



## **Lokal trafiksäkerhetsplan för Valla - T1 och Kanberget, svar på motion (C)**

### **Förslag till samhällsbyggnadsnämndens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag tillstyrks.

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

1. Motionen avslås.

### **Ärende**

Centerpartiet har lämnat en motion där man önskar att Kommunen tar fram en lokal trafiksäkerhetsplan för området Valla, T1 och Kanberget samt att kommunen tar fram en prioriteringslista för övriga stadsdelar.

Trafiksäkerhetsarbetet i Linköpings kommun fokuserar på de platser där flest olyckor inträffar och där konsekvenserna är som störst. Det är i huvudvägnätet och på de platser stora mängder oskyddade trafikanter rör sig.

Att ta fram lokala trafiksäkerhetsplaner för bostadsområden är inte ett effektivt sätt att bedriva trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhetsarbetet bör prioriteras på att genomföra åtgärder där trafikolyckor faktiskt inträffar och där många oskyddade trafikanter rör sig.

---

Beslutsunderlag:

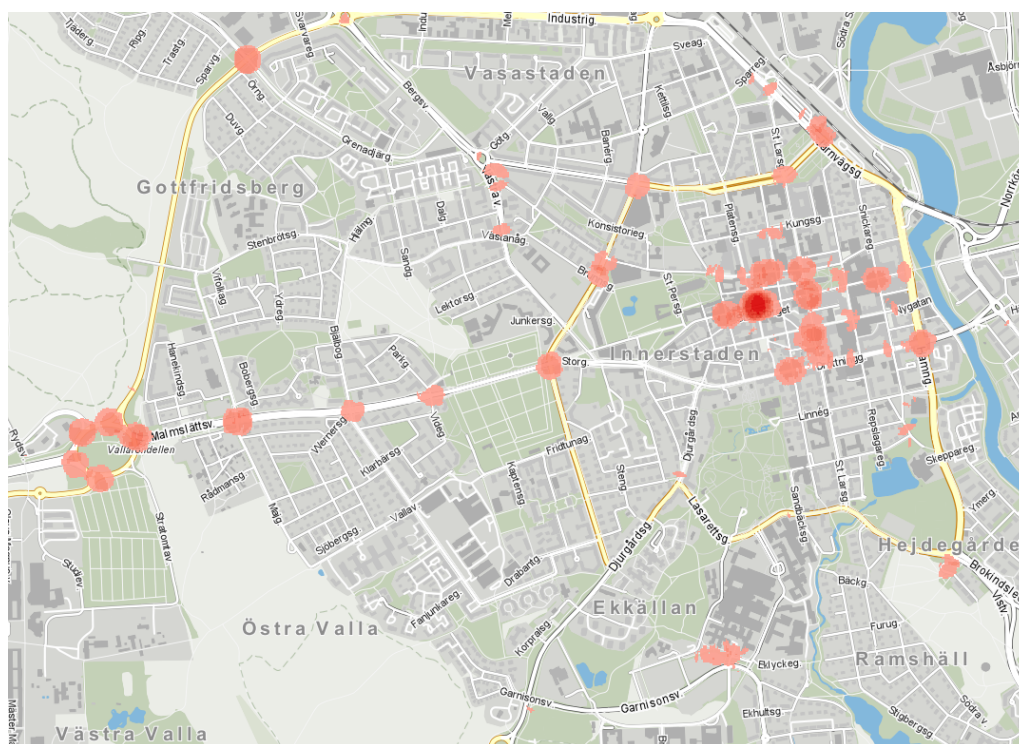
Tjänsteskrivelse

Motion till Fullmäktige i Linköpings kommun, Lokal trafiksäkerhetsplan för Vall - T1 och Kanberget, Centerpartiet 22 mars 2017

## Bakgrund

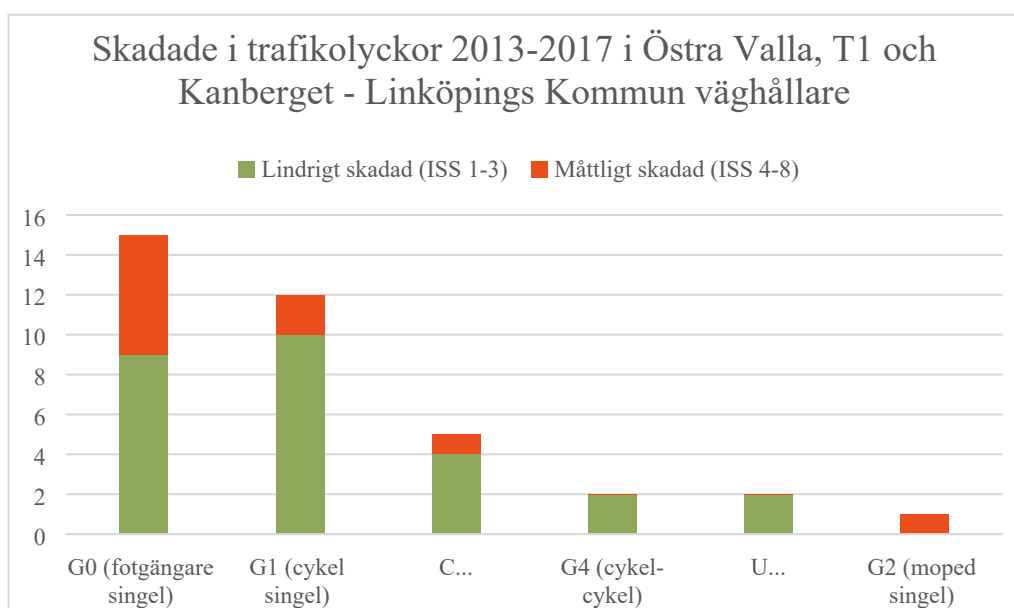
Centerpartiet har lämnat en motion där man önskar att Linköpings kommun tar fram en lokal trafiksäkerhetsplan för området Valla, T1 och Kanberget samt att Kommunen tar fram en prioriteringslista för övriga stadsdelar.

Trafiksäkerhetsarbetet i Linköpings kommun fokuserar på de platser där flest olyckor inträffar och där konsekvenserna är som störst. Det är i huvudvägnätet och på de platser stora mängder oskyddade trafikanter rör sig. Vid en analys av trafikolyckor i Linköping syns en koncentration av olyckor i korsningarna i huvudvägnätet, i centrum och kring södra entrén vid Universitetssjukhuset. De flesta skador som inträffar i trafiken i Linköping är singelolyckor gående och cyklande.



Figur 1 Koncentration av olyckor i centralt utsnitt av Linköping

I bostadsområden inträffar färre olyckor, men otryggheten upplevs ofta större där. För att möta den otrygghet som medborgarna upplever så ger kommunen möjlighet att placera blomlådor på de flesta kommunala bostadsgatorna. Blomlådor godkänns exempelvis inte där kollektivtrafik trafikerar gatorna.

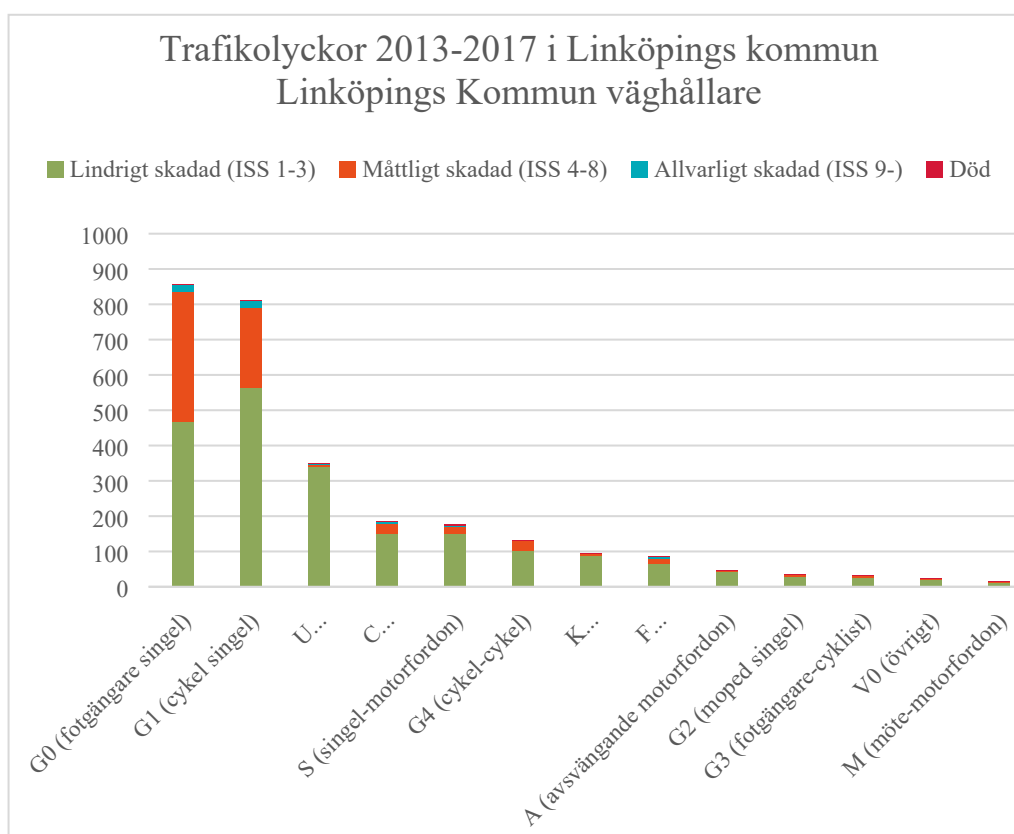


**Figur 2 Skadade i trafikolyckor 2013-2017 i Valla, T1 och Kanberget där kommunen är väghållare**

Linköpings kommun använder STRADA för att olycksuppföljning. I STRADA rapporteras trafikolyckor av polisen och/eller av akutsjukvården. I

bostadsområdena i Valla, T1 och Kanberget har under de senaste fem åren 37 personer rapporterats skadade där kommunen är väghållare. En majoritet av dessa är singelolyckor fotgängare eller cyklister. 5 personer skadade sig i kollision mellan cykel eller moped och bil, 2 i kollision mellan cykel och cykel och 2 i upphinnandeolyckor.

Att ta fram lokala trafiksäkerhetsplaner för bostadsområden är inte ett effektivt sätt att bedriva trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhetsarbetet bör prioriteras på att genomföra åtgärder där trafikolyckor faktiskt inträffar och där många oskyddade trafikanter rör sig.



Figur 3 Skadade i trafikolyckor 2013-2017 i Linköpings kommun där kommunen är väghållare

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

### **Kommunala mål**

Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsplan år 2018 mål;

8. Medborgarna ska uppleva att den offentliga miljön är trygg och säker.

13. Kommunens trafiksystem ska bidra till en attraktiv och hälsosam stadsmiljö med prioriteringsordning att gå, cykla, åka kollektivtrafik, åka bil.

15. Antalet döda och skadade i trafiken ska minska. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras.

### **Jämställdhet**

En jämställdhetsanalys bedöms inte vara relevant i detta ärende.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Reidar Danielsson

Beslutet skickas till:  
Kommunfullmäktige  
Motionsställaren