



## **Särskilda persontransporter - moderniserad lagstiftning för ökad samordning (SOU 2018:58), yttrande till Näringsdepartementet**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande tillstyrks.

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Yttrande avges i enlighet med samhällsbyggnadsnämndens förslag.

### **Ärende**

Regeringen beslutade den 13 oktober 2016 att ge en särskild utredare i uppdrag att analysera reglerna för särskilda persontransporter i syfte att identifiera hinder för kommunala och regionala transporter för att åstadkomma en effektiv samordning av organiserandet och utförandet av sådana transporter samt föreslå ändrade eller nya regler för att undanröja sådana hinder. Utredningen har resulterat i ett betänkande (Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning). Linköpings kommun är en av 64 remissinstanser som av näringsdepartementet fått inbjudan att lämna synpunkter.

Det har inom branschen under många år efterfrågats en översyn av de lagstiftningar som ingår i begreppet särskilda persontransporter, varför Linköpings kommun välkomnar det nya lagförslagets betänkande.

Uppdraget var att se över de fyra lagstiftningarna som ingår i begreppet särskilda persontransporter och att lämna förslag på lagändringar som undanröjer hinder för att öka samordningen mellan särskilda persontransporter. Linköpings kommuns uppfattning är att utredaren vid flera tillfällen frångått det ursprungliga uppdraget och att förslaget till ny lagstiftning är diffus på flera sätt, såsom att utredaren har en inriktning mot ett socialt perspektiv istället för ett trafikpolitiskt perspektiv.

Utredningens förslag gällande ny lag och betänkande rörande paragraferna medför i viss mån ökad samordning, men riskerar samtidigt att bli kostnadsdrivande och underminerar myndighetsutövningen, befarar Linköpings kommun.

Det nya lagförslaget säkerställer att ett systematiskt kvalitetsarbete ska genomsyra verksamheten. Vidare ska vara myndigheten som blir utsedd att vara ansvarig för särskilda persontransporter också genomföra tillsyn av verksamheten hos huvudmannen. Linköpings kommun ser denna tillsyn och det systematiska kvalitetsarbetet som mycket positivt för verksamheten, främst när det gäller säkerställande av att de resor som genomförs är trygga och säkra för resenären.

En ökad samordning mellan de uppdrag som ingår i begreppet persontransporter var ett delsyfte med utredningen. Genom lagförslaget tas vissa barriärer bort mellan uppdraget. Linköpings kommun anser att detta i grunden är bra, men samtidigt finns flertalet kostnadsdrivande förslag i den nya lagen. Linköpings kommun befarar därför att resultatet blir en möjlighet till ökad samordning, men till priset av ökade kostnader. I bilagan förevisas exempel på detta.

---

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Särskilda persontransporter – moderniserad lagstiftning för ökad samordning, yttrande till Näringsdepartementet, 2018-09-14

Bilaga - Förslag till yttrande

## Bakgrund

I särskilda persontransporter ingår färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor. Utredningen ska se över gällande lagstiftning för att se om det finns möjlighet att ytterligare samordna transporter samt effektiv organisation inom området. Detta gäller för de kommunala och regionala myndigheterna samt kollektivtrafikmyndigheterna.

Det har inom branschen under flera år efterfrågats en översyn av gällande lagstiftning. Den översyn som har efterfrågats av branschen är tydlighet i det som gäller särskilda förmåner, hjälpmedel som får medtas på resan och samordning av transporter inom området.

## Ekonomiska konsekvenser

Förslaget är kostnadsdrivande då det sociala perspektivet lyfts fram i förslaget och ger resenären valfrihet att påverka sin resa, samt möjligheten att ta med hjälpmedel som inte behövs för att genomföra resan. Båda dessa är kostnadsdrivande då samplanering blir svårt att genomföra.

## Kommunala mål

Kommunala mål som berörs är 4. *En kommun där alla kan leva ett hälsosamt och meningsfullt liv*, 5. *En ekologiskt hållbar kommun* och 10. *En ekonomiskt hållbar kommun*.

## Jämställdhet

En förändrad lagstiftning påverkar inte någon av diskrimineringsgrunderna negativt.

## Samråd

Yttrandet har inte samråtts inom kontoret eller med andra nämnder och bolag, däremot är flertalet intresseorganisationer inbjudna att lämna yttranden och de har även varit delaktiga under utredningens gång.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:  
Kommunstyrelsen