



2017-10-09

Dnr KS 2016-355

Stockholms läns Landsting  
[registrator.trf@sll.se](mailto:registrator.trf@sll.se)  
ref nr TRN 2017-0052

## **Yttrande över Utställning av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050**

Linköpings kommun har beretts möjlighet att yttra sig över remiss ”Utställning av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050, Stockholms läns landsting”.

Inför samrådsversionen yttrade sig Linköpings kommun gemensamt med bl.a. Region Östergötland. I yttrandet framfördes att RUFSS 2050 generellt ansågs vara ett bra program. De synpunkter som framfördes rörde bl.a. önskemål om att ge det storregionala perspektivet ett större genomslag i planen samt synpunkter kring de alternativa strukturbilder som förslaget innehöll. Regionen och kommunerna förespråkade en utveckling närmare alternativ B, dvs. en tydligare koncentration till noder i goda kommunikationslägen, än alternativ A.

Linköpings kommun bedömer att de synpunkter som framfördes under samrådet i stort tillgodosetts. Bland annat har den rumsliga inriktningen om att utveckla en tät och flerkärnig region där merparten av tillväxten sker i regionens bästa kollektivtrafiklägen förstärkts. Vidare har urvalet av de tematiska frågorna setts över och företagsperspektivet, kulturmiljöer, stadsbyggnadsvärden, kvalitet i bostadsförsörjning och transportsystemet har lyfts fram tydligare. Också omlandets betydelse för Stockholmsregionen och regionens funktionella samspel har belysts i en vidare geografi.

Samtidigt som samrådet över RUFSS 2050, remitterades även samråd kring ”Samverkan och planering i Östra Mellansverige”, ÖMS 2050. I yttrandet över ÖMS 2050 framförde regionen och kommunerna ett antal synpunkter avseende de storregionala strukturerna som även påverkar RUFSS 2050. Linköpings kommun anser att RUFSS 2050 skulle vinna på att tydliggöra de funktioner som finns utanför Stockholms län och som på olika sätt bidrar till att lösa Stockholms utmaningar. I detta sammanhang avses regionala flygplatser, hamnar etc. Härtill underströks att höghastighetsjärnväg till Malmö och Göteborg tydligt måste prioriteras framför höghastighetsjärnväg till Oslo.

I takt med att ÖMS-arbetet fortgår menar Linköpings kommun att det är viktigt att de tidigare lämnade synpunkterna, som också tydliggjorts ovan, och det fortsatta gemensamma arbetet återspeglas i slutversionen av RUFS 2050.

Kristina Edlund

Kommunstyrelsens ordförande  
Linköpings kommun