

PM

Ostlänken – Korridorjusteringar

Herrbeta i Linköpings kommun och
Nyköpings resecentrum på bibanan
2017-10-03

TRV 2014/72088, TRV 2014/19364



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ostlänken – Korridorjusteringar

Författare: Thomas Lindh

Dokumentdatum: 2017-10-03

Dnr: TRV 2014/72088, TRV 2014/19364

Innehåll

INLEDNING	4
HERRBETA I LINKÖPINGS KOMMUN	4
Bakgrund.....	4
Åtgärd	5
Samråd	5
NYKÖPINGS RESECENTRUM PÅ BIBANAN	6
Bakgrund.....	6
Åtgärd	6
Samråd	7
REFERENSER	8
BILAGOR	8

Inledning

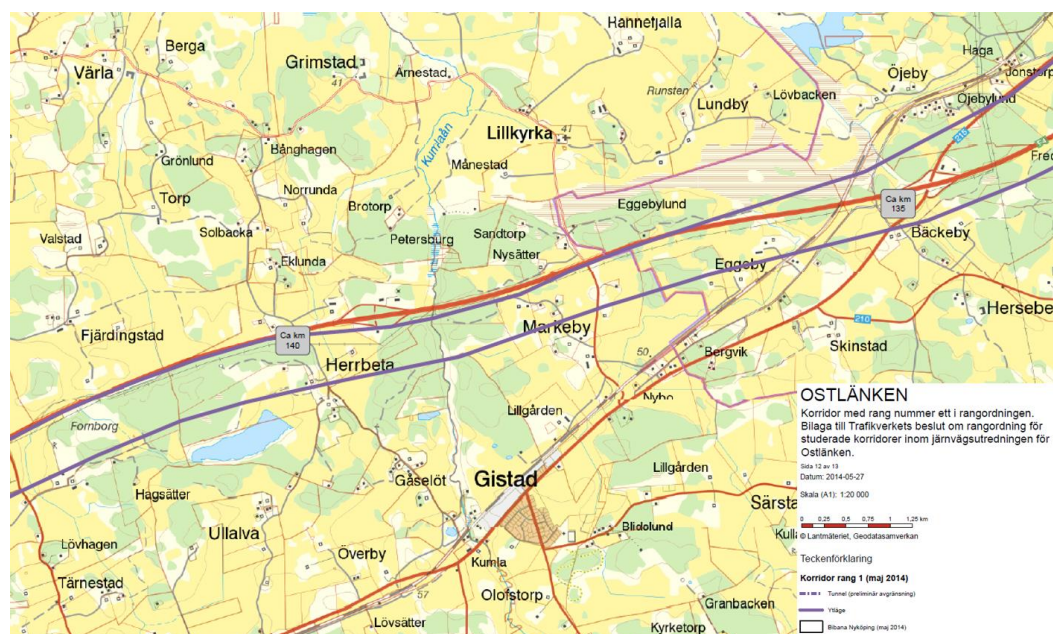
Trafikverket har föreslagit regeringen att projekt Ostlänken ska tillåtlighetsprövas och underlag för den prövningen är järnvägsutredningar inklusive MKB från 2009-2010 (JU 2009-2010), inklusive kompletteringar t.o.m. mars 2010 samt kompletterande underlag 2014 och 2015.

I samband med framtagandet av kompletterande underlag enligt Regeringskansliets begäran 2017-04-20 har även behov av korridorjusteringar setts över. Vid översynen har framkommit att en mindre utökning av förordad korridor behöver göras vid Herrbeta, samt att korridorjusteringar, som bl.a. innebär att korridoren utökas, behöver göras vid Nyköpings resecentrum. De två platserna och bakgrunden samt motiven för respektive justering beskrivs nedan i denna promemoria.

Herrbeta i Linköpings kommun

Bakgrund

Förordad korridor inför tillåtlighetsprövningen passerar E4:an vid trafikplats Herrbeta på ett visst avstånd från vägområdet men ligger på ömse sidor av trafikplatsen dikt an E4:ans vägområde (se figur nedan).



Av JU 2009-2010 framgår att en viss justering av trafikplatsen kan komma att erfordras för Ostlänkens utbyggnad. I samband med fördjupade spårlinjestudier har framkommit att korridoren behöver utökas så att den även förbi trafikplats Herrbeta placeras dikt an E4:ans vägområde.

Åtgärd

Vid passagen av Herrbeta trafikplats föreslås korridoren utökas enligt redovisning i bilaga 1. En förläggning av järnvägen inom den utökade korridoren innebär att en justering av trafikplatsen erfordras.

En förläggning av järnvägen inom den utökade korridoren innebär en liten negativ påverkan på naturmiljön. Här finns inga höga naturvärden och järnvägen ger inte upphov till fragmentering av naturvärdesobjekt. Även om ett mindre antal biotopskyddsobjekt påverkas negativt, berörs färre biotopskyddsobjekt vid en förläggning av järnvägen inom den utökade korridoren i jämförelse med en förläggning i ursprunglig korridor. Påverkan på naturmiljön bedöms därför sammantaget bli mindre vid en förläggning av järnvägen inom den utökade korridoren.

En förläggning av järnvägen inom den utökade korridoren kan även innebära en liten negativ påverkan på kulturmiljön. Inom denna del finns tre fornlämningar i form av tre stensättningar (RAÄ 120) och en skålgrop (RAÄ 389). Däremot bedöms en förläggning av järnvägen i den utökade korridoren ge en avsevärt mindre påverkan på de omfattande fornlämningsmiljöerna väster om Herrbeta, jämfört med en förläggning inom den tidigare redovisade korridoren, eftersom järnvägen då samförläggs med E 4:an.

Några andra miljöeffekter än sådana som har redovisats i järnvägsutredningens miljökonsekvensbeskrivning bedöms inte uppkomma. Någon komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen bedöms därför inte nödvändig.

Samråd

Från och med den 17 juni 2017 till och med den 3 september 2017 har berörda fastighetsägare och rättighetshavare samt Länsstyrelsen i Östergötland givits möjlighet att ta del av aktuellt förslag till korridorförändring och inkomma med synpunkter.

I yttrande från Länsstyrelsen i Östergötland framgår att Länsstyrelsen inte har något att erinra kring den utökade korridoren vid Herrbeta.

Synpunkter har även inkommit från ägaren (St1) av fastigheten Linköping Herrbeta 1:15, som på fastigheten driver en bensinstation. St1 påtalar att bensinstationen funnits vid Herrbeta sedan 1970-talet och att stationen är en form av "institution" bland pendlare, yrkesförare och utländska trafikanter längs E4:an. St1 önskar i första hand att korridoren förläggs så att stationsverksamheten kan fortsätta med oförändrade förutsättningar. I andra hand kan St1 acceptera redovisad korridorjustering, givet att möjligheten att stationen kan kvarbli och fortsätta sin verksamhet med oförändrade förutsättningar.

Trafikverkets bedömning är att korridorutökningen snarast medför att möjligheten att hitta en lösning där bensinstationen kan vara kvar underlättas.

Nyköpings resecentrum på bibanan

Bakgrund



Efter ytterligare utrednings- och projekteringsarbete har förändrade behov av utredningsområde kring Nyköpings resecentrum konstaterats jämfört med utredningsområdet, i form av korridoren för bibanan, i JU 2009-2010.

Åtgärd

Korridoren för bibanan genom centrala Nyköping och västerut föreslås förändras enligt redovisning i bilaga 2. Från Nyköpingsån och västerut, förbi idrottsplatsen (Folkungavallen), kyrkogården och villaområdet norr om det befintliga spårområdet, föreslås korridoren minska. En förläggning av järnvägen inom den minskade korridoren bedöms medföra mindre omgivningspåverkan jämfört med en förläggning inom det område som omfattas av korridorminskningen.

Föreslagna korridorutökningar är ett resultat av fördjupat utrednings- och projekteringsarbete med bl.a. framtagande av förslag till spårlinje. För området där TGOJ-banan ansluter söderifrån föreslås en korridorutökning som berör befintlig järnvägsmark samt impediment mellan befintlig järnvägsmark och verksamhetsområdet norr om järnvägen. Området där korridorutökning föreslås i väster karakteriseras av ett flackt landskap där aktivt jordbruk bedrivs. Den föreslagna korridoren kan få till följd att viss jordbruksmark blir instängd mellan nytt och befintligt spår utan möjlighet till fortsatt odling såtillvida inte passager skapas.

Området för korridorutökningen berör inga naturreservat eller riksintressen för naturmiljö. Det finns heller inga särskilda naturvärden eller nyckelbiotoper inom det aktuella området.

Den utökade korridoren berör det kulturmiljöintressanta området Arnö- Stora och Lilla Kungsladugården. Inga kända fornlämningar finns inom det utökade området.

Inga riksintressen för rörligt friluftsliv berörs av korridorutökningen.

Området för korridorutökningen underlagras av en grundvattenförekomst som bedöms ha mycket stor grundvattentillgång (se PM - Påverkan på grundvattenförekomster och större grundvattenmagasin, 2017-09-07).

Idbäcken utgör den huvudsakliga avvattande vattenföringen för korridorutökningsområdet. Idbäcken är klassad som övrigt vatten och har därmed inga miljö kvalitetsnormer fastställda.

Några andra miljöeffekter än sådana som har redovisats i järnvägsutredningens miljökonsekvensbeskrivning bedöms inte uppkomma. Någon komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen bedöms därför inte nödvändig.

Samråd

Samråd har genomförts med allmänheten, berörda enskilda och organisationer samt med Nyköpings kommun, Länsstyrelsen i Södermanlands län och berörda myndigheter under mars – maj 2014 samt under sommaren 2016. Föreslagna korridorminskningar är bland annat ett resultat av framförda synpunkter under genomförda samråd från framför allt Länsstyrelsen i Södermanlands län och Nyköpings kommun gällande markanspråksfrågan för den östra delen vid kyrkan och Folkungavallen.

Gällande föreslagen korridorutvidgning har synpunkter inkommit från Nyköpings kommun och Statens fastighetsverk (berörd markägare). Nyköpings kommun påpekar att utvidgningen berör detaljplanelagt område och att planändring kan komma att erfordras. Vidare påpekar kommunen att området kring Väderbrunn tillhör de mest bördiga jordbruksområdena i Östra Sverige och ser att eventuella anspråk på jordbruksmarken minimeras så långt som möjligt. Även Statens fastighetsverk påtalar att utvidgningen berör den bästa åkermarken i Södermanland och motsätter sig att sådan värdefull jordbruksmark tas i anspråk för järnvägsändamål. Vidare påpekar Statens fastighetsverk att korridorutökningen berör ett område för riksintresse för kulturmiljövården (Arnö-Stora Kungsladugården) och menar att en ny järnväg inom korridoren kommer att medföra en negativ påverkan på landskapsbilden samt påverka höga kulturvården negativt.

Trafikverket avser i fortsatt arbete studera möjliga åtgärder för att minska utbredningen av järnvägsanläggningen i syfte att minimera anspråken på jordbruksmarken så långt som möjligt.

Referenser

PM Ostlänken – Korridorjustering, Herrbeta i Linköpings kommun, 2017-06-26

Samrådsunderlag Nyköpings resecentrum, 2014-06-16, TRV 2014/19364

Samrådsredogörelse, Nyköpings resecentrum, 2014-09-08, TRV 2014/19364

Kompletterande samrådsunderlag för utökat utredningsområde Nyköpings resecentrum, 2016-04-19, TRV 2014/19364

Samrådsredogörelse, Nyköpings resecentrum, 2016-11-12, TRV 2014/19364

Bilagor

Bilaga 1 – Karta utvisande korridorjustering vid Herrbeta

Bilaga 2 - Karta utvisande korridorjustering vid Nyköpings resecentrum



TRAFIKVERKET

Trafikverket, XXX XX Ort. Besöksadress: Gata XX.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se