



Remiss om åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2019-2023, yttrande till Trafikverket

Förslag till bygg- och miljönämndens beslut

1. Miljökontorets förslag till yttrande tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande avges enligt miljökontorets förslag.

Ärende

Enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska Trafikverkets kartläggning och åtgärder eftersträva att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa. Buller påverkar välbefinnande och hälsa med olika besvär såsom försämrad talförståelse, nedsatt inlärning, sömnstörningar och ökad risk för hjärt-och kärlsjukdomar. Drygt två miljoner svenskar utsätts för trafikbuller högre än riktvärdena utomhus vid sina bostäder.

Trafikverkets åtgärdsarbete utgår från fastställda mål och riktvärden. Utöver syftet i själva förordningen har Trafikverket som syfte att ge en samlad bild av de buller- och vibrationsåtgärder som krävs och planeras på all statlig väg och järnväg:

- Bullerskärmar och bullervallar
- Förbättrad ljuddämpning i fasader och bullerskyddade uteplatser
- Tystare beläggningar och spårunderhåll

För att minska bullerstörningarna och för en god samhällsplanering krävs samarbete mellan Trafikverket och kommunerna tillsammans med forskningsatsningar.

Trafikverkets åtgärdsstrategi är att prioritera de mest utsatta, åtgärda vid källan och planera och bygg rätt. Bästa sättet är att välja ut de mest kostnadseffektiva åtgärderna och tillsammans planera och genomföra åtgärderna. Det finns ingen enskild åtgärd som ensamt leder mot en tystare miljö. I strategin ingår att stödja

andras arbete i tidiga skeden i samhällsplaneringen, ge planeringsstöd och statlig medfinansiering.

- Övergripande så ser Linköpings kommun positivt på det arbete som nationellt utförs med bullerskyddande åtgärder. Det blir ett stöd i vårt eget arbete med åtgärdsprogram för de kommunala vägarna.
- Trafikverket har under flera år arbetat med att förbättra ljudmiljön längs väg och järnväg. Trots det så framgår inte tydligt vilka konkreta åtgärder som ska göras inom respektive län och kommun. Det är önskvärt ur ett kommunperspektiv och för en god tidig dialog att få den översikten.
- Åtgärdsprogrammet borde kunna ge ett mer lättöverskådligt avsnitt med fokus på planerade åtgärder och tydligare besked över vilka vägar och järnvägar som kommer att åtgärdas inom vilken tid. Detta ligger i linje med Trafikverkets egen målsättning att få till en mer långsiktig produktionsplanering.
- Generellt bör omfattningen av dokumentet kunna minska genom förenkling av texter och allt för många detaljer (t. ex avsnitt om vibrationsmätningar).

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse - Remiss om åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller

Yttrande

Samråd

Samråd har skett med hållbarhet- och miljökommunikation och stadsmiljökontoret.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Reidar Danielsson

Beslutet skickas till:
Trafikverket