



Nyköping-Östgötalänken AB – Linköpings kommuns avveckling av ägarandelar

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen tillstyrker kommunledningsförvaltningens förslag.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att avveckla sina ägarandelar i Nyköping-Östgötalänken AB genom att som första steg säga upp aktieägaravtalet med omedelbar verkan.

Ärende

Nyköping-Östgötalänken ägs av Trosa kommun, Nyköpings kommun, Norrköpings kommun, Linköpings kommun, Oxelösunds kommun, Mjölby kommun, Södertälje kommun. Region Östergötland och Regionförbundet Sörmland.

Bolagets övergripande uppgift är att arbeta med gemensamma frågor, som kan bidra till Ostlänkens förverkligande. Bolaget skall arbeta med angelägna och övergripande informations-, samverkans- och påverkansuppgifter för att på ett rationellt och effektivt sätt kunna åstadkomma byggandet av Ostlänken.

Kommunledningsförvaltningen anser att bolagets uppdrag enligt aktieägaravtalet nu är fullgjorda och ser därmed inte ett behov för bolaget att fortsätta sin verksamhet. Kvarstående frågor avseende utbyggnad av höghastighetsjärnväg och Ostlänken specifikt kan hanteras inom andra samarbeten, samråd och nätverk mellan aktörerna.

Kommunfullmäktige föreslås därför att med omedelbar verkan säga upp aktieägaravtalet för att påbörja avveckling av Linköpings kommuns ägande i bolaget.

Beslutsunderlag:

Aktieägaravtal, godkänt av fullmäktige 2017-04-14 §120

Bakgrund

Om bolaget

Nyköping-Östgötalänken ägs av Trosa kommun, Nyköpings kommun, Norrköpings kommun, Linköpings kommun, Oxelösunds kommun, Mjölby kommun, Södertälje kommun, Region Östergötland och Regionförbundet Sörmland.

Bolagets uppdrag regleras i ägardirektiv och genom ägarmöten.

Bolagets övergripande uppgift är att arbeta med gemensamma frågor, som kan bidra till Ostlänkens förverkligande. Bolaget skall arbeta med angelägna och övergripande informations-, samverkans- och påverkansuppgifter för att på ett rationellt och effektivt sätt kunna åstadkomma byggandet av Ostlänken.

Nuläge

Samarbetet inom ramen för bolagets uppdrag har under många år varit framgångsrikt. Kommunerna och regionerna längs sträckan har samordnats och gemensamma uppfattningar har utarbetats som på olika sätt har haft betydelse för planering och kring Ostlänken.

Ostlänken är nu en namngiven investering i Trafikverkets förslag till nationell plan för perioden 2018-2029 och har tydligt pekats ut av regeringen som ett viktigt objekt för utveckling av transportsystemet.

Samordningsbehov mellan kommunerna

Kommunerna längs Ostlänken har nu löpande kontakter och samordnar sig och utbyter erfarenheter och kunskaper som självständiga aktörer med separata pågående förhandlingar med såväl Trafikverket som Sverigeförhandlingen. Vissa tydliga gemensamma uppfattningar finns längs sträckan, men det finns också olika principiella skillnader vad gäller exempelvis synen på teknisk standard (hastighet) på den nya stambanan.

Det finns därför av två anledningar inte längre skäl för att tillsammans äga Nyköping-Östgötalänken AB. Det ena (och överordnade skälet) är att Ostlänken har kommit så långt i planeringen så att ett gemensamt bolag inte längre behövs. Det andra skälet är att i samband med de enskilda förhandlingarna riskerar olika lokala uppfattningar kring vissa frågor att försvåra gemensamma ställningstaganden. Det kan i sådana sammanhang vara klokt att diskutera frågorna utanför ett gemensamt bolag för att inte riskera att hamna i situationer där bolaget kan uppfattas motverka en enskild kommuns intresse.

Regler kring utträde ur bolaget i aktieägaravtalet

Av aktieägaravtalet (reviderat) som antogs av fullmäktige i Linköping 2017-04-14 §120 framgår:

13.1 Detta avtal skall gälla från och med dagen för dess undertecknade av samtliga Parter till och med den 31 december 2017.

Om avtalet inte senast sex (6) månader innan avtalstidens utgång sägs upp av någon av Parterna, skall avtalet fortsätta att löpa i perioder om ett (1) år åt gången med samma uppsägningstid. Part skall dock ha rätt att säga upp avtalet inom (3) månader från det han fick kännedom om annan Parts uppsägning.

Alla uppsägningar skall ske skriftligen och göras hos samtliga övriga Parter.

13.2 Sägs avtalet upp av Part skall Parten hembjuda sina aktier i Bolaget till övriga Parter i enlighet med bestämmelserna om hembud i bolagsordningen.

13.3 Sägs avtalet upp av någon Part skall kvarvarande Parter uppta förhandlingar för att söka träffa nytt aktieägaravtal, vars innehåll i tillämpliga delar ska motsvara innehållet i detta avtal. Om kvarvarande Parter inte kan enas om nytt aktieägaravtal skall Bolaget träda i likvidation, om inte Parterna kommer överens om avveckling av Bolaget i annan ordning.

Ekonomiska konsekvenser

Enligt aktieägaravtalet kommer en uppsägning nu innebära att Linköpings kommun utträder ur bolaget från 2018-12-31. Detta medföra att upphör behovet av ägaranslag (324 tkr för 2017) upphör från och med 2019.

Kommunala mål

Mål nummer 11. Att Linköpings kommun är *”en kommun som är en stark röst regionalt, nationellt och internationellt”* påverkas inte av ställningstagandet att avveckla bolaget.

Jämställdhet

Ej tillämpligt i detta ärende.

Samråd

Samråd har skett med miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som tillstyrker förslaget.

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Kommunledningsförvaltningen

Paul Håkansson

Mikael Borin

Beslutet skickas till:
Nyköping-Östgötalänken AB
Övriga delägare i Nyköping-
Östgötalänken AB