



Förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen, yttrande över remisshandling

Förslag till beslut

1. Yttrande avges enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Ärende

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen inom Stockholms läns landsting har översänt förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen för yttrande. Godsstrategin ska bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2050. Syftet med strategin är att nå en regional samsyn om de viktigaste regionala utmaningarna med de ökade godstransporterna och hur regionens aktörer tillsammans ska hantera dessa.

I godsstrategin prognoseras att de totala godstransporterna till och från Stockholmsregionen förväntas fördubblas fram till 2050 på i princip samma infrastruktur som idag. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i Linköpings kommun ser därför vikten av att E4:an i södergående riktning prioriteras när kapaciteten på de stora huvudlederna för gods ska säkerställas.

Utmaningen om att möta det ökade behovet av transporter samtidigt som klimatmålet om ett fossilfritt transportsystem 2050 ska nås och trängseln minimeras, påtalas i godsstrategin. Betydande samhällsvinster kan uppnås i överflyttning av gods från väg till b.la. järnväg. I förslag till yttrande belyser Linköpings kommuns Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltning hur en ny stambana för höghastighetståg skulle kunna underlätta för framtidens krav på hållbara godstransporter och ökad kapacitet i spårssystem för godstrafik.

Beslutsunderlag:
Tjänsteskrivelse
Yttrandeförslag

Bakgrund

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, inom Stockholms läns landsting, arbetar med regionplanering och regionala tillväxt- och utvecklingsfrågor i Stockholms län. Stockholmsregionen är Sveriges största konsumtionsmarknad. Nya konsumtionsmönster och ökad befolkning ställer större krav på regionens gods- och varuflöden, vilket påtagligt har förändrat godshanteringens förutsättningar. Den framtagna regionala godsstrategin ska vara vägledande för regionens aktörer och möta de samhällsutmaningar inom transportsystemet som regionen står inför.

Godstransporterna är nödvändiga för att försörja länets invånare med b.la. livsmedel, jordbruksprodukter och kläder, men även för att transportera avfall, bränslen och i samband med byggnation av nya bostäder och ny infrastruktur. I takt med att Stockholmsregionen växer ökar även godstransporterna i länet. För de totala godstransporterna, till och från länet samt inom länet, sker en ökning för alla transportslag. Trängsel i transportsystemet och brist på framkomlighet är ett hinder för näringslivets transporter och bidrar till klimatpåverkande utsläpp.

Förslaget till godsstrategi för Stockholmsregionen ska bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF 2050. Utmaningarna ligger i att möta det ökade behovet av transporter samtidigt som klimatmålet om ett fossilfritt transportsystem 2050 ska nås och trängseln minimeras. Gods- och logistikfrågor kan inte hanteras separat eftersom de hänger ihop med b.la. efterfrågan på varor och tjänster, infrastruktur, markanvändning och snabb teknikutveckling.

Planförslaget i sin helhet finns att läsa på Stockholms läns landstings hemsida: <http://www.sll.se/verksamhet/Regional-utveckling/Nyheter-Regional-utveckling/2017/12/Godsstrategi-foreslas-underlatta-transporter-i-Stockholmsregionen/>.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Agneta Bergquist