



## **Förslag till spårlinje för Ostlänken, Bäckeby-Tallboda, yttrande till Trafikverket**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrandet lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Ärende**

Trafikverket tagit fram ett förslag till en 50 meter bred korridor inom vilken spåren för ostlänken på sträckan Bäckeby-Tallboda föreslås placeras.

Trafikverket har översänt förslaget till Linköpings kommun för yttrande.

Linköpings kommun har tagit del av förslaget och har följande förslag till synpunkter:

- Linköpings kommun är i stort positiva till förslagets läge inom den tidigare av trafikverket förordade bredare korridoren.
- Linköpings kommun anser dock att förslaget behöver bearbetas till en lägre profil och på delar av sträckan ett läge närmare E4:an.
- Linköpings kommun ser vikten av spårgeometrin utformas för att kunna trafikera banan med hastigheten 320 km/h.
- Linköpings kommun förutsätter att en järnvägsplan som även inkluderar passagen av centrala Linköping genomförs i så god tid att den i förslaget redovisade provisorisk anslutning av Ostlänken till Södra stambanan aldrig kommer att behöva byggas.
- Linköpings kommun anser att reservat för framtida infrastrukturstråk i kommunens översiktsplan skall beaktas och beskrivas.
- Linköpings kommun ser det som positivt att stambanan flyttas för att undvika korsningspunkter och därmed ytterligare höga barriärer i landskapet.

---

Beslutsunderlag:  
Tjänsteskrivelse  
Yttrandeförslag med två bilagor

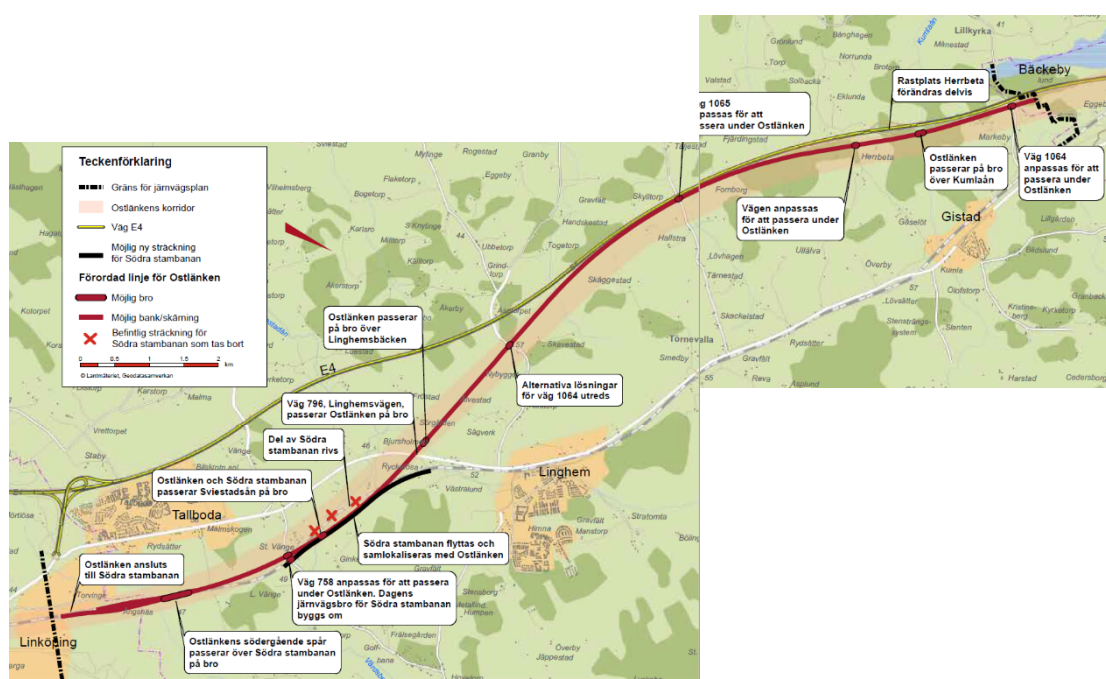
## Bakgrund

Samrådet avser ett förslag till läge för järnvägsspåren i den ena av två järnvägsplaner för Ostlänken genom Linköpings kommun. Förslaget redovisas som en 50 meter bred korridor inom den av Trafikverket förordade röda korridoren i järnvägsutredningen från 2010.

Förslaget redovisar även ett höjdläge samt lägen för tänkta passager av spårområdet för vägar och vattendrag.

Förslaget redovisar en temporär anslutning av Ostlänken till stambanan vid Tallboda där ett av ostlänkens spår läggs på en bro över stambanan.

Förslaget har granskats av tjänstemän inom Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens inom kompetensområdena Landskap, Natur, Kultur, Trafik och Samhällsbyggnad.



## Jämställdhet

Förslag får anses som neutrala ur ett jämställdhetsperspektiv. Spårets placering påverkar mäns och kvinnors möjlighet till framkomlighet och rekreation i landskapet lika.

## Kommunledningskontorets helhetsbedömning

[Klicka och skriv]

## Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anna Bertilsson

Beslutet skickas till:  
Trafikverket, Ärendemottagningen,  
Region Öst, Box 810, 781 28  
Borlänge  
[Investeringsobjekt@trafikverket.se](mailto:Investeringsobjekt@trafikverket.se)  
Ange Dnr: TRV 2014/72088