	S
	7	0	0
Samhällsekonomi	106 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	1
Kommentar			

Trafikbokslut 2017
Östgötatrafiken

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	450		
Linjesträckning	Norrköping - Söderköping		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	100 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	18	17	8
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	129 000		4 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 314 000 kr	1 981 000 kr	2 334 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	46%		
Resande per tur	M - F	L	S
	19	16	18
Samhällsekonomi	1 073 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	4	3
Kommentar			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	452		
Linjesträckning	Söderköping - Mogata - S:t Anna - Lagnö		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	5 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	7	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	39 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	40 000		900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	907 000 kr	132 000 kr	774 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	15%		
Resande per tur	M - F	L	S
	3	0	0
Samhällsekonomi	37 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	457		
Linjesträckning	Norrköping - Västra Husby - Söderköping		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	48 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	20	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	35 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	124 000		4 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 909 000 kr	546 000 kr	3 363 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	14%		
Resande per tur	M - F	L	S
	13	0	0
Samhällsekonomi	628 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	459		
Linjesträckning	Norrköping - Söderköping - Ringarum - Gusum - Valdemarsvik		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	276 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	34	18	12
Dimensionerande fordon	6		
Linjens typlängd	59 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	576 000		12 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	13 156 000 kr	8 512 000 kr	4 644 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	65%		
Resande per tur	M - F	L	S
	29	25	26
Samhällsekonomi	5 815 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	5	4
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	464		
Linjesträckning	Valdemarsvik - Gryt - Fyruddens hamn		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	7 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	12	4	4
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	68 000		1 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 693 000 kr	153 000 kr	1 540 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	9%		
Resande per tur	M - F	L	S
	3	1	1
Samhällsekonomi	38 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	471		
Linjesträckning	Söderköping - Västra Husby - Östra Ryd		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	14 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	14	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	24 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	68 000		1 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 007 000 kr	205 000 kr	1 802 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	10%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	0	0
Samhällsekonomi	138 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	480		
Linjesträckning	Norrköping - Skärblacka - Kimstad - Norsholm		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	110 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	19	22	18
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	32 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	229 000		7 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	5 431 000 kr	2 205 000 kr	3 225 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	41%		
Resande per tur	M - F	L	S
	20	12	10
Samhällsekonomi	2 127 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	4	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	482		
Linjesträckning	Norrköping - Vij - Skärblacka - Vånga - Slagget		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	117 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	27	10	4
Dimensionerande fordon	5		
Linjens typlängd	32 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	229 000		6 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	8 252 000 kr	2 492 000 kr	5 759 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	30%		
Resande per tur	M - F	L	S
	20	10	10
Samhällsekonomi	1 972 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	4	3
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	483		
Linjesträckning	Kimstad - Norrköping		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	13 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	11	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	16 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	48 000		1 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 889 000 kr	200 000 kr	1 688 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	11%		
Resande per tur	M - F	L	S
	5	0	0
Samhällsekonomi	89 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	484		
Linjesträckning	Ljusfors - Kimstad - Norsholm - Skärkind		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	39 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	34	1	2
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	8 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	101 000		3 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 881 000 kr	429 000 kr	3 452 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	11%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	1	1
Samhällsekonomi	142 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	486		
Linjesträckning	Norrköping - Eksund		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	14 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	13	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	11 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	35 000		1 300
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 047 000 kr	153 000 kr	893 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	15%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	0	0
Samhällsekonomi	103 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	507		
Linjesträckning	Linköping - Ekängen - Roxtuna		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	180 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	70	53	36
Dimensionerande fordon	6		
Linjens typlängd	10 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	221 000		6 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	9 250 000 kr	2 033 000 kr	7 217 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	22%		
Resande per tur	M - F	L	S
	13	5	4
Samhällsekonomi	1 427 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	3
Kommentar			
Avkortad till sträckan Linköping-Ekängen-Roxtuna i juni 2017.			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	513		
Linjesträckning	Gistad - Linghem - Tallboda - Linköping		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	23 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	18	6	6
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	19 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	107 000		2 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 294 000 kr	333 000 kr	1 962 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	14%		
Resande per tur	M - F	L	S
	5	3	2
Samhällsekonomi	230 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	4	3
Kommentar			
Avkortad till sträckan Linköping-Gistad i juni 2017.			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	520		
Linjesträckning	Linköping - Borensberg - Motala		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	140 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	24	0	0
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	47 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	280 000		6 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	6 350 000 kr	3 193 000 kr	3 157 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	50%		
Resande per tur	M - F	L	S
	27	0	0
Samhällsekonomi	2 590 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	521		
Linjesträckning	Linköping - Vreta Kloster - Ljungsbro (Gunnarsdal - Björkö)		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	301 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	63	33	30
Dimensionerande fordon	5		
Linjens typlängd	18 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	313 000		10 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	11 600 000 kr	5 268 000 kr	6 332 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	45%		
Resande per tur	M - F	L	S
	19	16	11
Samhällsekonomi	3 970 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	522		
Linjesträckning	Linköping - Vreta Kloster - Berg - Ljungsbro (Härnegatan)		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	264 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	51	32	30
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	305 000		10 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	9 536 000 kr	4 591 000 kr	4 945 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	48%		
Resande per tur	M - F	L	S
	21	15	10
Samhällsekonomi	3 709 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	523		
Linjesträckning	Linköping - Berg - Ljungsbro (Busstation - Sockenmarken) - Brunnby - Linköping		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Fritidsresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	19 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	6	12	8
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	32 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	41 000		1 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	980 000 kr	398 000 kr	582 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	41%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	8	15
Samhällsekonomi	209 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Ringlinje			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	526		
Linjesträckning	US - Mjärdevi - Ljungsbro - Berg		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	29 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	6	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	27 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	38 000		1 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 401 000 kr	564 000 kr	1 836 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	24%		
Resande per tur	M - F	L	S
	26	0	0
Samhällsekonomi	350 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	530		
Linjesträckning	Linköping - Bankekind - Grebo - Åtvidaberg		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	139 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	27	20	18
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typplängd	41 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	359 000		8 300
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	8 575 000 kr	3 466 000 kr	5 109 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	40%		
Resande per tur	M - F	L	S
	20	18	13
Samhällsekonomi	2 431 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	535		
Linjesträckning	Åtvidaberg - Falerum		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	7 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typplängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	42 000		1 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 314 000 kr	123 000 kr	1 191 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	9%		
Resande per tur	M - F	L	S
	4	0	0
Samhällsekonomi	91 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	538		
Linjesträckning	Björnsäter - Bersbo - Åtvidaberg		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	12 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	11	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	56 000		1 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 580 000 kr	208 000 kr	1 372 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	13%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	0	0
Samhällsekonomi	130 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	539		
Linjesträckning	Linköping - Askeby - Örtomta - Ringstorp - Björnsäter		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	45 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	19	8	6
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	36 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	181 000		4 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	5 336 000 kr	889 000 kr	4 447 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	17%		
Resande per tur	M - F	L	S
	10	6	4
Samhällsekonomi	549 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	540		
Linjesträckning	Linköping - Slaka - Skeda Udde - Brokind - Rimforsa - Kisa		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	138 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	24	10	6
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	57 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	382 000		8 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	8 298 000 kr	3 459 000 kr	4 840 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	42%		
Resande per tur	M - F	L	S
	23	20	24
Samhällsekonomi	2 732 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	543		
Linjesträckning	Linköping - Slaka - Skeda - Slaka - Linköping		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	15 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	8	8
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	29 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	42 000		1 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 066 000 kr	194 000 kr	872 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	18%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	4	3
Samhällsekonomi	133 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Ringlinje			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	545		
Linjesträckning	Kisa - Brännatorp - Horn - Hycklinge		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	34 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	24	4	4
Dimensionerande fordon	1,5		
Linjens typlängd	31 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	163 000		2 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 794 000 kr	601 000 kr	2 193 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	22%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	3	2
Samhällsekonomi	469 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	546		
Linjesträckning	Linköping - Kisa		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	16 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	4	4
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	60 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	57 000		1 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	996 000 kr	480 000 kr	516 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	48%		
Resande per tur	M - F	L	S
	25	16	9
Samhällsekonomi	361 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	552		
Linjesträckning	Vikingstad - Ulrika		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	7 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	12	5	6
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	37 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	105 000		2 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 158 000 kr	149 000 kr	2 010 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	7%		
Resande per tur	M - F	L	S
	3	0	0
Samhällsekonomi	56 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	2	2
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	555		
Linjesträckning	Linköping - Nykil - Haraldsbo		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	31 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	19	9	7
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	31 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	148 000		3 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 895 000 kr	508 000 kr	3 387 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	13%		
Resande per tur	M - F	L	S
	8	5	3
Samhällsekonomi	366 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	565		
Linjesträckning	Linköping - Sturefors		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	151 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	81	55	47
Dimensionerande fordon	6		
Linjens typlängd	14 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	201 000		6 900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	8 539 000 kr	2 056 000 kr	6 482 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	24%		
Resande per tur	M - F	L	S
	12	8	6
Samhällsekonomi	1 113 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	4	3
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	566		
Linjesträckning	Linköping - Bestorp - Brokind		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	116 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	17	10	8
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	31 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	233 000		6 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	6 851 000 kr	2 100 000 kr	4 751 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	31%		
Resande per tur	M - F	L	S
	14	8	8
Samhällsekonomi	1 848 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	4	3
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	571		
Linjesträckning	Vikingstad - Malmslätt		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	19 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	19	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	8 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	41 000		1 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 273 000 kr	231 000 kr	1 042 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	18%		
Resande per tur	M - F	L	S
	5	0	0
Samhällsekonomi	153 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	572		
Linjesträckning	Linköping - Malmslätt - Tift - Kaga - Ledberg - Malmslätt - Linköping		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	40 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	22	12	6
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	32 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	106 000		3 100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 961 000 kr	388 000 kr	2 573 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	13%		
Resande per tur	M - F	L	S
	8	3	2
Samhällsekonomi	294 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			
Ringlinje			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	573		
Linjesträckning	Malmslätt - Ledbergs vk - Björkeberg - Västerlösa - Rappestad - Vikingstad		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	13 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	5	4
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	32 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	71 000		1 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 527 000 kr	174 000 kr	1 352 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	11%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	0	0
Samhällsekonomi	213 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	4	2
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	574		
Linjesträckning	Vikingstad - Sjögestad by - Lunnevals folkhögskola		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	24 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	21	10	8
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	8 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	47 000		1 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 500 000 kr	222 000 kr	1 278 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	15%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	0	1
Samhällsekonomi	145 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	577		
Linjesträckning	Vikingstad - Mjärdevi - Universitetssjukhuset		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	39 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	0	0
Dimensionerande fordon	1,5		
Linjens typlängd	17 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	41 000		1 300
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 169 000 kr	529 000 kr	1 640 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	24%		
Resande per tur	M - F	L	S
	23	0	0
Samhällsekonomi	458 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	612		
Linjesträckning	Motala - Skeppstad - Vadstena		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	88 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	37	13	11
Dimensionerande fordon	3		
Linjens typlängd	17 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	187 000		4 500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 799 000 kr	1 695 000 kr	3 104 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	35%		
Resande per tur	M - F	L	S
	10	4	4
Samhällsekonomi	780 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	613		
Linjesträckning	Motala - Fågelsta - Fivelstad - Vadstena		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	40 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	17	11	10
Dimensionerande fordon	0,5		
Linjens typlängd	22 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	127 000		2 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 459 000 kr	633 000 kr	1 826 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	26%		
Resande per tur	M - F	L	S
	8	6	4
Samhällsekonomi	422 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	614		
Linjesträckning	Borensberg - Klockrike - Fornåsa - Motala		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Fritidsresande, Serviceresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	11 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	5	9	6
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	32 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	69 000		1 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 063 000 kr	193 000 kr	871 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	18%		
Resande per tur	M - F	L	S
	5	5	6
Samhällsekonomi	159 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	1
Kommentar			

Trafikbokslut 2017
Östgötatrafiken

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	615		
Linjesträckning	Borensberg - Motala		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	20 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	13	14	8
Dimensionerande fordon	0,5		
Linjens typlängd	18 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	80 000		1 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 002 000 kr	326 000 kr	1 676 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	16%		
Resande per tur	M - F	L	S
	5	3	5
Samhällsekonomi	133 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	1
Kommentar			

Trafikbokslut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	616		
Linjesträckning	Linköping - Vreta Kloster - Borensberg		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	47 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	13	22	16
Dimensionerande fordon	0,5		
Linjens typlängd	33 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	176 000		3 700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 157 000 kr	1 026 000 kr	2 131 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	32%		
Resande per tur	M - F	L	S
	9	11	10
Samhällsekonomi	815 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	3	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	617		
Linjesträckning	Linköping - Borensberg		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	37 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	11	0	0
Dimensionerande fordon	1,5		
Linjens typlängd	35 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	94 000		1 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 682 000 kr	596 000 kr	2 086 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	22%		
Resande per tur	M - F	L	S
	17	0	0
Samhällsekonomi	738 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	620		
Linjesträckning	Linköping - Vreta Kloster - Fornåsa - Motala		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	76 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	18	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	46 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	187 000		4 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 536 000 kr	1 647 000 kr	2 889 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	36%		
Resande per tur	M - F	L	S
	20	0	0
Samhällsekonomi	1 208 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	3	3
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	623		
Linjesträckning	Borensberg - Kvarn - Tjällmo		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	21 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	19	6	5
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	111 000		2 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 288 000 kr	363 000 kr	1 925 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	16%		
Resande per tur	M - F	L	S
	5	1	1
Samhällsekonomi	188 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	628		
Linjesträckning	Motala - Nykyrka - Degerön - Godegård		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	28 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	18	6	4
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	36 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	133 000		2 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 846 000 kr	641 000 kr	2 204 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	23%		
Resande per tur	M - F	L	S
	7	1	1
Samhällsekonomi	298 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	2	2
Kommentar			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	629		
Linjesträckning	Motala - Nykyrka - Medevi - Nydalen		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	9 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	7	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	28 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	32 000		800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 317 000 kr	164 000 kr	1 154 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	12%		
Resande per tur	M - F	L	S
	8	0	0
Samhällsekonomi	18 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	630		
Linjesträckning	Tranås - Hestra - Österbymo		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Passning med annan linjetrafik, Skoltider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	88 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	28	16	14
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	34 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	290 000		5 600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 916 000 kr	2 495 000 kr	2 421 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	51%		
Resande per tur	M - F	L	S
	14	5	4
Samhällsekonomi	1 151 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	1	4
Kommentar			
Delfinansieras av Region Jönköping.			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	631		
Linjesträckning	Eksjö - Österbymo		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med annan linjetrafik, Skoltider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	15 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	10	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	37 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	98 000		1 900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 725 000 kr	949 000 kr	776 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	55%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	0	0
Samhällsekonomi	199 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Delfinansieras av Region Jönköping.			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	653		
Linjesträckning	Mantorp - Spångsholm - Sya - Mjölby		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	30 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	17	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	16 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	69 000		2 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 615 000 kr	358 000 kr	1 257 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	22%		
Resande per tur	M - F	L	S
	9	0	0
Samhällsekonomi	225 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	655		
Linjesträckning	Mjölby - Strålnäs - Boxholm - Sommen		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	36 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	22	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	20 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	110 000		2 800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 280 000 kr	523 000 kr	1 758 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	23%		
Resande per tur	M - F	L	S
	9	0	0
Samhällsekonomi	228 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	661		
Linjesträckning	Vadstena - Skänninge		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	94 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	48	20	16
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	16 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	222 000		5 300
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	5 093 000 kr	1 595 000 kr	3 499 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	31%		
Resande per tur	M - F	L	S
	7	6	7
Samhällsekonomi	838 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	663		
Linjesträckning	Mjölby - Ödeshög		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Skoltider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	11 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	3	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	37 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	25 000		500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	876 000 kr	254 000 kr	622 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	29%		
Resande per tur	M - F	L	S
	18	0	0
Samhällsekonomi	246 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	664		
Linjesträckning	Mjölby - Väderstad - Alvastra vk - Hästholmen - Ödeshög		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Skoltider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	18 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	4	0	0
Dimensionerande fordon	2		
Linjens typlängd	40 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	39 000		900
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 396 000 kr	504 000 kr	893 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	36%		
Resande per tur	M - F	L	S
	24	0	0
Samhällsekonomi	300 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	2
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	665		
Linjesträckning	Mjölby - Väderstad - Ödeshög - Hästholmen		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Taktfast tidtabell, Passning med Östgötapendeln		
Syfte	Arbets-/studiependling, Fritidsresande, Serviceresande, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	93 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	30	18	14
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	41 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	305 000		6 000
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	4 517 000 kr	1 900 000 kr	2 617 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	42%		
Resande per tur	M - F	L	S
	12	10	10
Samhällsekonomi	1 619 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	4	4	4
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	670		
Linjesträckning	Ödeshög - Trehörna - Tranås		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	10 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	9	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	46 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	70 000		1 400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 221 000 kr	310 000 kr	912 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	25%		
Resande per tur	M - F	L	S
	6	0	0
Samhällsekonomi	114 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	3	1	3
Kommentar			
Delfinansieras av Region Jönköping.			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	677		
Linjesträckning	Hästholmen - Ödeshög - Linköping		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	8 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	81 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	41 000		700
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	749 000 kr	393 000 kr	357 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	52%		
Resande per tur	M - F	L	S
	18	0	0
Samhällsekonomi	336 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	681		
Linjesträckning	Mjölby - Ödeshög		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Passning med Östgötapendeln, Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	13 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	7	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	36 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	62 000		1 200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	830 000 kr	367 000 kr	463 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	44%		
Resande per tur	M - F	L	S
	8	0	0
Samhällsekonomi	254 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	Skäv		
Linjesträckning	Skärgårdstrafik Valdemarsviks kommun		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	9 000		
Antalet turer	M - F	L	S
Dimensionerande fordon			
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		0
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	5 286 000 kr	228 000 kr	5 058 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	4%		
Resande per tur	M - F	L	S
	-	-	-
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	-	-	-
Kommentar			
Linje 775,776			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	Skäs		
Linjesträckning	Skärgårdstrafik Söderköpings kommun		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	2 000		
Antalet turer	M - F	L	S
Dimensionerande fordon			
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		0
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	2 742 000 kr	38 000 kr	2 704 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	1%		
Resande per tur	M - F	L	S
	-	-	-
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	-	-	-
Kommentar			
Linje 777,778			

Trafikboks slut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	Skän		
Linjesträckning	Skärgårdstrafik Norrköpings kommun		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	5 000		
Antalet turer	M - F	L	S
Dimensionerande fordon			
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	0		0
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	3 551 000 kr	112 000 kr	3 439 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	3%		
Resande per tur	M - F	L	S
	-	-	-
Samhällsekonomi	-		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	-	-	-
Kommentar			
Linje 779,781			

Linjer som upphörde 2017

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	131		
Linjesträckning	Söder Tull - Risängen		
Trafiktyp	Stad Servicetrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	0		
Antalet turer	M - F	L	S
	3	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	4 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	3 000		100
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	121 000 kr	4 000 kr	118 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	3%		
Resande per tur	M - F	L	S
	1	0	0
Samhällsekonomi	-4 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Linjen nedlagd dec 2017.			

Trafikboks slut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	257		
Linjesträckning	Resecentrum - Lambohov - Resecentrum		
Trafiktyp	Stad Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Arbetstider		
Syfte	Fritidsresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	7 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	2	8	2
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	19 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	11 000		500
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	384 000 kr	74 000 kr	309 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	19%		
Resande per tur	M - F	L	S
	3	7	41
Samhällsekonomi	57 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Nattbuss ringlinje Lambohov. Ersatt av linje 2 och 4 från 10 dec 2017.			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	442		
Linjesträckning	Norrköping - Östra Husby		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	12 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	5	0	0
Dimensionerande fordon	1		
Linjens typlängd	25 km		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	31 000		600
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 242 000 kr	199 000 kr	1 043 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	16%		
Resande per tur	M - F	L	S
	15	0	0
Samhällsekonomi	116 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Linjen nedlagd dec 2017.			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	509		
Linjesträckning	Linghem - Östra Harg - Rystad - Tallboda - Linköping		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	3 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	0	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	7 000		200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	506 000 kr	27 000 kr	479 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	5%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	22 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Nedlagd i juni 2017.			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	525		
Linjesträckning	Ljungsbro - Berg - Södra Hult		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar	Skoltider, Arbetstider		
Syfte	Arbets-/studiependling, Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	5 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	0	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	30 000		800
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	1 157 000 kr	87 000 kr	1 070 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	8%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	33 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	2	1	1
Kommentar			
Nedlagd i juni 2017.			

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	568		
Linjesträckning	Linköping - Berga - Sturefors - Bestorp		
Trafiktyp	Region Servicetrafik		
Styrande parametrar	Skoltider		
Syfte	Grundskoleresande		
Finansiär	Region Östergötland		
Linjestatistik			
Resande	5 000		
Antalet turer	M - F	L	S
	0	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	7 000		200
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	211 000 kr	76 000 kr	135 000 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	36%		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	65 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Nedlagd i juni 2017.			

Trafikboks lut 2017
Östgötatrafiken

Trafikboks lut			
Linjebeskrivning			
Linjenummer	632		
Linjesträckning	Österbymo - Kisa		
Trafiktyp	Region Lokaltrafik		
Styrande parametrar			
Syfte	Serviceresande		
Finansiär	Ydre kommun		
Linjestatistik			
Resande	0		
Antalet turer	M - F	L	S
	0	0	0
Dimensionerande fordon	0		
Linjens typlängd	Linjelängd saknas		
Trafikproduktion	Tidtabellskilometer		Tidtabellstimmar
	23 000		400
Trafikekonomi	Bruttokostnad	Intäkter	Nettokostnad
	660 000 kr	660 000 kr	0 kr
Riktlinjer för kontinuerlig effektivisering			
Kostnadstäckningsgrad	100 %		
Resande per tur	M - F	L	S
	0	0	0
Samhällsekonomi	-9 000 kr		
Samhällsnytta	Arbetspendling	Gymnasiependling	Övrigt resande
	1	1	1
Kommentar			
Finansierad av Ydre kommun. Nedlagd i juni 2017.			