



Yttrande över - Länstransportplan (LTP) 2018-2029

Region Östergötland har översänt förslag till ny *Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029* för yttrande. Linköpings kommun har tagit del av samrådshandlingen och lämnar följande synpunkter på rubricerat förslag:

Kort sammanfattning

- Linköpings kommun är mycket positiva till att ÅVS för pendeltågsstation med anslutande kollektivtrafikstråk namnges i LTP 2018 – 2029. Förslaget innebär en ökad tillgänglighet till regionala arbets- och studieplatser i Mjärdevi/Universitetet.
- Linköpings kommun anser att Trafikplats Staby bör namnges som ett objekt i LTP 2018 – 2029. En utbyggnad av trafikplatsen med en koppling norrut bedöms leda till en regional nytta i form av fler verksamheter och bostäder, kortare resvägar samt minskad klimatpåverkan.
- Linköpings kommun bedömer att Trafikplats Malmslätt som ett namngivet objekt bör beaktas inför kommande LTP. En ny avfart vid trafikplatsen ger ökad trafiksäkerhet, bättre framkomlighet till regionalt viktiga punkter, kortare resvägar och minskad klimatpåverkan. Utvecklingen av Malmslätt som prioriterad utvecklingsort förutsätter ökade infrastruktursatsningar.
- Linköpings kommun är positiva till att tidigare planerade objekt fortfarande finns kvar i LTP 2018 – 2029. Kommunen ser särskilt positivt på medfinansiering till nytt resecentrum i Linköping och de föreslagna kollektivtrafikåtgärderna för ökad tillgänglighet till detta.
- Linköpings kommun är tveksamma till vilka effekter valet av att inte låsa 147 mnkr i namngivna objekt kan ge på sikt. Kommunen bedömer att nyttan av att lägga undan en viss summa för att undvika låsningar är marginell.

- Linköpings kommun är positiva till ökat satsning på cykel- och kollektivtrafikåtgärder. Kommunen ser potentialen i att den nyligen antagna *Regional cykelstrategi för Östergötland* integreras tydligare i LTP.
- Linköpings kommun har önskemål om ett ökat samarbete och delaktighet i uppföljning samt genomförande av LTP.

Allmänt

Inledningsvis vill Linköpings kommun framföra att förslag till ny Länstransportplan är en välarbetad och heltäckande handling, utifrån de nationella direktiv som har angivits.

Gällande planens innehåll väljer Linköpings kommun att fortsatt stå bakom de punkter som belystes i samband med Region Östergötlands kommunträff i Linköping.

Pendeltågsstation i Malmslätt med anslutande kollektivtrafikstråk

Linköpings kommun är mycket positiva till att åtgärdsvalsstudie för pendeltågsstation i Malmslätt inklusive kollektivtrafikanslutning till Mjärdevi och Västra Valla inryms i Länstransportplanen, då det är ett projekt av stor regional betydelse. Malmslätt är i *Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping (2010)* utpekad som prioriterad utvecklingsort. Idag finns ca 5 000 boenden i Malmslätt. Enligt översiktsplanen bedöms orten på sikt kunna växa med 2 000 invånare. Om förslaget angående en ny pendeltågsstation realiserar, möjliggörs en ökad tillgänglighet för regionala arbets- och studieplatser i Mjärdevi/Universitetet.

En pendeltågsstation i västra Linköping möjliggör ett ökat bostadsbyggande i hela västra Östergötland. Den gemensamma översiktsplanen gör gällande att ett sådant kollektivtrafikläge även ger Malmslätt förutsättningar att utvecklas till en attraktiv ort med bra service.

Trafikplats Staby

Linköpings kommun vill uppmärksamma att Trafikplats Staby är ett objekt vars genomförande skulle ge möjlighet till fler bostäder i ett stationsnära läge och i anslutning till en av regionens största knutpunkter. Det skulle också innebära ökad framkomlighet till tätorten Linköping med förbättrad trafiksäkerhet.

Trafikplats Staby på E4:an har idag endast anslutningar söderut. Norr om E4:an finns Gärstad med stora energiproduktions- och industrietableringar som

genererar stora godsflöden, bl.a. miljöfarligt avfall. I brist på anslutning norrut från E4:an tvingas denna trafik idag att färdas omvägen via Linköpings stad vilket skapar olägenheter i form av olycksrisker och miljöstörningar. Med en fullständig trafikplats Staby skulle Kallerstadsleden och Kallerstadsbron, som en del i Linköpings innerstads viktiga regionala kopplingar, komma att avlastas.

En utbyggd trafikplats med koppling norrut skulle innebära att farligt gods inte längre behöver färdas via Kallerstadsleden. Då skulle bebyggelseutveckling i Kallerstad kunna ske utan hänsyn till transporter med farligt gods. Linköpings kommun bedömer att en sådan åtgärd skulle kunna möjliggöra 5 500 – 6 500 fler nya bostäder mellan Gumpekullarondellen och Kallerstadsrondellen, inom nuvarande buffertzonen för farligt gods längs Kallerstadsleden.

En utbyggnad av Trafikplats Staby pekas också, i *Översiktsplan för Ekängen-Roxtuna och Distorp-Gärstad* (2013), ut som en viktig förutsättning för etablering och utveckling av verksamhetsområdet i Gärstad/Distorp. För transporter till Gärstad/Distorp innebär dagens färdväg en omväg på 4,5 kilometer enkel väg, jämfört med en fullständig trafikplats. En kortare färdväg innebär minskade utsläpp, vilket är i linje med kommunens mål om att vara koldioxidneutralt år 2025.

Sammantaget bör fördelarna och möjligheterna för Linköpings nordöstra delar, med bland annat nya verksamhetsområden, fler bostäder och kortare färdvägar med minskad miljöpåverkan som följd, beaktas inför Region Östergötlands revidering av LTP 2018 – 2029. En åtgärdsvalsstudie för en ny avfart vid Trafikplats Staby finns redan framtagen, där vägplan är nästa steg i planläggningsprocessen. Linköpings kommun ser att fortsatt arbete kring Trafikplats Staby har stor regional betydelse och därför måste prioriteras, det vill säga att objektet namnges i revideringen av LTP 2018 – 2029.

Trafikplats Malmslätt

Inför förslaget till LTP 2018 – 2029, hade Linköpings kommun ett önskemål om en utbyggnad av avfart från väg 34 vid trafikplats Malmslätt. Idag är den kortaste vägen för tung trafik till försvaret och Malmens verksamhetsområde genom Malmslätt. I centrala Malmslätt går vägarna förbi låghastighetsområden som skolor och bostadsområden. Vägarna är därför inte anpassade eller dimensionerade för den trafikering som genereras av verksamhetsområdet Malmen. Om dessa transporter skulle ges möjlighet att gå via trafikplats Malmslätt skulle körsträckan minskas med ca två kilometer.

Med hänsyn till förekomsten av tunga transporter genom Malmslätt, föreslår kommunen att trafikplatsen beaktas inför kommande LTP. En åtgärdsvalsstudie för en ny avfart vid Trafikplats Staby finns redan framtagen, där vägplan är nästa steg i planlägningsprocessen. Utveckling av Malmslätt förutsätter ökade infrastruktursatsningar.

Behålla namngivna objekt i Linköping

Linköpings kommun är positiva till att tidigare planerade objekt inom Linköpings kommun "Medfinansiering Linköpings resecentrum samt anslutningar till denna", "Väg 35 etapp 1 Hackefors – Grebo (2+1), inkl GC-väg Hackefors – Bankekind" samt "Ny bro över Södra stambanan i Linghem" fortfarande finns kvar i Länstransportsplanens investeringsram. Linköpings kommun ser betydelsen av att dessa listade objekt genomförs inom en snar framtid. En förbättrad framkomlighet till Linköping som en stor regional arbetsmarknad och studieort samt besöksmål, är av hela Östergötlands intresse. Linköpings kommun ser särskilt att Rv 35 som ett objekt i länstransportplanen möjliggör flytt av nuvarande landningsbana och därigenom att en ny innerstadsstruktur med högt exploateringsstal kan ta form. Vidare bedömer Linköpings kommun att medfinansieringen för att skapa god tillgänglighet till nytt resecentrum i Linköping kommer ha stor betydelse för byggande av nya bostäder.

Undvika låsningar i investeringsramen

Linköpings kommun är tveksamma till vilka effekter valet av att inte låsa 147 mnkr i namngivna objekt kan ge på sikt. Kommunen bedömer att nyttan av att lägga undan en viss summa för att undvika låsningar är marginell, då medel kan flyttas mellan projekt under planperioden, och att det finns risk för att dessa medel istället används till att täcka andra objekts oförutsedda kostnader.

Ökad satsning på cykel- och kollektivtrafikåtgärder

Linköpings kommun är positiva till ökat satsning på cykel- och kollektivtrafikåtgärder. Linköpings kommun ser glädjande på att Mobility management inkluderas i föreslagna pottåtgärder.

Linköpings kommun saknar att utbyggnad av huvudcykelstråk från Linköpings ytterstad till resecentrum och innerstaden inte är ett namngivet objekt i förslaget till LTP. Exempelvis skulle åtgärder inom huvudcykelstråken bidra till ökad regional tillgänglighet till målpunkter i centrala Linköping.

Linköpings kommun ser att dessa kan rymmas inom mer generella pottor riktat till cykelåtgärder både i länstransportplan och nationell plan. Linköpings kommun ser potentialen i att den nyligen antagna *Regional cykelstrategi för Östergötland* integreras tydligare i länstransportplanen.

Framförhållning och delaktighet

Linköpings kommun vill belysa vikten av en god framförhållning och planering, framför allt för de årliga pottåtgårderna. Linköpings kommun har önskemål om ett ökat samarbete och delaktighet i uppföljning samt genomförande av planen. Bland annat önskas att den årliga verksamhetsplanen samordnas i högre grad med kommunen än vad som är fallet idag. Linköpings kommun ser behov av ett utökat samarbete, i vilket justeringar inom beslutad LTP på ett mer standardiserat sätt behöver samrådats med berörda kommuner. Med anledning av detta ser Linköpings kommun ett behov av att nuvarande LTP-grupp får ett tydligare uppdrag och formaliseras.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund
Kommunstyrelsens ordförande