

Enligt sändlista

Kopia till:
Diariet

Kompletterande handlingar i pågående remiss avseende tillåtlighetsprövning av Ostlänken, en ny höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping

Trafikverket har 2017-10-30 remitterat handlingar i pågående tillåtlighetsprövning av Ostlänken.

Trafikverket översänder nu två PM rörande Tullgarns Natura 2000-område och Trosaåns dalgång (riksintresse för kulturmiljö), som kompletterar och delvis ersätter de handlingar som remitterades 2017-10-30. Trafikverket översänder även förnyade handlingar rörande trafikföringen vid Skavsta flygplats och korridorjustering i Nyköping.

Bakgrund

Med anledning av att Trafikverket bedömer att Ostlänken kan komma att medföra påtaglig skada på riksintresse för kulturmiljö, Trosaåns dalgång, har Trafikverket utrett alternativa utformningar av Ostlänken inom den förordade korridoren för sträckan genom riksintresset och det angränsande Natura 2000-området Tullgarn. I detta arbete har fem utformningar med olika grad av påverkan på bl.a. riksintresset, Natura 2000-området, restid och stationsläge vid Vagnhärad utretts närmare.

Av ert yttrande över de kompletterande handlingarna bör framgå om, och i så fall hur, utformningsalternativen tillgodoser eller motverkar era intressen. Av länsstyrelsen i Södermanlands yttrande bör framgå länsstyrelsens bedömning av möjligheten att kunna meddela tillstånd enligt miljöbalken 7 kap 28a § vid en utformning enligt alternativ C och D.

Trafikverket har vidare uppmärksammat att de tidigare remitterade handlingarna innehöll en felaktig grafisk redovisning av trafikföringen vid Skavsta (figur 18 och 20 i PM Kompletterande lokaliseringstudering, Bibana Nyköping, Ostlänken) samt en felaktig redovisning av korridorjustering i centrala Nyköping. Justerade handlingar rörande dessa frågor bifogas.

De handlingar som översänds avses komplettera och delvis ersätta de handlingar som ingår i den pågående remissen. För närmare beskrivning av bakgrund och syfte med remissen samt remissyttranden hänvisas därför till Trafikverkets missiv 2017-10-30.

Remisshandlingar

- PM Påverkan på riksintressena Trosaåns dalgång, Nyköpingsåns dalgång, Törnevalla och Gamla vägen Stavsjö-Krokek (2017-11-17). PM:n ersätter tidigare remitterad PM med samma namn, daterad 2017-10-23.
- PM Järnvägssträckning genom Tullgarn N2000, påverkan av olika alternativ (2017-11-19). PM:n kompletterar tidigare remitterade handlingar.
- PM Kompletterande lokaliseringstudering, Bibana Nyköping, Ostlänken (2017-11-13). PM:n ersätter tidigare remitterad PM med samma namn, daterad 2017-10-20.

- PM Ostlänken – Korridorjusteringar, Herrbeta i Linköpings kommun och Nyköpings resecentrum på bibanan (2017-11-21). PM:n ersätter tidigare remitterad PM med samma namn, daterad 2017-10-03.
- Bilaga 2 – karta utvisande korridorjustering Nyköpings resecentrum (2017-11-13). Kartan ersätter tidigare remitterad karta med samma namn, daterad 2017-09-18.

Handlingarna bifogas som pdf. Handlingarna återfinns även på projektets hemsida www.trafikverket.se/ostlanken under Dokument. Kontakta Trafikverket på e-post ostlanken@trafikverket.se om ni vill ta del av handlingar i pappersformat. Ange ”beredningsremiss” på ämnesraden.

Remisstid

Ert yttrande ska lämnas till Trafikverket centralt på nedanstående e-postadress och ska vara Trafikverket tillhanda senast den 8 december 2017.

Länsstyrelserna i Stockholms, Södermanlands och Östergötlands län samt Linköpings, Norrköpings, Nyköpings, Södertälje och Trosa kommuner kommer att få ta del av övriga remissyttranden innan de lämnar eget yttrande. Länsstyrelsernas och kommunernas yttranden ska vara Trafikverket tillhanda senast den 22 december 2017.

Yttranden skickas med e-post till trafikverket@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2014/35728.

Kontaktpersoner

Projektets kontaktperson är Anna Forslund, tel 010-123 86 57, e-post anna.forslund@trafikverket.se. För frågor om den formella hanteringen av beredningsremissen kontakta Olle Wahl, tel 010-123 10 76, e-post olov.wahl@trafikverket.se.

Olle Wahl

Bilagor: sändlista