

Enligt sändlista

Kopia till:
Diariet

Remiss av kompletterande handlingar i pågående tillåtlighetsärende för Ostlänken, en ny höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping

Trafikverket översänder för ert yttrande kompletterande handlingar enligt bifogad förteckning.

Bakgrund

Regeringen har beslutat att Ostlänken ska tillåtlighetsprövas enligt 17 kap. miljöbalken. Trafikverket centralt ansvarar för att bereda tillåtlighetsärenden åt regeringen. I beredningen ingår bl.a. att genomföra remiss av det underlag som ligger till grund för regeringens prövning.

Trafikverket remitterade i juni 2014 handlingar i ärendet med kompletterande remisser i februari och september 2015. I oktober 2015 överlämnade Trafikverket ärendet till regeringen. Regeringen anmodade i april 2017 Trafikverket att komplettera underlaget på sex punkter vilket resulterat i sju nytillkomna PM vilka bifogas.

Trafikverket har därutöver gjort några mindre revideringar av den tidigare redovisade korridoren inom vilken Ostlänken avses anläggas.

I tidigare remitterat material redovisas två alternativ till bibana vid Skavsta. Trafikverket har därefter tagit fram ytterligare ett alternativ till bibana med stöd av en kompletterande lokaliseringsutredning samt gjort en preliminär rangordning mellan alternativen. Den kompletterande lokaliseringsutredningen är för närvarande föremål för granskning enligt lag om byggande av järnväg 2 kap, 8 och 12 §§. De som har ansetts berörda av granskningsförfarandet har underrättats om granskningen i särskild ordning och ska lämna granskningsyttranden på det sätt som framgår av underrättelsen om granskning.

Remissyttrande

De kompletterande handlingarna som har tagits fram översändes härmed till er för yttrande utifrån de intressen som ni bevakar. Tillåtlighetsärendet för Ostlänken och de kompletterande handlingarna bygger på en dimensionerande hastighet av 320 km/h. Yttrandet över det bifogade kompletterande underlaget ska därför göras med den förutsättningen.

Trafikverket har i *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029* föreslagit att Ostlänken ska dimensioneras för 250 km/tim. Trafikverket har därför kompletterat materialet ytterligare med en PM som belyser konsekvenserna av förslaget. Ert yttrande bör därför också ge svar på om en eventuell sänkning av största tillåtna hastighet till 250 km/tim föranleder ändrade ställningstaganden i något avseende.

Vad gäller bibanan vid Skavsta bör svar ges på om ni tillstyrker Trafikverkets föreslagna rangordning eller vilken rangordning ni i annat fall gör och om, och i så fall hur, alternativen tillgodoser eller motverkar era intressen.

Remisshandlingar

De handlingar som ingår i den kompletterande remissan bifogas i digital form som zip-filer. Handlingarna återfinns även på projektets hemsida www.trafikverket.se/ostlanken under Dokument. Kontakta Trafikverket på e-post ostlanken@trafikverket.se om ni vill ta del av handlingar i pappersformat. Ange "beredningsremiss" på ämnesraden.

Remisstid

Ert yttrande ska lämnas till Trafikverket centralt på nedanstående e-postadress och ska vara Trafikverket tillhanda senast den 8 december 2017.

Länsstyrelserna i Stockholms, Södermanlands och Östergötlands län samt Linköpings, Norrköpings, Nyköpings, Södertälje och Trosa kommuner kommer att få ta del av övriga remissytranden innan de lämnar eget yttrande. Länsstyrelsernas och kommunernas yttranden ska vara Trafikverket tillhanda senast den 22 december 2017.

Yttranden skickas med e-post till trafikverket@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2014/35728.

Kontaktpersoner

Projektets kontaktperson är Anna Forslund, tel 010-123 86 57, e-post anna.forslund@trafikverket.se. För frågor om den formella hanteringen av beredningsremissen kontakta Olle Wahl, tel 010-123 10 76, e-post olov.wahl@trafikverket.se.

Informationsmöte

Ett informationsmöte kommer att hållas för remissinstanserna måndagen den 6 november, se bifogad inbjudan.

Olle Wahl

Bilagor: sändlista
förteckning över bifogade handlingar
inbjudan till informationsmöte
anmodan från regeringskansliet