

LINKÖPING CITY AIRPORT AB

Uppfyllelse av uppdrag 2017

Linköpings kommun vill skapa så goda förutsättningar som möjligt för tillväxten i Linköping och Östergötland genom utveckling av flygförbindelser från Linköping City Airport. Från den 1 april, 2013, drivs den civila flygtrafiken av kommunen. Enligt siffror från Sveriges Regionala Flygplatser är den ekonomiska betydelsen för en region, som har en regional flygplats, mycket stor. Regionerna får en ökad konsumtion, skatteintäkter, mer turism, nya jobb och nya företag. Tillgången till en flygplats med reguljära internationella linjer är ett av de främsta skälen varför företag väljer att investera eller nyetablera sig i en region.

Från Linköping City Airport når man idag med KLM större delen av världen med en mellanlandning i Amsterdam. Flygplatsen Schiphol är idag Europas näst största flygplats efter Heathrow. KLM tillhör också världens näst största flygallians, SkyTeam med ca 20 flygbolag däribland världens största, Delta Airlines. Utvecklingen för KLM är fortsatt mycket god. Sedan kommunen tog över verksamheten har antalet flygstolar med KLM ökat med närmare 34 000 och beläggningen är högre idag än 2013. Totalt kommer Linköping City Airport att ha ca 140 000 resenärer under 2017. Sommartrafiken med Czech Airlines var även i somras mycket lyckosam och man återvänder även sommaren 2018.

Måluppfyllelse utifrån gemensamma ägardirektiv

Linköping City Airport AB uppfyller de gemensamma ägardirektiven i form av *Självkostnadsprincipen, Likställighetsprincipen och Lokaliseringsprincipen.*

Verksamheten drivs enligt normal affärsmässighet, vi behandlar samtliga kommuninnevånare lika och vi bedriver vår verksamhet inom Linköpings Kommun.

Måluppfyllelse utifrån särskilda ägardirektiv

Linköping City Airport AB uppfyller de särskilda ägardirektiv som finns för bolaget:

Att utveckla Linköping City Airport AB:

- Då internationella kommunikationer är nödvändigt för många av företagen i Linköping är bolaget en del av både den lokala och regionala tillväxtmotorn. En stor del av passagerarna är också utländska affärsresenärer och turister som bor, äter och shoppar i kommunen vilket tillför skatteintäkter. Bolaget har ett nära samarbete både med systerbolag och externa bolag i denna utvecklingsprocess. Linköping City Airport AB har också en nära kommunikation med kommunens näringsliv för att förstå deras behov och önskemål. Tack vare Linköpings trafik med KLM till Schiphol, upp till tre avgångar per dag, är Linköping City Airport den regionala flygplats i Sverige som bäst tillgodoser sin regions näringslivs behov av internationella kommunikationer.
- Linköping City Airport AB har även utvecklat sin service på flygplatsen samt utemiljön kring terminalen under 2017.

Uppdrag och det kommunala ändamålet

De kommunägda bolagen ska medverka till att Linköping är attraktivt att bo, leva, och verka i. Vidare ska samtliga bolag i bolagskoncernen verka utifrån devisen "Linköping - där idéer blir verklighet". Bolagen ska bidra till en ekologisk hållbar tillväxt, ökad sysselsättning och minskad segregation.

Att kunna erbjuda de internationella kommunikationer som Linköping City Airport gör med den starka aktören KLM är unikt för en region utanför storstadsregionerna. Den är en viktig del av den attraktivitet som lockar inflyttning till vår stad, både vad gäller företag och privatpersoner.

Uppdrag utifrån de kommunala befogenheterna

Verksamheten har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Viktiga händelser/förändringar under året

- KLM har 2017 utökat antalet flygstolar med drygt 5 000 st. Från vintertidtabellen har man även lunchavgång lördagar och söndagar. Detta är mycket välkommet av regionens näringsliv.
- KLM kommer inom kort anställa en Key Account Manager med placering på flygplatsen. Ett mycket viktigt beslut som visar på viljan hos KLM att fortsätta att utveckla verksamheten på Linköping City Airport.
- Blåklintsbuss avslutade att trafikera sin flygbuss till Linköping City Airport pga. för litet intresse från våra resenärer.
- Ombyggnation utanför terminalen är slutfört vilket gett fler parkeringsplatser (både långtid, korttid för hyrbilar och cyklar) dessutom kommer taxiverksamheten att struktureras upp bättre i närtid.

Sammanfattad bedömning om bolagets uppfyllelse uppdrag

Vår bedömning är att vi har uppfyllt det kommunala uppdraget.

Utsikter för 2017

- Vi fortsätter vårt nära samarbete med vår operatör KLM, näringsliv, universitet och offentliga aktörer för att utveckla vår verksamhet.
- Vi arbetar kontinuerligt för att hitta lämpliga linjer som kompletterar vår nuvarande linje till Amsterdam.

Bolagets måluppfyllelse av de ekonomiska målen –

Nyckeltal

<i>Belopp i mnkr</i>	2017	2016	2015
Omsättning mnkr			
Balansomslutning, mnkr			
Justerat eget kapital, mnkr			
Årets resultat efter finansiella poster, mnkr			
Årets resultat i % av justerat eget kapital			
Soliditet %			
Investeringar (brutto), mnkr			
Investeringar (netto), mnkr			
Antal anställda			

Beskrivning och analys om hur man uppfyllt ägarens ekonomiska mål för bolaget.