

Region Östergötland

Mats Johansson

Regionstyrelsens ordförande

Linköpings kommun

Kristina Edlund

Kommunstyrelsens ordförande

Framställan om justering av underhållsbidraget till AB Kinda Kanal fr o m 2018

Under de möten som genomfördes mellan AB Kinda Kanal (bolaget) och dess ägare under våren och försommaren framfördes och diskuterades bolagets fortsatta behov av ett utökat underhållsbidrag i nivå med det bidrag som har tillförts bolaget under den senaste femårsperioden och där innevarande år utgör det sista. Bolaget har under ny ledning och med fokus på långsiktiga förutsättningar för verksamheten identifierat och kommunicerat ett antal för bolaget viktiga projekt och insatser som bolaget anser motiverar att det inte sker en återgång till föregående lägre nivå. Det är bolagets uppfattning att det vid dessa möten har funnits både en förståelse för och samsyn kring verksamhetens behov och utmaningar.

Bolagets styrelse och dess ledning vill därför härmed inkomma med en formell framställan om att den begränsning på fem år som det utökade underhållsbidraget var betingat med upphävs och att det nuvarande indexreglerade underhållsbidraget skall övergå till att löpa fortsättningsvis.

AB Kinda Kanal har som många andra små organisationer med lojala och engagerade medarbetare som brinner för sin verksamhet lyckats uträtta mycket med små medel, men allt har ett pris. Vi kan inte fortsätta att lappa och laga de brister som dyker upp inför eller efter varje säsong. Riskerna är helt enkelt för stora.

För att långsiktigt kunna uppfylla våra ägardirektiv så är det bolagets uppfattning att den operativa verksamheten måste vila på väl förankrade, väl dokumenterade, långsiktiga och kommunicerbara förutsättningar. Ett antal av dessa förutsättningar saknas idag och måste således utarbetas, åtgärdas eller tillföras. Detta inbegriper allt ifrån framtagandet av strategiska arbets- och styrdokument, till ett antal rent fysiska brister i anläggningar, kajer och infrastruktur längs kanalen vilka måste åtgärdas. Alla dessa åtgärder medför kostnader som kommer att belasta bolaget under ett antal år och det är bolagets uppfattning att detta kommer att resultera i en verksamhet som förutsätter ett fortsatt årligt bidrag i nivå med innevarande år.

Exempel på nödvändiga åtgärder:

Framtagandet av ny underhållsplan

Detta är ett nyckeldokument som starkt bidrar till att minska bolagets risk genom att erbjuda transparens, struktur och rutiner för verksamheten. Planen, som skall vara löpande och omfatta hela verksamheten, utgör en förutsättning för den långsiktighet som måste eftersträvas. För detta omfattande arbete krävs extern kompetens och stöd.

Åtkomst till anläggningarna vid Hackefors och Tannefors sluss

Det finns idag stora brister i åtkomsten till dessa båda i Linköping centralt placerade anläggningar. I Hackefors måste t ex en helt ny permanent väg anläggas för att bolaget ska kunna utföra nödvändigt underhåll och reparationer vid anläggningen. Denna situation utgör idag en helt oacceptabel risk. Ett planerat underhåll, om det överhuvudtaget är möjligt, kräver minst en veckas förberedelsestid. Vad händer om det sker en oförutsedd händelse i anläggningen som kräver omedelbara åtgärder? Arbetet med att åtgärda åtkomsten i Hackefors är enligt bolaget mycket högt prioriterat.

Dokumentering, arkivering och antikvariska hänsyn

Bolaget besitter stor kunskap och erfarenhet sprungen ur verksamheten och enskilda medarbetare. Bolaget är dock mycket känsligt och sårbart då lite av denna kunskap är dokumenterad. Vidare ställs nya och förhöjda krav på antikvariska hänsyn vid åtgärder, arbetsmetoder och val av material. Detta medför att helt nya rutiner och arbetsuppgifter för att minimera dessa risker för bolaget måste utvecklas och införas omgående.

Utökade lednings- och stabsfunktioner

Ökade krav på riskeliminering, dokumentation, planering mm. medför att nuvarande bemanning och organisation måste ses över. Det är bolagets bedömning att det inte räcker att ha en deltidsanställd VD (60 %) som enda lednings- och stabsresurs. Antingen måste externt stöd upphandlas eller så måste bolaget omorganiseras för att skapa realistiska förutsättningar för detta synnerligen nödvändiga arbete.

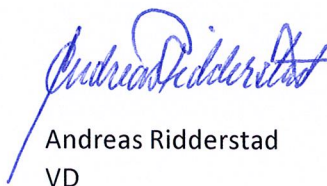
Samtidigt som dessa och ytterligare åtgärder skall genomföras måste givetvis den nuvarande löpande verksamheten fortgå. Justeringen av underhållsbidraget är således avgörande. Inom de ramar som ett lägre underhållsbidrag erbjuder kan vi inte göra dessa åtgärder utan att försumma underhållsarbetet och därmed säkerheten längs kanalen.

Utifrån de resonemang vi förde vid mötena i våras så vet vi ju att våra ägare delar bolagets övertygelse om att kanalen har en stor potential samt betydelse vid beaktande av t ex stadsutvecklingsfrågor och besöksnärlingsfrågor. Det är således vår förhoppning att denna övertygelse också medför en förståelse för bolagets ambitioner vad avser hur Kinda Kanal måste vårdas, utvecklas och förädlas för att även långsiktigt kunna erbjuda våra innevånare och tillresta besökare en tillgänglig, väl fungerande och framförallt säker kanal.

Linköping 3 oktober 2017



Madelaine Vilgren
Styrelsens ordförande



Andreas Ridderstad
VD