



Förbättrade varningssystem vid viadukter, svar på motion (SD)

Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämndens förslag tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Motionen är besvarad med hänvisning till att utredning redan pågår.

Ärende

Sverigedemokraterna har lämnat en motion där man önskar att uppdra till berörd nämnd att ta fram förslag på hur förbättrade varningssystem som varnar förare av höga fordon ska implementeras vid passager under viadukter i kommunen där så är angeläget.

Efter olyckan på Grenadjärgatan har Stadsmiljökontoret arbetat för att uppdatera befintlig skyltning vid samtliga elva broar, avvägt prioriteringar i behov av utökad information och tittat på möjliga system för höjdvarning.

Vid fyra av broarna bedöms digitala displayer vara lämpliga för att öka säkerheten. Befintliga vägmärken byts ut vid nio av tolv broar och vid de resterande två bedöms vägmärkena inte vara i behov av utbyte eller komplettering.

Kostnad för att genomföra åtgärderna är cirka 2 miljoner kronor.

Beslutsunderlag:

Tjänsteskrivelse Förbättrade varningssystem vid viadukter, svar på motion (SD)

Motion Förbättrade varningssystem vid viadukter (SD)

Bakgrund

Sverigedemokraterna har lämnat en motion där man önskar att uppdra till berörd nämnd att ta fram förslag på hur förbättrade varningssystem som varnar förare av höga fordon ska implementeras vid passager under viadukter i kommunen där så är angeläget.

Den 21 december 2017 inträffade en olycka där en dubbeldäckare med barn i körde in järnvägsbron vid Grenadjärgatan. Ingen skadades allvarligt i olyckan. Tidigare har olyckor inträffat med lastbilar vid Grenadjärgatan, Glyttingevägen och Skogsgatan. Inte heller då har någon skadats allvarligt.

Broar som har en lägre frihöjd än 4,5 meter behöver märkas ut. Järnvägsbron vid Grenadjärgatan är 3,5 meter och utmärkning finns på platsen. Linköpings kommun är väghållare av elva gator under broar med en frihöjd lägre än 4,5 meter.

Efter olyckan har Stadsmiljökontoret arbetat för att uppdatera befintlig skyltning vid samtliga elva broar, avvägt prioriteringar i behov av utökad information och tittat på möjliga system för höjdvarning.

De två alternativa system för höjdvarning som bedömts möjliga är digitala skyltar eller fysiska portaler. Digitala skyltar tänds upp och varnar när ett för högt fordon bryter en laserstråle strategiskt placerad före bron. Det andra alternativet är att placera någon form av eftergivligt hinder som det höga fordonet kör in i därigenom uppmärksammar föraren om den för låga bron framför. Stadsmiljökontorets bedömning är att digitala skyltar ger bäst funktion och resultat.

Nedan listas de broar som har en lägre frihöjd än 4,5 meter och prioritering/behov av system för höjdvarning. Vid samtliga broar har en avvägning om behov av nya vägmärken gjorts.

Hög prioritet/behov av system för höjdvarning

Södra Stambanan

- Glyttingevägen – 3,5 meter
- Grenadjärgatan – 3,6 meter
- Södra Stånggatan – 3,0 meter

- Skogsgatan vid Hagbyskolan – 3,5 meter

Lägre prioritet

- Norra Oskarsgatan under E4 – 4,0 meter
- Olstorpsgatan under Brokindsleden – 3,5 meter
- Strandgatan under Drottningbron – 4,1 meter
- Stenbrötsgatan under Industrigatan – 2,4 meter
- Torkelbergsgatan vid Ekoxen – 4,4 meter
- Midgårdsvägen, Vikingstad under LV 1028 – 2,9 meter
- Gesällgatan under Bergsvägen – 4,0 meter

Ekonomiska konsekvenser

Utbyte av befintliga vägmärken vid nio av elva broar och digitala höjdvarningssystem för fyra prioriterade broar kostar cirka 2 miljoner kronor. Vid flera av broarna är höjdvarningsvägmärkena relativt gamla. Genom att byta ut och uppdatera flera broar samtidigt är vi säkra på att broarna är tydligt utmärkta och att vägmärkena håller rätt reflekterande funktion. Vid två av broarna finns inget behov av utbyte eller komplettering. Utbyte och nyinvestering finansieras genom nämndens investeringsplan.

Kommunala mål

8. Medborgarna ska uppleva att den offentliga miljön är trygg och säker.

15. Antalet döda och skadade i trafiken ska minska. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras.

Jämställdhet

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara relevant i detta ärende.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Reidar Danielsson

Beslutet skickas till:
Kommunfullmäktige

Motionären