



Växjö tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 81
351 03 Växjö
mmd.vaxjo@dom.se

Synpunkter på ansökan och miljökonsekvensbeskrivning för tillstånd enligt miljöbalken för Saab AB M5048-16

Kommunen har tagit del av samrådsunderlaget daterat 2016-08-01, deltagit i samrådsmötet 2016-08-30 och tagit del av tillståndshandlingar tillhörande utskickad kungörelse daterad 2017-07-03.

Linköpings kommun har under lång tid fört samtal med Saab AB (nedan kallad Saab) och parterna är sedan förra året överens om den huvudsakliga inriktningen för banflytt och flygningar.

Linköpings kommun är i huvudsak positiv till innehållet i Saabs ansökan om tillstånd. Inriktningen ger möjligheter till stadsutveckling/bostadsbyggande och samtidigt till utveckling av Saabs verksamhet, vilket också ger positiva effekter för näringslivet i stort. Att flytta landningsbanan 600 meter österut innebär att bullerstörningarna över staden minskar och att möjligheterna att bygga centralt belägna bostäder ökar. Genom förändringen av flygplatsen skapas utvecklingsmöjligheter för civilt flyg, vilket är positivt både för Linköpings näringsliv och för Linköpingsborna.

Flygbuller

Kommunen uppmärksammar och är positiv till de ansträngningar som Saab har vidtagit för att minska bullerstörningen över Linköpings tätort. Det vill säga förändringar i bland annat flygmönster, flygvägar, stigvinklar, optimerade in och utflygningar och alternativa flygvägar för att sprida bullerpåverkan. Även civilflygets flygmönster och flygvägar har setts över.

Linköpings kommun utgår ifrån att detta föredömliga arbete med att optimera och minska störningar även avser helikopterflygningar. Det är positivt att Saabs kan bredda sin verksamhet med reparation och underhåll av helikoptrar. Helikopterflygningar till och från Saabs område är dock en ny företeelse och kan komma innebära en annan typ av störning för berörda och skapar en mer komplex bullersituation.

Linköpings kommun ämnar i framtida samhällsplanering av staden att utgå från maximalt 3000 gripennyflygningar/år som den långsiktigt gällande gränsen. Linköpings kommun förutsätter därför att miljötillståndet villkorar 3500 gripennyflygningar/år enbart under ett visst bestämt antal år.

Linköpings kommun konstaterar att Saab, i enlighet med gällande förordning om trafikbuller (20015:216), yrkar på ljudnivåer baserade på begränsningsvärden för bostäder som är gällande från kl. 06-18, istället för i befintligt tillstånd från kl. 07-18. Linköpings kommun konstaterar att detta kan innebära en ökad störning för redan berörda, då högre bullernivåer kan tillåtas en timme tidigare på morgonen samtidigt som det innebär ökade möjligheter för det civila flyget.

Linköpings kommun accepterar den föreslagna procentfördelningen av den civila linjetrafiken mellan dag, kväll och natt (bilaga 2, Bullerutredning, 2017-05-23, sidan 28). Linköpings kommun förutsätter dock att det finns en viss flexibilitet så att procentfördelningen mellan "natt" och "kväll" kan justeras vid behov.

Linköpings kommun är positiv till att Saab ämnar utreda möjligheten att genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsrum där det utomhus vid fasad överskrider FBN 55 dBA

Kallerstad/Stångebro

De föreslagna förändringarna för flyget innebär minskad störning för ett stort antal befintliga bostäder och ger en större möjligheter för utveckling av bostäder inom bland annat centrala staden, Tannefors, Kallerstad och Stångebro. Kommunen noterar att förslaget också innebär en försämrad bullermiljö och begränsning av framtida bostadsutveckling i mindre, tätbebyggda delar av staden så som Bankekind samt norra delen av Johannelund. Linköpings kommun accepterar dock förändringen utifrån den samlade bullersituationen med en totalt sätt mindre andel bullerstörda bostäder och förbättrade möjligheter till stadsutveckling.

Precis som Saabs miljökonsekvensbeskrivning beskriver, innebär flytten av landningsbanan en minskning av buller och risker i de mer tätbebyggda delarna av staden samt möjliggör för byggnation av bostäder inom den framtida stadsdelen Stångebro/Kallerstad. Linköpings kommun ser positivt på detta, då det är en gemensam angelägenhet att framtida stadsutvecklingen inte hindras och kommunen kan erbjuda en attraktiv stad med närhet mellan resecentrum och flygplatsen.

Motorkörningsbuller

Linköpings kommun är positiva till att antalet motorkörningar sänks från 200-300/år i befintligt tillstånd till 20-50/år i sökt tillstånd. Linköpings kommun ser dock gärna att högsta antal tillåtna motorkörningar/år regleras i tillståndet.

Vatten

Vattenkvaliteten i Stångån och Roxen står högt upp på kommunens agenda, båda utifrån naturvårdssynpunkt och ur ett dricksvattenperspektiv. Vattenkvaliteten i vattendragen påverkas av dagvatten från Linköpings stadsbebyggelse med dess olika verksamheter, däribland Saab. Dagvattnet från Saab innehåller höga halter av bland annat kadmium och koppar.

I Stångån överskrider idag EU:s gränsvärden för exempelvis PFOS och Stångån uppnår inte god kemisk vattenstatus som är ett krav enligt EU. Det är Linköpings kommuns ansvar att Stångån uppnår god kemisk status till år 2021.

Enligt gällande vattendirektiv får inga åtgärder i och omkring vattendraget leda till att någon parameter eller delparameter försämrar vattendragets statusklassning. Inga åtgärder får heller leda till att god status inte kan uppnås på sikt och mark som behövs för åtgärder för vatten, inte kan användas till annat.

Tätortens intag av råvatten för dricksvattenproduktion ligger idag mycket nära den punkt där Saab släpper ut en stor del av sitt dagvatten. Det är positivt att Saab ämnar flytta denna utsläppspunkt till *efter* råvattenintaget, men detta minskar ändå inte mängden föroreningar som når vattendraget och fortsätter att påverka Stångåns kemiska ytvattenstatus.

Linköpings kommun har förståelse för att Saab inte vill anlägga öppna dagvattenlösningar som kan dra till sig fåglar i närheten av flygplatsen. För att uppnå EU:s krav om god vattenstatus, Stångåns skyddsföreskrifter och långsiktigt trygga linköpingsbornas vattenförsörjning anser dock Linköpings kommun att utsläpp av dagvatten måste föregås av någon form av fördröjning och rening innan det når Stångån. Saab har stora marktillgångar och dagvattenlösningar kan även anordnas under mark.

Linköpings kommun förutsätter att även med ett beviljat tillstånd kommer Saab att fortsätta att jobba aktivt kring dagvattenfrågor i samarbetsprojektet tillsammans med Trafikverket och Linköping. Samarbetsprojektets dagvattenutredning utreder för närvarande att utsläppet av dagvattnet till Stångån ska ske norr om staden, vilket skulle vara positivt för vattenkvaliteten.

Riksintresse för industriell produktion

Samrådshandlingen, vilket även påpekats i Linköpings kommun yttrande till samrådsunderlaget, ger intryck av att länsstyrelsen och kommunen är överens om att Saab bör utpekas som riksintresse för industriell produktion, vilket är felaktigt. Linköpings kommun har avstyrkt en riksintresseförklaring.

Fortsatt process

Linköpings kommun att följa den fortsatta processen med stort intresse och hoppas på en fortsatt konstruktiv dialog mellan Saab och kommunen.

För Linköpings kommun

Kristina Edlund
Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till: bygg- och miljönämnden