



Yttrande över - Godsstrategi för Stockholmsregionen

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen inom Stockholms läns landsting har översänt förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen för remissyttrande. Linköpings kommun har med intresse tagit del av planförslaget och lämnar följande synpunkter på rubricerat förslag:

Kort sammanfattning

- Linköpings kommun ser positivt på Stockholms läns landstings ambition och goda initiativ att ta fram ett särskilt handlingsprogram för Stockholmsregionens godstransporter.
- Med en prognostiserad fördubbling av mängden gods till och från Stockholmsregionen år 2050, ser Linköpings kommun att E4:an i södergående riktning behövas prioriteras när kapaciteten på de stora huvudlederna ska säkerställas.
- Framtidens krav på hållbara transporter och ökad kapacitet kan åstadkommas genom att höghastighetsnätet för tåg byggs så snart som möjligt, med möjlighet till en hastighet på 320 kilometer i timmen.

Övergripande

Linköpings kommun vill framföra att planförslaget belyser viktiga samhällsutmaningar inom transportsystemet som flera svenska tillväxtregioner står inför. Planförslaget ligger även rätt i tiden, då regeringen parallellt tar fram en nationell godsstrategi för att utveckla arbetet med hållbara godstransporter.

Linköpings kommun anser att förslaget till godsstrategi svarar väl mot de mål som anges i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2050.

E4:an

I godsstrategin bedöms de totala godstransporterna till och från Stockholmsregionen att fördubblas fram till 2050. Strategin gör även gällande att den ökade godsmängden på väg i princip förväntas transporteras på samma

infrastruktur 2050 som idag. Då E4:an tillhör den godshuvudled med mest antal passager av tung trafik redan idag, ser Linköpings kommun betydelsen av att E4:an i södergående riktning prioriteras när kapaciteten på de stora huvudlederna ska säkerställas.

Höghastighetståg

Godsstrategin belyser utmaningarna i att möta det ökade behovet av transporter samtidigt som klimatmålet om ett fossilfritt transportsystem 2050 ska nås och trängseln minimeras. Godsstrategin visar att en väsentlig del av de nationella godsflödena till/från Stockholm-Mälarenregionen idag sker på väg. Det finns ur samhällets synvinkel betydande vinster i överflyttning av gods från väg till b.la. järnväg. Genom att exempelvis anlägga nya spår för persontrafiken, frigörs kapacitet för ökad andel gods på befintliga järnvägsspår. Linköpings kommun ser hur en ny stambana för höghastighetståg skulle underlätta för framtidens krav på dels hållbara godstransporter, dels ökad kapacitet i spårssystem för godstrafik. Ett höghastighetsnät som byggs så snart som möjligt, och med möjlighet till en hastighet på 320 kilometer i timmen, utgör en viktig komponent i strävan efter RUF:s prioritering om att b.la. öka de eldrivna varutransporterna.

Av ovan nämnda anledningar ser Linköpings kommun med tillförsikt på att fler aktörer i Stockholmsregionen ställer sig bakom en snabb utbyggnad av det nya höghastighetsnätet, med en hastighet på 320 kilometer i timmen. Detta skulle med fördel inrymmas i planförslaget, då det bidrar till att godsstrategins mål kan uppfyllas.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund
Kommunstyrelsens ordförande