



## **Ändring av direktiv (2009/33/EU) om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon, yttrande till Näringsdepartementet**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrande lämnas i enlighet med Kommunledningsförvaltningens förslag.

### **Ärende**

EU-kommissionen föreslår i ändring av direktiv (2009/33/EU) att offentliga myndigheters upphandlingar av fordon och vissa transporttjänster från och med 2025 till bestämd andel ska utgöras av rena och energieffektiva vägtransportfordon. En skärpning av kraven ska ske 2030 I bilaga till direktivet anges krav vad gäller bränslen för tunga fordon för att uppfylla direktivets förslag på rena fordon, för lätta fordon anges tröskelvärden för koldioxid, partiklar och kväveoxider. Mätpunkten för utsläppen är fordonets avgasrör. I praktiken betyder kraven el, som drivmedel för lätta fordon och el, vätgas eller biogas/naturgas för tunga fordon.

- För **personbilar och lätta lastbilar/minibussar** ska 35 procent av fordonsupphandlingar, persontransport- samt brev- och paketupphandlingar utgöras av batteri-elbilar, alternativt 70 procent laddhybrider, eller en blandning av dessa, där laddhybrider räknas som en halv batteri-elbil. År 2030 höjs kravet till 100 procent batteri-elbilar
- För **bussar i kollektivtrafik eller offentligt arrangerad persontrafik** ska 50 procent av fordonsupphandlingar, kollektivtrafik och persontransportupphandlingar utgöras av elbussar, vätgasbussar eller naturgas/biogasbussar. År 2030 höjs kravet till 75 procent
- För **tunga lastbilar** ska 10 procent av fordonsupphandlingar eller avfallstransporter utgöras av el, vätgas- eller naturgas/biogasfordon. År 2030 höjs kravet till 15 procent

Linköpings kommun lämnar enligt kommunledningskontorets förslag följande synpunkter:

- Utforma direktivet så att det blir teknikneutralt, d.v.s. att inte en viss teknik/motortyp gynnas utan att det är utsläppsreduktion som ligger till grund för krav och målsättning.
- Vid beräkning av respektive drivmedels klimatpåverkan ska beräkning ske ur ett livscykelperspektiv med så kallade WTW-värden (Well-to-Wheel).

---

Beslutsunderlag:  
Tjänsteskrivelse  
Ytrandeförslag

## Bakgrund

Direktiv (2009/33/EU) syftar till att öka andelen rena och energieffektiva vägtransportfordon i den europeiska fordonsflottan genom att ställa krav på den offentliga upphandlingen av sådana fordon. År 2015 gjordes en utvärdering av direktivets genomslag, varpå flera brister identifierades. Bland annat omfattades enbart inköp av fordon, för transporttjänster omfattades enbart kollektivtrafik, och det fanns ingen gemensam definition av rena fordon inom EU.

EU-kommissionen har tagit fram ett förslag om ändring av direktiv (2009/33/EU) om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Förändringen av direktivet syftar till att påskynda omställningen av transportsektorn genom att styra offentliga upphandlingar av fordon och transporter till att omfatta en minimiandel, för respektive medlemsstat, ”rena och effektiva” fordon. Vilka fordon som definieras som ”rena och effektiva” och hur stor andel av de upphandlade transporterna och fordonen ska vara år 2025 och 2030 framgår i bilaga COM(2017) 653. Förslaget definition för lätta fordon (bilar och små lastbilar) utgår från utsläpp från fordonets avgasrör. För tunga fordon (bussar och lastbilar) utgår förslaget från motortyp, där elmotorer och gasmotorer räknas som ”rena”.

## Ekonomiska konsekvenser

Föreslagna ändringar i direktivet, (2009/33/EU), kommer inte att ha några direkta kortsiktiga ekonomiska konsekvenser för Linköpings kommun då förslaget rörande personbilar och lätta lastbilar ligger i linje med antagen resepolicy för Linköpings kommun. Angående upphandling av avfallstransporter uppfylls direktivets krav redan då dessa fordon idag drivs på biogas.

Angående konsekvenser för bussar i kollektivtrafik skriver Region Östergötland i sitt yttrande över föreliggande förslag: *För stora delar av kollektivtrafiken i Östergötland utgör inte elbussar eller gasdrivna bussar ett realistiskt eller ens ett möjligt alternativ eftersom det skulle kräva orimligt stora investeringar i infrastruktur. Dessutom innebär krav på gasdrivna eller eldrivna fordon att utbudet av fordon lämpliga för exempelvis expressbusstrafik starkt begränsas/saknas.*

## Kommunala mål

### Mål: En ekologiskt hållbar kommun

Kommunens klimatarbete ska styras av målet om koldioxidneutralitet år 2025 och medborgarna ska aktivt delta i arbetet. Linköping ska ligga i framkant för gröna lösningar på klimatutmaningarna och i utvecklingen av miljöteknik. Värdefulla naturområden ska säkras och kommunen ska aktivt arbeta för att

bevara den biologiska mångfalden. Den täta staden, med park- och rekreationsområden, är den hållbara staden.

### **Samråd**

Samråd har skett med Region Östergötland.

### **Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet**

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:  
Näringsdepartementet