



## Välkommen till samråd för Ostlänken i Linköpings kommun

**Trafikverket Region Öst planerar för projekt Ostlänken, en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. Just nu arbetar vi med att ta fram järnvägsplaner som kommer att visa var Ostlänken ska placeras och hur den kan byggas. Som ett komplement till våra egna undersökningar är det viktigt för oss att få ta del av synpunkter och kunskap från er som bor och verkar i närområdet.**

Nu bjuder vi in till samråd/öppet hus och informerar om vårt förslag till spårlinje i järnvägsplanen för delsträckan Bäckeby-Tallboda i Linköpings kommun. Vi vill poängtera att förslaget som visas kan komma att ändras, dels utifrån synpunkter som kommer fram vid samråd, dels med anledning av tekniska utmaningar som kan visa sig vid pågående fältundersökningar och projekteringsarbeten.

Vi ber dig att underrätta eventuell arrendator eller annan innehavare av nyttjanderätt om samrådet.

Förslaget illustreras som en cirka 50 meter bred linje där hänsyn tagits till faktorer som bland annat boende/fastigheter, ekonomi, landskapets karaktär samt värdefulla natur- och kulturmiljöer.

Utöver brevet kommer vi att informera om detta samråd, som sker i form av ett öppet hus, via bland annat annonser i dagspress. På samrådet ger vi korta presentationer av projektet en gång i timmen med start klockan 17.15. Dessutom har vi ett antal bemannade stationer där du kan ställa frågor och framföra synpunkter.

- **Tid:** 7 november klockan 17-20 **Plats:** Församlingsgården i Lingham, Svaltingvägen 1.

Samrådsmaterialet som består av ett antal kartor finns tillgängligt från den 30:e oktober på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/ostlanken](http://www.trafikverket.se/ostlanken) och finns även tillgängligt i Trafikverkets reception på Brigadgatan 12, Linköping eller hos Linköpings kommun Drottninggatan 45, Linköping.

Synpunkter från just detta samråd lämnas senast 24 november, för att Trafikverket ska kunna gå vidare i arbetet med att precisera linjedragningen. Därutöver går det bra att när som helst lämna synpunkter på samrådsmaterialet via brev till: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) ange diarienummer: TRV 2014/72088 för delen Bäckeby-Tallboda.

Det finns också möjlighet att lämna synpunkter via vår hemsida [www.trafikverket.se/ostlanken](http://www.trafikverket.se/ostlanken).

Om du har övergripande frågor om Ostlänken är du välkommen att kontakta mig på tel. 010-123 86 25 eller via e-post: [rita.ekgren@trafikverket.se](mailto:rita.ekgren@trafikverket.se). För frågor om mark eller fastigheter kontakta Jenny Wallentin på tel. 010-123 03 47 eller via e-post: [jenny.wallentin@trafikverket.se](mailto:jenny.wallentin@trafikverket.se). Jag hoppas vi ses på samrådet!

Med vänlig hälsning

Rita Ekgren, Projektledare Delprojekt Linköping

Bilaga: Informationsblad inför samråd november 2017

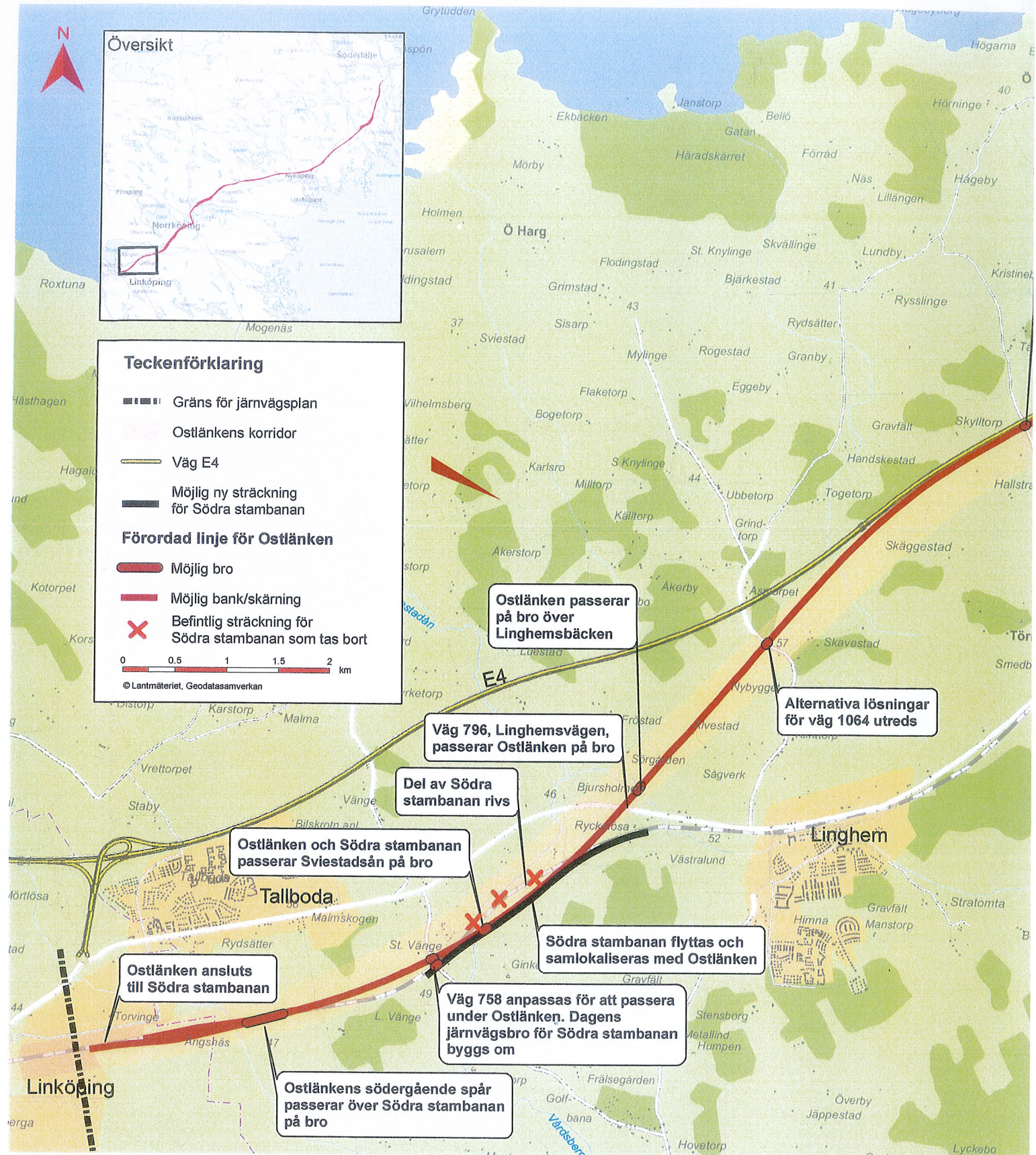
Synpunktskort TRV 2014/72088

**Trafikverket**  
Ärendemottagningen  
Region Öst  
Box 810  
781 28 Borlänge  
Besöksadress: Brigadgatan 10-12, 587 58  
Linköping

Texttelefon: 010-123 99 97  
Telefon: 0771 - 921 921  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Rita Ekgren**  
010-123 86 25  
[rita.ekgren@trafikverket.se](mailto:rita.ekgren@trafikverket.se)





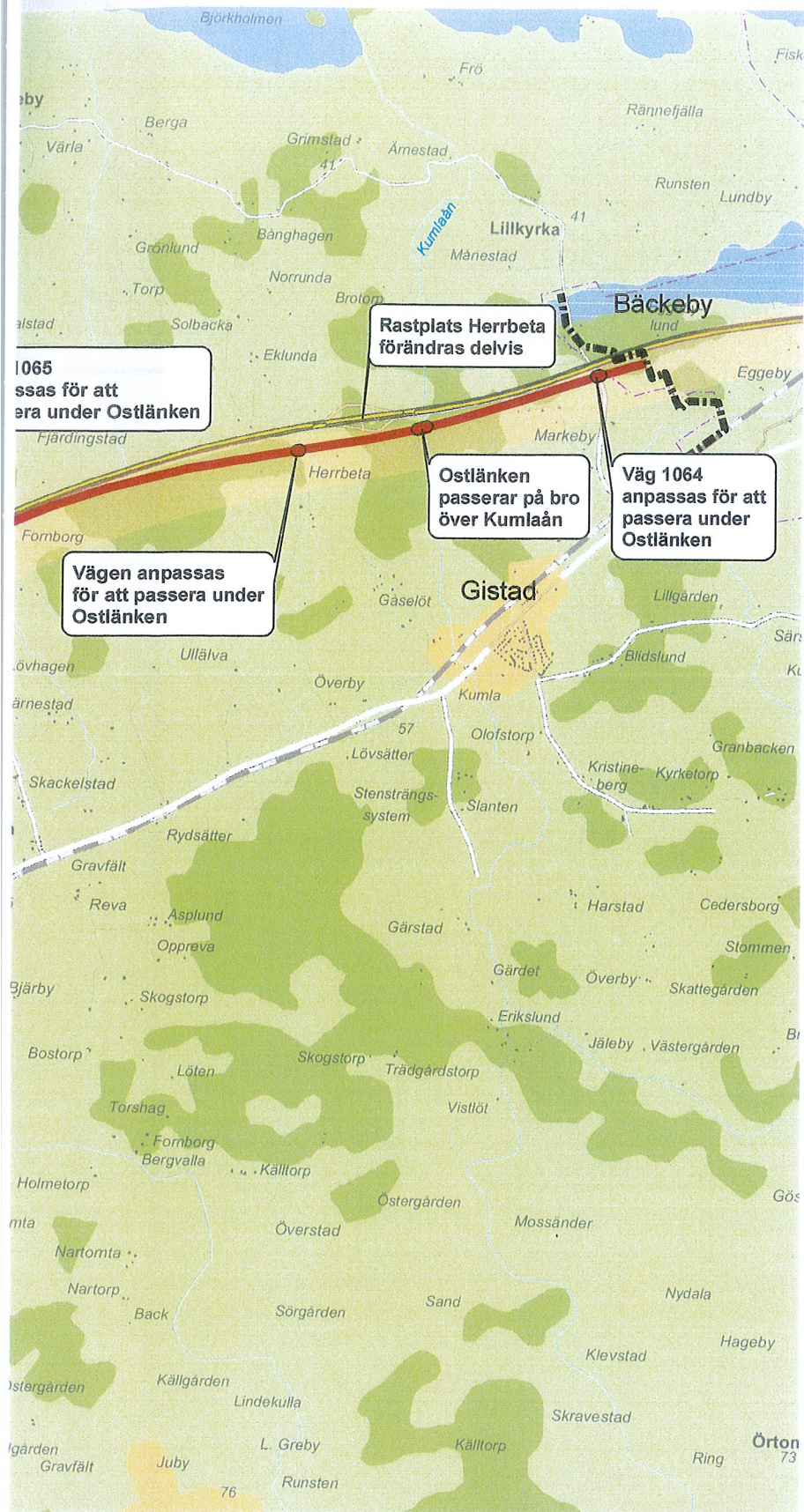
## Vägen fram från plan till förslag

EN NY JÄRNVÄG sätter oundvikligen spår i landskapet. I arbetet med att ta fram ett förslag för Ostlänken genom Linköpings kommun har vi därför inventerat, undersökt och utrett ett flertal olika sakområden för att hitta bästa möjliga sträckning inom den förordade korridoren.

Med en ny höghastighetsjärnväg följer flera utmaningar. För att tågen ska kunna köra i höga hastigheter måste järnvägen utformas med relativt raka spår, små lutningar och utan tvära kurvor. Vi brukar säga

att det är en styv konstruktion, där mindre justeringar på en plats påverkar järnvägens läge längs med en lång sträcka. Därför kan det vara svårt att undvika inträng i känsliga och värdefulla områden.





## Magnus Djerfsten, kulturmiljöspecialist i projekt Ostlänken.

I mitt arbete som kulturmiljöspecialist på Trafikverket jobbar jag med att säkerställa att frågor kring kulturmiljö tas om hand på ett bra sätt i projekteringen av den kommande Ostlänken. Det kan gälla frågor kring bebyggelse, fornlämningar eller landskap. I projektet i Linköpings kommun har vi nu en föreslagen spårlinje från kommungränsen till Tallboda och där kommer ett antal värdefulla kulturmiljöer beröras på ett eller annat sätt. Det är till exempel en fornlämningsmiljö vid Herrbeta med lämningar från bronsåldern och järnåldern, ett skyltat och vårdat område vid Hallstra med gravfält och en fornborg från järnåldern, flera byar med troligen rötter från järnåldern. I området finns även ett riksintresse för kulturmiljövården mellan Törnevalla och E4. Det är ett ålderdomligt odlingslandskap med lämningar från järnåldern, ålderdomliga vägsträckningar, men även ett landskap med gårdar som flyttats ut från bykärnorna under 1700- och 1800-talen. I vårt kommande arbete är det viktigt att minimera vår påverkan på dessa miljöer och även ta fram skyddsåtgärder för enskilda områden men också för att planera för de arkeologiska utredningar vi behöver genomföra för att säkerställa vad det finns fornlämningar längs sträckningen. Den nya järnvägen ska ses som en ny årsring av kommunikationsstråk där äldre landsvägar, stambanan, riksettan och E4 finns sedan tidigare.

**I ARBETET MED FÖRSLAGET** till järnvägens sträckning genom Linköpings kommun är det några saker som i större utsträckning styr det förslag vi presenterar. Några exempel är passagen förbi riksintresset Törnevalla som är en värdefull fornlämningsmiljö, järnvägens passage över Sviestadån samt möjligheten att minimera ingreppet i landskapet och minska barriäreffekten genom att samlokalisera Ostlänken med dels E4, dels Södra stambanan. Södra stambanan föreslås flyttas utmed en cirka 2,5 kilometer lång sträcka för att samlokaliseras med Ostlänken.





## Förslag till spårlinje för Ostlänken, Bäckeby-Tallboda

Vårt uppdrag från regeringen är att bygga en höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. Ett spännande, banbrytande och omfattande arbete som kommer att påverka många och pågå under många år. Vi fokuserar på långsiktig hållbarhet och lägger ner mycket arbete på att hitta den bästa lösningen ur både ett ekonomiskt, ekologiskt och socialt perspektiv.

I planeringen av en helt ny järnväg finns många sakområden att ta hänsyn till, vilket du kan läsa om på nästa sida. Där hittar du också en karta över vårt förslag på sträckning inom den utredningskorridor som vi ska hålla oss inom. Förslaget redovisas som en 50 meter bred linje. Arbetet med att lägga fast en exakt spårlinje samt vilket markbehov som kommer att behöva tas i anspråk inom detta område fortsätter i det kommande projekteringsarbetet. Vi vill poängtera att förslaget som visas kan komma att ändras,

dels utifrån synpunkter som kommer fram vid samråd, dels med anledning av tekniska utmaningar som kan visa sig vid pågående fältundersökningar och projekteringsarbeten.

För sträckan Bäckeby-Tallboda kommer vi att genomföra ett samråd i form av ett öppet hus den 7 november 2017. Vid detta samråd kommer vi att presentera förslaget på spårlinje samt de vägval som förslaget grundas på.

Även om vi inte har svar på alla era frågor än, ger det här förslaget både er och oss själva en tydlig inriktning för det fortsatta planeringsarbetet. Vid ett nytt samråd under nästa år kommer den slutgiltiga utformningen av anläggningen och dess konsekvenser att redovisas.

**Rita Ekgren**

*Projektledare delprojekt Linköping*



### VÄLKOMMEN TILL SAMRÅD

**NÄR:** Tisdagen den 7 november 2017, kl. 17-20

**VAR:** Forsamlingsgården i Linghem, Svaltingvägen 1

**HUR:** Öppet hus med presentation av delprojekt Linköpings sträckning mellan Bäckeby-Tallboda en gång i timmen med start klockan 17.15.

Vid våra informationsstationer kan du ställa frågor till våra experter. Vi kommer att ha specialister inom mark- och fastighet, buller, miljö och gestaltning, teknik samt en station för övergripande frågor.

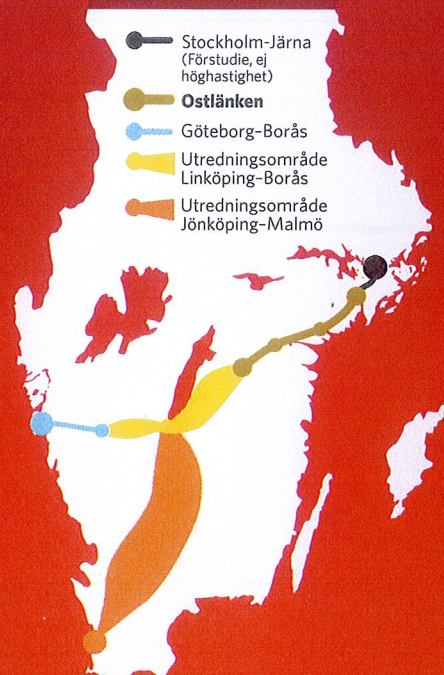


# Projekt Ostlänken. Ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg Järna – Linköping.

**OSTLÄNKEN** är det första steget mot en ny generation järnväg i Sverige och planeras som en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. Tillsammans med projekt Göteborg-Borås är projekt Ostlänken det första steget mot ett framtida höghastighetsnät för persontrafik. Fullt utbyggt ska den nya järnvägen binda samman Stockholm, Göteborg och Malmö.

**OSTLÄNKEN ANSLUTER** till det befintliga järnvägsnätet i Järna, Norrköping och Linköping. Nya resecentrum planeras i Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping.

**VÅR AMBITION** är en successiv byggstart under åren 2017-2021 med målet att de första tågen ska kunna börja rulla 2033/2035. När vi är klara har vi byggt 154 kilometer ny höghastighetsjärnväg, cirka 200 broar och 20 kilometer tunnlar. Ostlänken ska göra det möjligt att resa snabbare, säkrare och smidigare. Ostlänken ska också svara på människors behov av hållbara resor och transporter, ge regionerna chans att växa samt skapa möjligheter att utöka andelen godstransporter på järnväg.



## Du kan lämna dina synpunkter här:

WEBB: [trafikverket.se/ostlanken](http://trafikverket.se/ostlanken)

E-POST: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Ange diarienummer: TRV 2014/72088

TRAFIKVERKETS KUNDTJÄNST: Tel 0771-921 921

BREV: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Öst, Box 810, 781 28 Borlänge

Vi vill veta vad du tycker!

## Övergripande tidplan för Ostlänken genom Bäckeby-Tallboda, Linköping



Synpunkter från samrådet Bäckeby-Tallboda ska lämnas senast den 24 november 2017



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

## Projekt Ostlänken

Följ våra steg mot en ny generation järnväg!  
[www.trafikverket.se/ostlanken](http://www.trafikverket.se/ostlanken)  
[twitter.com/proj\\_ostlanken](https://twitter.com/proj_ostlanken)  
[facebook.com/projektostlanken](https://facebook.com/projektostlanken)