



Trafikverket planering syd, Plsy  
[avslinkoping-boras@trafikverket.se](mailto:avslinkoping-boras@trafikverket.se)

## **Yttrande över ÅVS Linköping – Borås: Komplettering för delsträcka Linköping**

Trafikverket har översänt förslag på komplettering avseende förhandskopia av *Åtgärdsvalsstudie Höghastighetsjärnväg Linköping – Borås* med tillhörande miljöbedömning, för yttrande till Linköpings kommun.

Kompletteringen ”Delsträcka Linköping” utgör ett tillkommande kapitel till åtgärdsvalsstudien och innefattar utökning av utredningsområdet i delen Malmslättsvägen – Bergsvägen. Kapitlet beskriver de tekniska förutsättningarna för två delområden inom delsträcka Linköping. För varje delområde ges omfattande analys av landskapet och hur detta sannolikt påverkar hur höghastighetsjärnvägen byggs och utformas.

Linköpings kommuns inlämnade synpunkter till Trafikverket 2017-06-21 avseende ”Förhandskopia åtgärdsvalsstudie Linköping – Borås” kvarstår. Utöver det vill Linköpings kommun komplettera med följande kommentarer på rubricerat förslag:

- Kommunen ser positivt på att ett gediget material, avseende tänkbara lösningar och effekter, för delsträckan Linköping har tagits fram. Tyvärr har fokuseringen på landskapsanalyser lett till att höghastighetsbanan som ett samhällsbyggnadsprojekt inte beskrivs tillräckligt tydligt. Då en åtgärdsvalsstudie ska identifiera vilka övergripande utgångspunkter och förutsättningar i form av bland annat samhällsstruktur som gäller för åtgärden, saknar kommunen i det kompletterande materialet ett övergripande samhällsperspektiv.
- I synnerhet saknar Linköpings kommun alternativa sätt för höghastighetsjärnvägen att passera genom Malmslätts tätort. Ett sådant alternativ behöver tydliggöras och vägas samman i LpA:s fortsatta sträckning, liksom Trafikverket har redogjort för i LpB:s fortsatta sträckning genom Malmens flygfält. Linköpings kommun vill åter understryka betydelsen av att höghastighetsjärnvägen ska kunna passera tätorterna Malmslätt och Vikingstad utan störning på omgivningen. Linköpings kommun vill påminna om att Malmslätt, i *Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping*, är utpekad som en prioriterad utvecklingsort och att Trafikverket i det fortsatta arbetet

behöver jobba efter förutsättningen pendeltågstation Linköping Västra, med eventuell placering i Malmslätt.

- Linköpings kommun vill framhålla att hela sträckan bör ses i en helhet och att åtgärder i Borås samordnas samt får en utformning som möjliggör för höghastighetsstandard. Vidare ser Linköpings kommun vikten av att höghastighetsjärnvägen genomförs inom en snar framtid och att delsträckan Linköping – Tranås/Aneby påskyndas direkt efter att Ostlänken står färdig. Linköpings kommun ser problem ifall många av delområdena utreds under alltför lång tid, då det hämmar stadens fortsatta utveckling om dessa behöver beaktas i den fortsatta fysiska planeringen.
- Linköpings kommun saknar uppgifter i åtgärdsvalsstudien om att Bergsvägen som gräns för utredningar och analyser kan komma att justeras efter lokaliseringsprocess kring stationsläge i Linköping. Linköpings kommun står tydligt fast vid att en eventuell utvidgning av planområdet till Bergsvägen, på grund av topologiska förhållanden och omkringliggande stadsstruktur, kraftigt försvårar genomförandet av den så viktiga stadspassagen. Kommunen förordar att avgränsning mot Ostlänken bör ske i anslutning till Glyttinge.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund  
Kommunstyrelsens ordförande