



## **Länstransportplan (LTP) 2018-2029**

### **Förslag till beslut**

1. Yttrandet lämnas enligt miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

### **Ärende**

Region Östergötland har översänt samrådsversion avseende förslag till *Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029 för Östergötlands län*, för yttrande till Linköpings kommun. Kommunens synpunkter på länstransportplanen kan sammanfattas i följande punkter:

- Linköpings kommun står fortsatt bakom de punkter som belystes i samband med Region Östergötlands kommunträffar.
- Linköpings kommun är positiva till att tidigare planerade objekt inom Linköpings kommun fortfarande finns kvar i Länstransportsplanens investeringsram.
- Linköpings kommun är mycket positiva till att åtgärdsvalsstudie för pendeltågsstation i Malmslätt inklusive kollektivtrafikanslutning till Mjärdevi/Universitetet namnges i Länstransportplanen 2018-2029.
- Linköpings kommun anser att Trafikplats Staby bör namnges som ett namngivet objekt i LTP 2018 – 2029.
- Linköpings kommun bedömer att Trafikplats Malmslätt, som ett namngivet objekt, bör beaktas inför kommande LTP.
- Linköpings kommun är tveksamma till vilka effekter valet av att inte låsa fast 147 mnkr i namngivna objekt kan ge på sikt. Kommunen bedömer att nyttan av att lägga undan en viss summa för att undvika låsningar är marginell.
- Linköpings kommun ser positivt på en ökad satsning på cykel- och kollektivtrafikåtgärder.
- Linköpings kommun har önskemål om ett ökat samarbete och delaktighet i uppföljning samt genomförande av LTP.

## Länkar

Förslag till LTP finns på följande länk: [www.regionostergotland.se/ltp](http://www.regionostergotland.se/ltp)

---

Beslutsunderlag:

Yttrande över - Länstransportplan (LTP) 2018-2029

## Bakgrund

Region Östergötland har regeringens uppdrag att upprätta en investeringsplan för länets regionala transportinfrastruktur (Länstransportplan). Samma uppdrag har gått till övriga län i landet. På motsvarande sätt har Trafikverket fått i uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportsystemet utifrån direktiv från regeringen. Både den nationella planen och länstransportplanerna omfattar en period om tolv år och de revideras vart fjärde år. De nu gällande planerna gäller för åren 2014-2025, men arbete har pågått med att ta fram både ny länstransportplan för Östergötland och nationell plan för åren 2018-2029.

I den nationella transportplanen ingår drift- och underhållsåtgärder på samtliga statliga vägar och järnvägar. För Östergötlands del ingår även investeringar i alla järnvägar, europavägar (E4, E22) samt riksväg 50 och 55/56 inom nationell plan, medan resterande del av det statliga vägnätet i Östergötland ingår i länstransportplanen.

Linköpings kommun har, både politiskt och på tjänstemannanivå, varit delaktiga i processen med att ta fram en ny länstransportplan. Samråd på länsnivå har skett bl.a. i form av arbetsgrupp, kommunträffar och remisseminarium.

Ett förslag till ny länstransportplan för Östergötlands län är nu ute på samråd till den 30 november 2017. Därefter behandlas remissvaren och förslaget bearbetas för att antas i Region Östergötlands Trafik- och samhällsplaneringsnämnd den 25 januari 2018. Planen skickas till regeringen senast den 31 januari 2018. Regeringen beslutar om de finansiella ramarna för samtliga landets länstransportplaner och den nationella transportplanen under våren 2018. Efter det kommer regionfullmäktige att fastställa ny länstransportplan för Östergötlands län 2018-2029, som sedan börjar gälla.

## Föreslagna infrastrukturobjekt

Linköpings kommun har i arbets skeendet av ny länstransportplan drivit en intern process för att ta fram förslag på kommunens förhållningssätt och inriktning i länstransportplanen. Processen resulterade i en prioriterad åtgärdslista som kommunstyrelsens planeringsutskott ställde sig bakom 2016-10-24 och som Region Östergötland senare har fått tagit del av.

Den prioriterade åtgärdslistan är resultatet från en inventering av föreslagna åtgärder i kommunens översiktsplaner:

- Att redan namngivna objekt i LTP 2014-2025 i Linköping bibehålls:
  - Medfinansiering Linköping o Norrköping RC samt anslutningar till dessa.
  - Väg 35 etapp1 Hackefors-Grebo (2+1), inkl GC-väg Hackefors-Bankekind.

- Ny bro över Södra stambanan i Linghem.
- Att följande nya objekt namnges i länstransportplanen.
  - Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för pendeltågstation i Malmslätt.
  - ÅVS för kollektivtrafikstråk mellan pendeltågstation i Malmslätt och Mjärdevi/Universitet och vidare till innerstaden.
  - Huvudcykelstråk mellan Linköpings ytterstad, där befintliga regionala cykelvägar anslut, och in till Linköpings Resecentrum. T.ex. Hjulsbrostråket eller Malmslättstråket.
  - E4, Trafikplats Staby, byggs ut med anslutning mott norr.
  - Rv 34, Trafikplats Malmslätt, byggs ut med anslutningar mot norr.
- Att nuvarande system med bidrag till åtgärder kvarstår och utökas. Att potter för trafiksäkerhet, cykel-, miljö- och kollektivtrafik bör inkludera Mobility management åtgärder.
- Att kommunen får ökad insyn och delaktighet i uppföljning och genomförande av planen.
  - Justeringar inom beslutad LTP samråds med berörda kommuner.
  - Den årliga verksamhetsplanen samordnas med kommunen.
  - LTP-gruppen bör formaliseras.

I förslaget till LTP 2018-2029 ingår fortfarande de tidigare namngivna objekten från LTP 2014-2025. Ett nytt namngivet objekt, för Linköpings del, är åtgärdsvalsstudien för pendeltågsstation i Malmslätt inkl. kollektivtrafikanslutning till Mjärdevi/Universitetet. Av Linköpings önskemål från den prioriterade åtgärdslistan har följande objekt inte namngivits i remissversionen av ny LTP:

- Huvudcykelstråk mellan Linköpings ytterstad – Linköping RC.
- E4, Trafikplats Staby, ny anslutning mot norr.
- Rv 34, Trafikplats Malmslätt, ny anslutning mot norr.

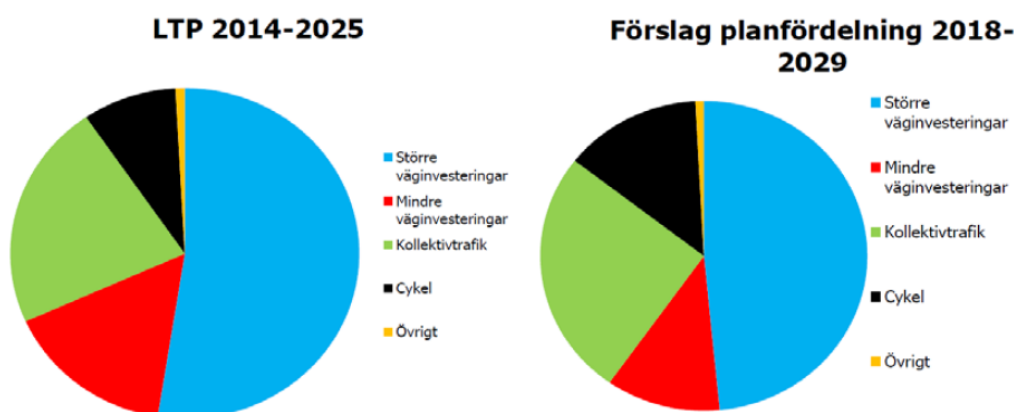
### **Inriktningsförslag**

I planeringen med den ekonomiska planen har Region Östergötlands ambition varit att undvika ”låsningar” i form av att påbörja ekonomiskt stora projekt i slutet av planperioden. Istället avsätts tio procent (147 Mkr) av den totala investeringsramen till identifierade objekt som kräver mer utredning innan beslut om fastställd finansiering av objekten fattas. Detta för att skapa en större flexibilitet inför nästa planrevidering år 2022.

I arbetet med framtagandet av länstransportplanen har planförslaget vägt mellan tre olika inriktningar. Syftet med detta har varit att skapa en diskussion om planens inriktning och vilka konsekvenser de olika inriktningarna får på olika faktorer. De tre inriktningar av planen som har diskuterats är:

- Inriktning mot ökade satsningar till kollektivtrafik samt gång och cykel (där dessa trafikslag prioriteras).
- Inriktning mot ökade satsningar på regionala vägstråk och förbifarter (här prioriteras framför allt större nybyggnationer).
- En inriktning som har i stort samma fördelning av satsningar på de olika trafikslagen som i nuvarande plan mellan nybyggnation av vägar och åtgärder som gynnar kollektivtrafik samt gång och cykel.

Vid diskussioner och dialogmöten samt kommunträffar har det framförts önskemål om en tydligare satsning som gynnar kollektivtrafiken samt gång och cykel på bekostnad av åtgärder som i första hand gynnar biltrafiken. Det samrådsförslag som Region Östergötland nu har tagit fram innebär därför en ökad satsning på gång- och cykelåtgärder samt kollektivtrafik, än i nu gällande plan.



## Frågeställningar

I följebrevet av samrådsförslaget till Linköpings kommun önskar Region Östergötland synpunkter på följande:

- Hur kommunerna ser på att en större satsning på cykel- och kollektivtrafikåtgärder kommer att innebära en ökad kommunal medfinansiering till dessa, jämfört med nuvarande plan, då många av åtgärderna hamnar på kommunala vägnät.
- Vilka eventuella effekter på bostadsbyggandet kommunerna bedömer att förslaget till LTP 2018-2029 kan få. Regeringen är angelägen om att någon form av redovisning av detta görs i planen.
- Hur kommunerna ställer sig till ambitionen om att undvika ”låsningar” genom att avsätta 147 mkr i väntan på mer underlag för vissa objekt.

## Ekonomiska konsekvenser

I förslaget till LTP 2018-2029 avsätts medel till ospecificerade cykelåtgärder samt medel för bidrag till kommunalåtgärder avseende kollektivtrafik, buller, luftföroreningar och trafiksäkerhet. För Linköpings kommuns del innebär detta ett visst ekonomiskt åtagande, då realiserande av vissa infrastrukturprojekt erfordrar kommunal medfinansiering. Principen i Östergötland för de ospecificerade åtgärderna är att en kommun medfinansierar upp till 50 %. Bedömningen är att de ekonomiska konsekvenserna i längden blir samhällsekonomiskt lönsamma investeringar.

## Kommunala mål

Ärendet är initierat utifrån *Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur* och bedöms bidra till att förverkliga flera av kommunfullmäktiges övergripande mål för Linköping:

- Mål 1: Fler människor i Linköping bedöms kunna nå egen försörjning.
- Mål 5: Klimatarbetet styr mot målet om koldioxidneutralitet år 2025.
- Mål 6: Cykel-, gång- och kollektivtrafik prioriteras. Förutsättningar skapas för att kunna möta den kraftiga befolkningsökningens efterfrågan av bostäder.

[Länk till kommunfullmäktiges övergripande mål](#)

## Jämställdhet

Genom länstransportplanens åtgärder, främst vad gäller satsningen på kollektivtrafik i fler stråk, ökar möjligheterna för fler att få tillgång till arbete och högre studier. Bra kommunikationer och utvecklad kollektivtrafik mellan centrum och periferi underlättar möjligheterna att bo och verka i Östergötlands alla delar. Medel avsätts dessutom för tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafikhållplatser för personer med funktionsnedsättning. Sammantaget bedöms pendlingsmöjligheterna förbättras för så väl kvinnor som män.

Satsningen på kollektiva färdmedel ökar möjligheterna till att välja klimatsmarta kommunikationer. En förbättrad tillgång till kollektiva färdmedel stärker det kollektiva resandet som ett alternativ även för de socioekonomiskt svaga grupperna i samhället. Satsningen på de viktigaste pendlingsstråken innebär vidare att Östergötlands tätorter ännu mer kopplas samman till en flerkärnig stadsregion i form av en gemensam arbets-, studie- och bostadsregion.

Kommunledningsförvaltningen

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Paul Håkansson

Anna Bertilson

Beslutet skickas till:  
Region Östergötland