



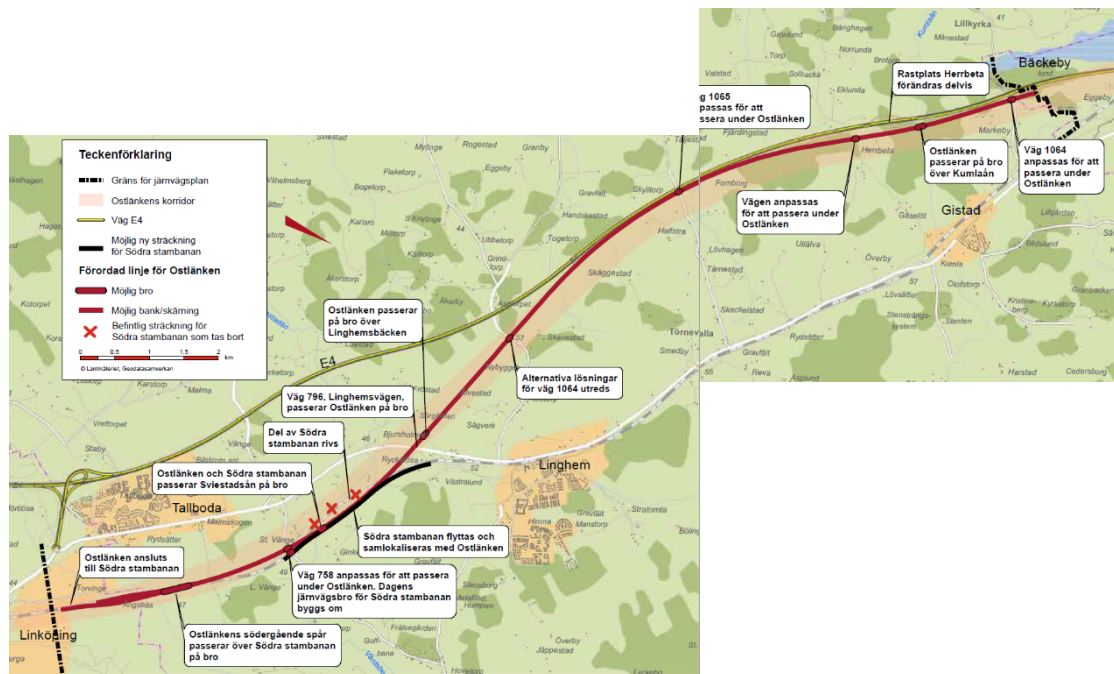
Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst,  
Box 810, 781 28 Borlänge  
[Investeringsobjekt@trafikverket.se](mailto:Investeringsobjekt@trafikverket.se)  
Dnr: TRV 2014/72088

## Yttrande över - Förslag till spårlinje för Ostlänken, Bäckeby-Tallboda

### BAKGRUND

Linköpings kommun har tagit del av ett förslag till läge för järnvägsspåren i den ena av två järnvägsplaner för Ostlänken genom Linköpings kommun. Förslaget redovisas som en 50 meter bred korridor inom den av Trafikverket förordade röda korridoren i järnvägsutredningen från 2010. Förslaget redovisar även ett höjdläge samt lägen för tänkta passager av spårområdet för vägar och vattendrag.

Förslaget redovisar en temporär anslutning av Ostlänken till stambanan vid Tallboda där ett av ostlänkens spår läggs på en bro över stambanan.



### SAMMANFATTADE SYNPUNKTER

- Linköpings kommun är i stor positiva till förslaget läge inom den tidigare breda korridoren och ser att Trafikverket tagit hänsyn till befintlig bebyggelse och landskapets historia

- Utöver nedan redovisade synpunkter på förslaget vill kommunen också påpeka att kommunen förutsätter att en järnvägsplan för resterande del av Linköpings kommun, inklusive passagen av centrala Linköping, genomförs i så god tid att den provisoriska anslutningen av ostlänken till stambanan som redovisas i detta förslag aldrig kommer att behöva byggas.
- Det framgår inte av handlingen vilka vertikal- respektive horisontalkurvor som används och därmed inte vilken hastighet förslaget tillåter. Linköpings kommun förutsätter också att arbetet med hela ostlänken fortsätter att bedrivas med målsättningen att kunna trafikera banan med hastigheter upp till 320 km/h.
- Linköpings kommun anser att Trafikverket bör arbeta för en lägre profil på järnvägen då den järnvägsbank som föreslås enligt ritningarna kommer att skapa en bitvis skarp visuell barriär i landskapet. Föreslagen järnvägsbank är längs vissa sträckor många meter högre än marknivån, vilket kommer att upplevas markant i det öppna slättlandskapet. Just som Trafikverket själva skriver i den fördjupade landskapsanalysen är gestaltning av järnvägen viktig, särskilt gestaltning av järnvägsbankarna om de blir markant högre än marknivån
- Mellanrummet mellan E4an och järnvägen, där denna går intill motorvägen, bör vara så litet som möjligt. Marken i mellanrummet kommer inte kunna ha ett effektivt marknyttjande varken nu eller i framtiden. Möjligheter till att ändå nyttja den långsmala ytan bör studeras, exempelvis om en framtida rastplats kan ha en mer utdragen utformning eller om mellanrummet kan utvecklas för fler ekosystemtjänster.
- Det framgår inte hur reservat för framtida infrastrukturstråk som finns med i kommunens *Översiktsplan för staden Linköping* avses att hanteras (Torvingeleden respektive reservatet för Godsspår norr om E4:an)
- Hemsjövägen söderut från Tallboda fungerar som promenadslinga för Tallbodabor. Sträckan har kvaliteter i att den leder ut i omgivande landskap, en aspekt som för Tallbodaborna begränsas i norr av E4an, samt att det längs sträckan finns vackra utblickar över slättlandskapet. Hemsjövägen märks ut som beaktansvärd under rubriken rekreation och friluftsliv i Trafikverkets fördjupade landskapsanalys och Linköpings kommun anser att den bör beaktas.
- I den delen av järnvägssträckningen som är närmast Linköpings tätort är en bro för södergående spår inritad. Linköpings kommun är medvetna om att lösningen på sträckan närmast innerstaden är preliminär, till dess att planerna för ny station i Linköping är klara, men

vill ändå påpeka att en brolösning skulle få en stor visuell påverkan på landskapsbilden i det i övrigt flacka landskapet.

- En generell brist är att man inte använt sig av underlagsdata direkt från Linköpings kommuns naturvårdsprogram (där värdefulla naturvärdesobjekt är uppdaterade). Underlagsdata som kallas ”Länsstyrelsen Östergötlands naturvårdsprogram” är egentligen en sammanställning av de olika kommunala naturvårdsprogrammen. Två underlag för vidare arbete bifogas som bilaga 1 och 2.
- Att stambanan flyttas och samlokaliseras med ostlänken enligt förslaget ser kommunen som positivt. Risker för och effekter på naturmiljön av en så bred bro/så brett broområde måste dock utredas ytterligare.
- Bebyggelsemiljöerna från före 1920-talet är inte redovisade inom korridoren. Kulturmiljöunderlaget bör kompletteras med dessa.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund  
Kommunstyrelsens ordförande

#### Bilagor

Bilaga 1: Förstudie om Ostlänkens vattendragspassager i Linköpings kommun.  
2015-10-25

Bilaga 2: Naturvärdesinventering av tallskogar i Linköping.