



2017-04-20  
M2015/03829/Me



TRV 2014/35728

Miljö- och energidepartementet  
Miljöprövningsenheten  
Jan Gutman  
08-405 18 51  
jan.gutman@regeringskansliet.se

Trafikverket  
781 89 Borlänge

## Tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken av Ostlänken, Södertälje, Trosa, Nyköpings, Norrköpings och Linköpings kommuner

Regeringen beslutade den 16 april 2015 med stöd av 17 kap. 3 § miljöbalken att förbehålla sig tillåtlighetsprövningen av Ostlänken. Trafikverket överlämnade ärendet för regeringsprövning den 10 november 2015. Underlaget innehåller bl.a. järnvägsutredning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning samt yttranden från ett antal remissinstanser. Trafikverket anmodas att komplettera underlaget i ärendet på följande punkter.

### 1. Tunnel vid/under sjön Skiren

Trafikverket bör klarlägga risken med en tunneldragning i förordad korridor för påverkan på sjön Skiren. Möjligheten att justera korridoren för att begränsa den eventuella påverkanrisken bör därvid belysas.

### 2. Vattenförekomster och dricksvattentäkter

Trafikverket bör, i den del som avser förordad tunnel under Norrköping, komplettera underlaget med utredning vad gäller påverkanrisk på vattenförsörjningen i Norrköping samt redogöra för vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått mot spridning av föroreningar som övervägs. Trafikverket bör även svara på de synpunkter som förts fram av SGU i fråga om påverkanrisk på flera vattenförekomster och dricksvattentäkter längs den förordade korridoren.

### 3. Landskap

Trafikverket bör komplettera underlaget med en beskrivning av påverkan på landskapet av att hela järnvägen planeras att stängslas in samt med avseende på de åtgärder som myndigheten planerar för att förebygga, hindra eller



motverka negativa konsekvenser av Ostlänkens barriär- och fragmenteringseffekter för människor, djur och växter.

#### 4. Naturmiljö

Trafikverket bör komplettera ärendet med underlag som visar hur verket avser att så långt möjligt skydda de områden av riksintresse för naturmiljön som anges i avsnitt 7.2.1. i Trafikverkets yttrande inför tillåtlighetsprövning mot åtgärder som kan medföra påtaglig skada på naturmiljön. Det bör därvid även framgå om påtaglig skada kan undvikas. Vidare bör samtliga sökta och erhållna Natura 2000-tillstånd lämnas in.

#### 5. Kulturmiljö

Trafikverket bör komplettera ärendet med underlag som visar hur verket avser att så långt möjligt skydda de områden av riksintresse för kulturmiljövården som anges i avsnitt 7.2.1. i Trafikverkets yttrande inför tillåtlighetsprövning mot åtgärder som kan medföra påtaglig skada på kulturmiljön. Det bör därvid även framgå om påtaglig skada kan undvikas.

#### 6. Övrigt

Trafikverket bör komplettera underlaget med yttrande från Livsmedelsverket som har ett nationellt samordningsansvar för dricksvattenfrågor. Livsmedelsverket bör inför sitt yttrande beredas del av SGU:s remissyttranden.

Trafikverket bör avslutningsvis förtydliga vilken karta, *bilaga A* det är som myndigheten hänvisar till i sin ansökan om tillåtlighetsprövning den 10 november 2015. Den förordade korridoren bör också redovisas på en karta som sträcker sig över endast ett A1-blad. De studerade korridorerna Röd, Blå och Grön bör redovisas på en karta som sträcker sig över endast två A1-blad. Planerade tunnellägen bör illustreras på ett tydligt sätt.

Kompletteringar i ärendet bör ha kommit in till Regeringskansliet, Miljö- och energidepartementet, i 15 exemplar senast den 31 augusti 2017. Trafikverket erinras om sitt beredningsansvar i ärendet.

Magnus Blücher  
departementsråd

Kopia till

Försvarsdepartementet/MFI  
Socialdepartementet/FS  
Finansdepartementet/BA  
Finansdepartementet/SFÖ  
Miljö- och energidepartementet/KL  
Miljö- och energidepartementet/NM  
Miljö- och energidepartementet/MM  
Näringsdepartementet/TIF  
Näringsdepartementet/RTS  
Näringsdepartementet/FÖF  
Näringsdepartementet/DL  
Näringsdepartementet/JM  
Näringsdepartementet/SUN  
Kulturdepartementet/KL  
Länsstyrelsen i Stockholms län  
Länsstyrelsen i Södermanlands län  
Länsstyrelsen i Östergötlands län